

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	854-01-89
Дата	14.12.2018 г.

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

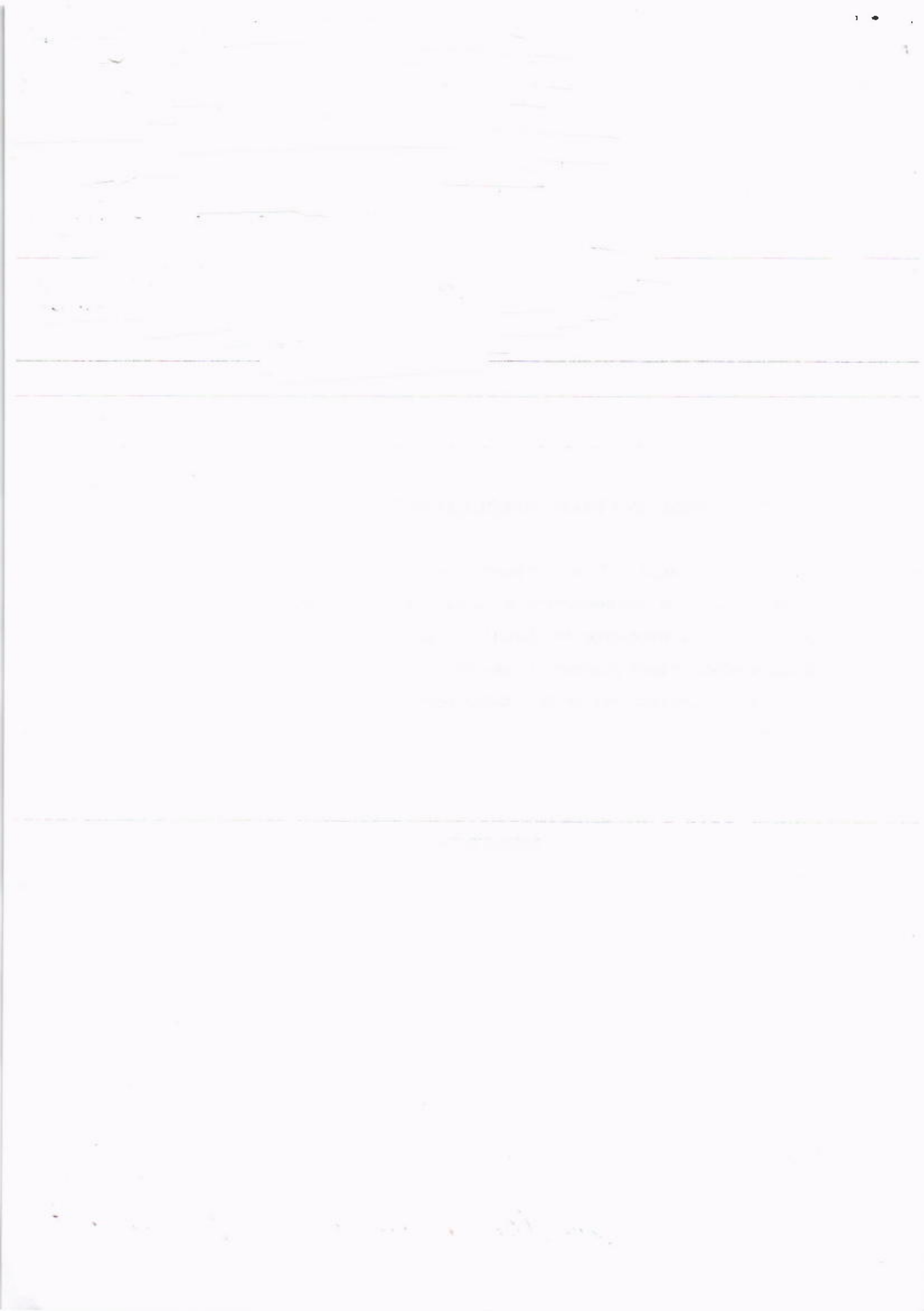
11.41
улиц

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл.76, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме законопроект за изменение на Закона за местните данъци и такси с мотиви и предварителна оценка на въздействие към него.

Моля, законопроектът да бъде предоставен за разглеждане и гласуване, съгласно установения ред.

Вносител:



ЗАКОН

за изменение на Закона за местните данъци и такси

(обн., ДВ, бр. 117 от 1997 г.; изм., бр. 71, 83, 105 и 153 от 1998 г., бр. 103 от 1999 г., бр. 34 и 102 от 2000 г., бр. 109 от 2001 г., бр. 28, 45, 56 и 119 от 2002 г., бр. 84 и 112 от 2003 г., бр. 6, 18, 36, 70 и 106 от 2004 г., бр. 87, 94, 100, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 36 и 105 от 2006 г., бр. 55 и 110 от 2007 г., бр. 70 и 105 от 2008 г., бр. 12, 19, 41 и 95 от 2009 г., бр. 98 от 2010 г., бр. 19, 28, 31, 35 и 39 от 2011 г.; Решение № 5 на Конституционния съд от 2012 г. – бр. 30 от 2012 г.; изм., бр. 53, 54 и 102 от 2012 г., бр. 24, 30, 61 и 101 от 2013 г., бр. 105 от 2014 г., бр. 14, 35, 37, 79 и 95 от 2015 г., бр. 32, 43 и 74 от 2016 г.; попр., бр. 80 от 2016 г.; изм., бр. 97 от 2016 г. и бр. 88, 92, 96, 97 и 99 от 2017 г., изм. и доп., бр. 98 от 2018 г.)

§ 1. В чл. 55, ал. 1, т.2 в таблицата за определяне на коефициента на екологичния компонент се правят следните изменения:

- на първи ред числата „1,10 – 1,40“ се заменят с „1,05 – 1,20“
- на втори ред числата „1,00 – 1,10“ се заменят с „1,00 – 1,05“

§ 2. В член 59 се създава нова алинея 6 със следното съдържание :

„(6) За моторни превозни средства с допустима маса до 3.5т, произведени или с допълнително монтирана автомобилна газова уредба (АГУ), данъкът се заплаща с 50 на сто намаление. Намалената ставка на данъка не може да бъде по-голяма от размера на компонента по чл. 55 ал. 1 т. 2.

§ 3. Законът влиза в сила от 1 януари 2019 г.

Вносител:



МОТИВИ

към проекта на Закон за изменение на Закона за местните данъци и такси

Предложеното изменение на Закона за местните данъци и такси е породено от въведената с последните промени в Закона от бр. 98 от 27.11.2018 г. нова концепция за определяне на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т., а именно данъкът да се определя по формула включваща два компонента: имуществен и екологичен. Екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове (Евро 1, 2, 3, 4, 5 и 6). Той осигурява облекчение на собствениците на автомобили с категория „Евро 4“ и по-високи, и утежнение за собствениците на автомобили, които не съответстват на екологична категория или съответстват на такава, по-ниска от „Евро 4“. Допълнително утежнение за собствениците на автомобили с по-ниска екологична категория или липсваща такава допринесе и премахването на данъчни облекчения за превозните средства с действащо катализаторно устройство. Идеята на тази промяна беше основана на принципа „замърсителя плаща“ или въвеждане на данъчни облекчения за собствениците на автомобили, които съответстват на високите екологични стандарти и утежнения за тези които не съответстват на такива и замърсяват околната среда повече.

Предложената с този законопроект промяна засяга именно тези собственици на автомобили с по-ниска екологична категория или липсваща такава, чиито данък ще бъде увеличен драстично с въведения екологичен компонент и премахването на досегашните данъчни облекчения за наличие на катализаторно устройство, а това са над 50% от превозните средства на възраст над 15 г., които по официални данни са над 70% от всички регистрирани превозни средства. Предложението се конкретизира с намаляване на коригиращия коефициент при определяне на екологичния компонент за автомобили с екологични категории Евро 1, 2 и 3, и тези без наличието на такава. Една голяма част от собствениците на автомобили засегнати от предложените промени, а именно собствениците на по-стари автомобили, са граждани, чието социално положение и доходите които получават, не им позволяват закупуването на по-нови и отговарящи на съвременните екологични критерии автомобили. Именно за това целта на изменението на законопроекта е да направи сравнително по поносимо и приемливо данъчното утежнение породено от въвеждането на екологичния компонент, като се намаляват ставките на неговия коригиращ коефициент, за собствениците на автомобили с ниска екологична категория или липсваща такава.

Част от законодателното предложение е намаление с 50% на данъка върху ППС с допустима маса до 3.5т ползващи автомобилни газови уредби (АГУ). Доказан факт, е че тези автомобили не замърсяват околната среда или замърсяват в най-малка степен. Именно заради това не е правомерно налагането на нова компонента от „екологичен коефициент“ за тези ППС. Не е обоснован и довода, че собственици на такива ППС могат да монтират АГУ, но да не го използват. Икономическата логика в 99% от случаите показва, че монтираните АГУ се ползват с оглед на по икономически изгодното гориво. От друга страна контрола върху ползвателите на АГУ е изключително строг и задълбочен, като всяка една уредба преминава прегледи и задължително е придружена от паспорт.

Вносители:



**Предварителна оценка на въздействието
на проекта на Закон за изменение на Закона за
местните данъци и такси**

1. Основания за законодателна инициатива.

Предложеното изменение на Закона за местните данъци и такси е породено от въведената с последните промени в Закона от ДВ - бр. 98 от 27.11.2018 г. нова концепция за определяне на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т., а именно данъкът да се определя по формула включваща два компонента: имуществен и екологичен. Екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове (Евро 1, 2, 3, 4, 5 и 6). Той осигурява облекчение на собствениците на автомобили с категория „Евро 4“ и по-високи, и утежнение за собствениците на автомобили, които не съответстват на екологична категория или съответстват на такава, по-ниска от „Евро 4“. Допълнително утежнение за собствениците на автомобили с по-ниска екологична категория или липсваща такава допринесе и премахването на данъчни облекчения за превозните средства с действащо катализаторно устройство. Идеята на тази промяна беше основана на принципа „замърсителя плаща“ или въвеждане на данъчни облекчения за собствениците на автомобили, които съответстват на високите екологични стандарти и утежнения за тези които не съответстват на такива и замърсяват околната среда повече.

Предложената с този законопроект промяна засяга именно тези собственици на автомобили с по-ниска екологична категория или липсваща такава, чиито данък ще бъде увеличен драстично с въведения екологичен компонент и премахването на досегашните данъчни облекчения за наличие на катализаторно устройство, а това са над 50% от превозните средства на възраст над 15 г., които по официални данни са над 70% от всички регистрирани превозни средства. Предложението се конкретизира с намаляване на коригиращия коефициент при определяне на екологичния компонент за автомобили с екологични категории Евро 1, 2 и 3, и тези без наличието на такава. Една голяма част от собствениците на автомобили засегнати от предложените промени, а именно собствениците на по-стари автомобили, са граждани, чието социално положение и доходите които получават, не им позволяват закупуването на по-нови и отговарящи на съвременните екологични критерии автомобили. Именно за това целта на изменението на законопроекта е да направи сравнително по поносимо и приемливо данъчното утежнение породено от въвеждането на екологичния компонент, като се намаляват ставките на неговия коригиращ коефициент, за собствениците на автомобили с ниска екологична категория или липсваща такава.

2. Заинтересовани групи.

Заинтересовани от предложените промени са собствениците на автомобили с екологични категории Евро 1, 2 и 3, и тези без наличието на такава, а именно голяма част от собствениците на по-стари автомобили (възраст над 15 год.).

3. Анализ на разходи и ползи.

Приемането на предложените промени в Закона за местните данъци и такси няма да доведе до допълнителни разходи за държавата и общините, а напротив ще доведат до увеличаване приходите в общинските бюджети, спрямо съществуващото положение досега, преди влизането в сила на последните промени в закона от ДВ - бр. 98 от 27.11.2018 г.

4. Административна тежест и структурни промени.

Приемането на предложеното изменение в закона не е свързано с необходимостта от административни промени в структурите на държавните и общински администрации като закриване, сливане или създаване на нови административни структури. Не създават допълнителни административни тежести върху гражданите и юридическите лица.

5. Въздействие върху нормативната база.

Приемането на предложеният законопроект за изменение на Закона за местните данъци и такси не налага непосредствени или последващи промени в други нормативни актове за законово равнище. След приемането на предложените промени е необходимо да се направят съответните изменения и допълнения в наредбите на общинските съвети, с оглед на синхронизирането им с разпоредбите на закона.

Вносител:

1

5/11/11

Dear Sir,

I have the pleasure to acknowledge the receipt of your letter of the 10th inst. in relation to the above matter.

I am sorry to hear that you are having difficulties with the system. I will do my best to assist you in resolving the issue as quickly as possible.

Please let me know if you have any further questions or if you need any more information.

Yours faithfully,

[Signature]

The enclosed documents are for your information.

I am sure that you will find them helpful.

Thank you for your patience and understanding.

Best regards,

[Signature]

I am sure that you will find them helpful.

Thank you for your patience and understanding.