

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	854-04-133
Дата	03 / 09 2018 г.

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ**

16⁰⁴
Иск

**ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО
РЕГИОНАЛНА
ПОЛИТИКА,
БЛАГОУСТРОЙСТВО И
МЕСТНО
САМОУПРАВЛЕНИЕ**

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 83, ал. 1 от ПОДНС внасяме предложение за изменение и допълнение на приетия на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата № 854-01-69, внесен от Александър Ненков и група народни представители на 12.07.2018 г., както следва:

В Преходните и заключителни разпоредби се създава нов § 27:

„§ 27. В Закона за автомобилните превози (Обн., ДВ, бр. 82 от 1999 г., изм. и доп., бр. 11 от 2002 г., изм., бр. 45 от 2002 г., изм. и доп., бр. 99 от 2003 г., изм., бр. 70 от 2004 г., бр. 88 от 2005 г., изм. и доп., бр. 92 от 2005 г., изм., бр. 95 от 2005 г., изм. и доп., бр. 102 от 2005 г., бр. 103 от 2005 г., изм., бр. 105 от 2005 г., бр. 30 от 2006 г., изм. и доп., бр. 85 от 2006 г., изм., бр. 92 от 2006 г., бр. 102 от 2006 г., изм. и доп., бр. 42 от 2007 г., бр. 80 от 2007 г., доп., бр. 109 от 2007 г., изм., бр. 102 от 2008 г., бр. 93 от 2009 г., доп., бр. 41 от 2010 г., изм. и доп., бр. 17 от 2011 г., изм., бр. 38 от 2012 г., бр. 50 от 2012 г., доп., бр. 60 от 2012 г., изм. и доп., бр. 99 от 2012 г., изм., бр. 103 от 2012 г., бр. 15 от 2013 г., бр. 23 от 2013 г., бр. 66 от 2013 г., изм. и доп., бр. 109 от 2013 г., изм., бр. 11 от 2014 г., изм. и доп., бр. 60 от 2014 г., изм., бр. 98 от 2014 г., бр. 107 от 2014 г., бр. 14 от 2015 г., доп., бр. 60 от

2015 г., изм., бр. 81 от 2015 г., бр. 100 от 2015 г., изм. и доп., бр. 32 от 2016 г., изм., бр. 58 от 2016 г., бр. 59 от 2016 г., изм. и доп., бр. 9 от 2017 г., бр. 93 от 2017 г., бр. 62 от 2018 г.), се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 76::

а) Създават се нови ал. 2 - 5:

„(2) Моторните превозни средства, за управлението на които се изисква свидетелство за управление от категории D1, D1E, D или DE, се оборудват с видеорегистратор и с обезопасителни колани за водача и пътниците.

(3) Изискването за обезопасителни колани по ал. 2 не се прилага при изпълнение на специализиран превоз по маршрути с еднопосочна дължина до 30 км, когато маршрутът не включва движение по републиканската пътна мрежа.

(4) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията с наредба определя изискванията към видеорегистраторите, реда за използването им и за съхранението на записите от тях.

(5) Редът за оборудване с обезопасителни колани на моторни превозни средства, за управлението на които се изисква свидетелство за управление от категории D1, D1E, D или DE, които не са оборудвани фабрично с такива, се определя с наредбата по чл. 146, ал. 1 от Закона за движението по пътищата“.

б) Досегашните ал. 2-5 стават ал. 6-9.“

2. Създава се чл. 95а:

„Чл. 95а. (1) Наказва се с глоба 500 лв. водач, който управлява моторно превозно средство по чл. 7б, ал. 2, което не е оборудвано с обезопасителен колан.

(2) Наказва се с глоба 500 лв. водач, който управлява моторно превозно средство по чл. 7б, ал. 2, което не е оборудвано с видеорегистратор съгласно изискванията на наредбата по чл. 7б, ал. 4 или видеорегистраторът не се използва в съответствие с изискванията на наредбата по чл. 7б, ал. 4.“

3. Създава се чл. 95б:

„Чл. 95б. Наказва се с глоба или с имуществена санкция 3000 лв., който:

1. разпореди или допусне извършването на превози на пътници с моторно превозно средство, за което се изисква да е оборудвано с

обезопасителни колани и то не е оборудвано или не е спазен установеният ред за оборудването му;

2. разпорежи или допусне извършването на превози на пътници с моторно превозно средство, за което се изисква да е оборудвано с видеорегистратор и то не е оборудвано или не е спазен установеният ред за използването на видеорегистратора;“

4. Създава се чл. 95в:

„Чл. 95в. Наказва се с глоба или с имуществена санкция 1500 лв. превозвач, който не спазва изискванията за съхранение на записите от видеорегистраторите на моторните превозни средства.“

5. В чл. 106а, ал. 1, т. 3 се създава б. „е“:

„е) превоз на пътници, за което се изисква да е оборудвано с безопасителни колани и то не е оборудвано или е оборудвано с безопасителни колани в нарушение на изискванията на наредбата по чл. 146, ал. 1 от Закона за движението по пътищата“.

6. В § 1 от допълнителните разпоредби се създава т. 55:

„55. „видеорегистратор“ – е техническо устройство, което позволява да се заснеме пътнотранспортната обстановка пред превозното средство и водача по време на движение.“

7. Разпоредбите на § относно чл.7б, ал. 2-5, §..... относно чл. 95а, § относно чл. 95б, § относно чл. 95в, § относно чл. 106а, ал. 1, т. 3, б. „е“ и § ... относно § 1, т. 55 влизат в сила в бмесечен срок от деня на обнародване на закона в „Държавен вестник“.“

Мотивите за предложените допълнения са:

Към сега действащата нормативна уредба, в Закона за движението по пътищата е предвидено пътниците и водача да използват безопасителни колани в превозните средства, които са оборудвани с такива. Статистиката показва, че броят на пострадалите и ранените при пътнотранспортни произшествия значително намалява при използването на безопасителни колани. В същото време поради възрастта на автопарка в Р. България, голям брой от автобусите, с които се извършват автомобилни превози на пътници фабрично не са оборудвани с безопасителни колани за пътниците. Предвид големият брой жертви и пострадали при

произшествия с такива превозни средства, пътниците са подложени на голям риск от наранявания. Оборудването на автобусите с обезопасителни колани ще доведе до по-сигурно и по-безопасно превозване на пътниците и ще намали риска от нараняване при възникване на пътнотранспортно произшествие.

Въвеждането на видеорегистратори при извършването на автомобилни превози на пътници цели от една страна въвеждане на превантивни мерки за ограничаване нарушенията извършвани от водачите на превозни средства извършващи превоз на пътници и от друга страна предоставяне на доказателство на контролните и разследващи органи при установяване на нарушения и разследване на произшествия.

Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г. цели намаляване броя на жертвите от пътнотранспортни произшествия, в тази насока е подготвен и законопроект, който цели въвеждането на конкретни мерки за подобряване на безопасността и сигурността на хората, при извършването на обществен превоз на пътници.

ВНОСИТЕЛИ: