

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ**

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854-01-134
Дата	03 / 09 2018 г.

**ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО РЕГИОНАЛНА
ПОЛИТИКА, БЛАГОУСТРОЙСТВО
И МЕСТНО САМОУПРАВЛЕНИЕ**

1605
[Signature]

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 83, ал. 1 от ПОДНС внасяме предложение за изменение и допълнение на приетия на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата № 854-01-69, внесен от Александър Ненков и група народни представители на 12.07.2018, както следва:

1. В § 1, т.1, в чл.10, ал.1, т.1, текстът „размерът на винетните такси, включително административните разходи, се определя от Министерския съвет, така че да не е по-висок от максималните размери, посочени в приложение № 1“ се заличава.

Отменя се второто изречение на чл.10, ал.1, т.1, която разпоредба е относима единствено към пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса под 3.5 тона, посочени в чл.10а, ал.7, и следователно несъвместима с въвеждането на смесената система за таксуване на различните категории пътни превозни средства и в частност с въвеждането на такса за изминато разстояние за пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3.5 тона.

2. В § 1, т. 2, чл. 10, ал. 2 се изменя по следния начин:

(2) При установено движение по платената пътна мрежа, когато за съответното пътно превозно средство не е заплатена съответната такса по ал. 1, водачът на пътното превозно средство, неговият собственик или трето лице, може да заплати компенсаторна такса, в който случай същият се освобождава от административно-наказателна отговорност. В този случай се освобождават от административно-наказателна отговорност и всички други лица, които могат да носят такава във връзка с конкретното пътно превозно средство".

В §1, т. 2 на законопроекта е предвидено изменение в текста на чл. 10, ал. 2 от Закон за пътищата, като отпада частта на разпоредбата, в която е предвидено, че заплащането на компенсаторната такса позволява на ползвателя на пътя да продължи пътуването си в рамките на 24 часа от заплащането ѝ. Посочената част от разпоредбата следва да отпадне, тъй като по няколко съображения този въпрос следва да бъде уреден в Закона за движението по пътищата. На първо място, като част от извършваните законодателни промени в Закона за движението по пътищата се обсъжда да бъде предвидено компенсаторна такса да бъде заплащана и след като пътуването е

приключило, като възможност за освобождаване от административно-наказателна отговорност и при вече установено извършено административно нарушение и издаден акт за установяването му. Поради това, отчитайки, че при приключило пътуване няма необходимост на ползвателя на пътя да бъде предоставена възможност да довърши пътуването си - тъй като той вече го е завършил, тази разпоредба, в тази си част следва да бъде отменена. От друга страна, за момента се обсъжда правото на довършване на пътуването да е на база календарен ден - т.е. до 23.59 на деня, в който е ползван пътя и е заплатена компенсаторната такса, както и съответно всички пътувания в рамките на един календарен ден да бъдат санкционирани само веднъж. Тъй като тези въпроси ще бъдат уредени окончателно с приемането на административнонаказателните разпоредби на Закона за движението по пътищата, то и въпросът за довършване на пътуването следва да бъде уреден в същия, за да не бъде необходимо последващо изменение на Закона за пътищата.

Текстът е изменен, като предвижда, че компенсаторната такса може да бъде заплатена при установено ползване на платената пътна мрежа. Така се избягва възможно тълкуване на съществуващия текст, че компенсаторната такса може да се заплати само по време на движение по платената пътна мрежа, а не и след приключване на същото.

С цел яснота е уточнено, че компенсаторната такса може да бъде заплатена както от водача, така и от собственика или от трето лице, доколкото такава възможност ще гарантира по-висока събираемост и няма да съществува формална пречка пред плащането от други лица, различни от водача, които също имат интерес от избягване на административно-наказателна отговорност. В тази връзка изрично е посочено, че заплащането на една компенсаторна такса, освобождава от административно-наказателна отговорност всички лица, които могат да бъдат санкционирани във връзка с конкретното пътно превозно средство и извършеното чрез него ползване.

3. В § 1, т.3, в чл.10, алинея 6, думите „министъра на финансите и“ се заличават.

С това предложение за изменение на текста на чл.10, ал.6 се предвижда, че наредбата, с която се определят условията и редът за събиране на таксите по ал.4 и 5 на чл.10, ще се приема от Министерски съвет, по предложение само на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

4. В § 1, т.5, в чл. 10, ал. 10, след думата „електронен“ се добавя текстът „и банков път“;

В §1, т. 5 е въведена е възможност за заплащане на такси за ползване на платената пътна мрежа и по банков път, в съответствие с предвиждането на чл.7, т.5 от Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 година относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури, съгласно което държавите-членки следва да си сътрудничат за установяване на методи, които позволяват на превозвачите да плащат такси за ползване на инфраструктура, като се използват всички общоприети начини на плащане, във и извън държавите-членки, в които те се прилагат.

5. В § 1, т.5, в чл. 10, ал. 11, текстът „като същите се разполагат на места, осигуряващи денонощен и непрекъснат достъп до устройствата“ се заличава;

Запазено е приетото на първо четене предвиждане, разположението на терминалите за самотаксуване да се определя с решение на УС на Агенция „Пътна инфраструктура“. С цел по-голяма гъвкавост и улеснение за потребителите, е премахнато ограничението на законово ниво, същите да се разполагат единствено на места, които позволяват денонощен и непрекъснат достъп до устройствата, доколкото е възможно терминал за самообслужване да бъде разположен и на място, което не позволява денонощен и непрекъснат достъп, но същевременно е подходящо и удобно за ползвателите на платената пътна мрежа.

6. В § 2, т.1, текстът „Алинеи 2-7“ се заменя с „Алинея 2“;

7. Създава се нова т.2 на § 2, както следва:

„2. Алинеи 3-6 се изменят така:“

8. Създава се нова т.3 на § 2, както следва:

„3. Алинея 7 се изменя така:“

9. В §2 т.2 се изменя както следва:

„4. Алинеи 8-9 се отменят.“

10. Създават се нови т.5 и 6. на § 2, както следва:

„5. Алинеи 10-12 се отменят.

6. Алинеи 13-14 се отменят.“

11. точка 3 на § 2 става т.7.

Горните промени се предлагат с оглед предвидените в преходните и заключителни разпоредби различни срокове за влизане в сила на отделните текстове.

12. В § 3 се правят следните изменения:

1.В чл.10б, ал.6, след думите „ЕВРО V“, се добавя „ЕВРО VI“ и се заличава текстът „ЕЕV“, като след текстът „и по-висока“ се добавя „включително за ЕЕV“.

В §3. са прецизирани екологичните категории във връзка с определянето на понисък размер на таксите в тарифата по чл.10, ал.6 от Министерски съвет, като изрично е добавена категория Евро VI.

13. В § 8, в чл. 10к, алинея 1, след текстът „по чл.10и, ал.3“, се добавя „ т.1, т.3 - т.6 и притежаващи техническо оборудване, отговарящо на съответните изискванията, необходими за целите на тол таксуването в съответните области на пътни такси на Агенция „Пътна инфраструктура“;

В §8. са прецизирани изискванията, на които следва да отговарят националните доставчици на услуга за електронно събиране на такси за изминато разстояние, доколкото към доставчиците на ЕУЕСТ са поставени по-високи изисквания по отношение на техническото оборудване, с което разполагат (съгласно посоченото в приложение IV, точка 1 от Решение 2009/750/ЕО (ОВ, L 268/11 от 13 октомври 2009) за определяне на Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние и нейните технически елементи), а спрямо националните доставчици на услуга за електронно събиране на такси за изминато разстояние, изискванията спрямо бордовите устройства се определят в съответствие с изискванията, необходими за целите на тол таксуването в областите на пътни такси на Агенция „Пътна

инфраструктура“. Идентично изменение е предвидено в § 11. и по отношение на бордовите устройства, предоставяни от Агенция „Пътна инфраструктура“, в изпълнение на правомощията ѝ във връзка с въвеждането на електронната система за събиране на пътни такси.

14. В §8 в чл.10к се създава нова алинея 5:

„(5) Условието и редът за водене на Националния електронен регистър на доставчиците на ЕУЕСТ и на Регистъра на националните доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние, условията за вписване, документите, които следва да бъдат представени от заявителя за доказване на обстоятелствата по ал. 1 и по чл.10и, ал.3, както и основанията за заличаване от регистъра се определят с наредбата по чл.10, ал.7.“

С цел яснота е формулирано изрично препращане към наредбата по чл.10, ал.7 относно условията и реда за водене на регистрите на доставчиците на ЕУЕСТ и националните доставчици на услуга за електронно събиране на такси за изминато разстояние, условията за вписване, относимите документи за доказване на съответните обстоятелства и основанията за заличаване.

15. В § 11, в чл.21, ал.3, текстът „т.20-27“ се заменя с „т.20-26“;

16. В § 11, в член 21, алинея 3в т.23 накрая на изречението се добавя текстът „в съответните области на пътни такси на Агенцията“;

17. В § 11, в член 21, алинея 3, се заличава т.26, като т.27 става т.26;

Тъй като в §13. в компетентностите на председателя на управителния съвет на Агенцията е допълнено правомощието да издава наказателни постановления в случаите, предвидени в Закона за пътищата и в Закона за движението по пътищата и да оправомощава длъжностни лица от Агенцията в тази връзка, същото предвиждане е заличено като компетентност на самата Агенция в § 11., с цел спазване на предвижданията на Закон за административните нарушения и административните наказания.

18. Създава се нов § 13:

„ В член 21г се правят следните изменения:

„1. Досегашният текст на т.6 се изменя така:

„б. определя длъжностни лица, които да съставят актове за установяване на административни нарушения, в случаите, предвидени в настоящия закон и в Закона за движението по пътищата;

2. Досегашният текст на т.7 се изменя така:

7. издава наказателни постановления или оправомощава длъжностни лица от агенцията да издават наказателни постановления в случаите, предвидени в настоящия закон и в Закона за движението по пътищата.

3. Досегашните точки 6 и 7 стават съответно точки 8 и 9.“

В §13. в компетентностите на председателя на управителния съвет на Агенцията е допълнено правомощието да издава наказателни постановления в случаите, предвидени в Закона за пътищата и в Закона за движението по пътищата и да оправомощава длъжностни лица от Агенцията в тази връзка. Досега, тези правомощия бяха предоставени на Управителния съвет на Агенцията, но доколкото той е

колективен орган, е целесъобразно същите да се прехвърлят към Председателя на Управителния съвет. По същия начин е процедурирано и с правомощията на Управителния съвет по определяне на длъжностни лица, които да установяват извършване на административни нарушения в случаите, предвидени в Закона за пътищата и в Закона за движението по пътищата, като същите са вменени в компетентността на Председателя на Управителния съвет.

19. Досегашният § 13 става § 14;

20. Създава се нов § 15:

„В чл.49 се правят следните изменения:

1. Досегашният текст на чл.49 става ал.1.

2. Създава се нова ал.2, със следното съдържание:

„(2) Средствата от такси по чл.10, ал.1, т.2 се разходват в съответствие с принципите, установени в Директива 2011/76/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 27 септември 2011 година и Директива 2006/38/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 година за изменение на Директива 1999/62/ЕО относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури.“;

В §15. е предвидена нова ал.2 в чл.49 от закона, предвиждащ приоритетите при финансиране на разходи от бюджета на Агенция „Пътна инфраструктура“, като изрично е формулирано задължение за разходване на приходите от тол такси в съответствие с принципите, установени в Директива 2011/76/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 27 септември 2011 година и Директива 2006/38/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 година за изменение на Директива 1999/62/ЕО относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури. Съгласно цитираните Директиви, когато държавите-членки налагат тол такси и/или потребителски такси за използване на пътища от трансевропейската пътна мрежа, на пътищата, за които се заплащат такси, трябва да се осигури съответният приоритет в програмите за поддръжка на държавите-членки. Приходите от тол таксите и/или потребителските такси трябва да се използват за поддръжка на съответната инфраструктура и за транспортния сектор като цяло в интерес на балансираното и устойчиво развитие на транспортните мрежи. Тол таксите се основават на принципа на възстановяване единствено на инфраструктурните разходи. Претеглените осреднени тол такси са свързани с конструктивните разходи и разходите за експлоатация, поддръжка и развитие на съответната инфраструктурна мрежа.

21. Досегашният § 14 става § 16;

22. Създава се нов § 17:

„ Член 56, ал.3, т.1 се изменя така:

„1. за републиканските пътища - от председателя на управителния съвет на агенцията или от упълномощено от председателя на управителния съвет длъжностно лице от агенцията, съответно от директора на Агенция "Митници" или от упълномощено от него длъжностно лице от агенцията;“

С § 17 се предвижда изменение и на чл.56, ал.3, т.1 от закона относно компетентния административнонаказващ орган от Агенция „Пътна инфраструктура“.

Същото е във връзка с изменението в §13. в компетентностите на председателя на управителния съвет на Агенцията, където е допълнено правомощието на председателя да издава наказателни постановления в случаите, предвидени в Закона за пътищата и в Закона за движението по пътищата и да оправомощава длъжностни лица от Агенцията в тази връзка.

23. Досегашният § 15 става § 18;

24. В § 18, в т.32, след думите „описанието на участъка“ се добавя текстът „, изчислени с точност до 100 метра“ , след думите „измерена дължина на участъка“ се добавя текстът „изчислена с точност до 100 метра“ и след думите „местоположение на участъка“ се добавя текстът „регистрационен номер и категория на превозното средство, дата и час“.

В §18. е допълнена дефиницията на понятието „декларирани тол данни“, които освен данни за пътния участък, респективно обекта на таксуване, следва да съдържат данни и относно пътното превозно средство (регистрационен номер и категория) и момента на ползване на платената пътна мрежа (дата и час). Също така, отчитайки обстоятелството, че от техническа гледна точка е възможно информацията относно точките, използвани в елементите на данните на описанието на участъка и действително измерената му дължина, да съдържа известни отклонения от действителното фактическо положение, е въведена допустима граница за същите, като е предвидено тези данни да са изчислени с точност до 100 метра.

25. Създава се нов § 19:

„Приложение № 1 към чл. 10, ал. 1, т. 1 се отменя“.

С §19. на законопроекта се предвижда отмяна на Приложение 1 към чл.10, ал.1, т.1 от Закона за пътищата от 16 август 2019 г., тъй като предвижданията му са несъвместими с въвеждането на смесената система за таксуване на различните категории пътни превозни средства и в частност с въвеждането на такса за изминато разстояние за пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3.5 тона.

26. Досегашните § 16 и 17 стават съответно § 20 и 21;

27. Досегашният § 18 става § 22 и се изменя по следния начин:

„От датата на влизане в сила на закона, Агенция „Пътна инфраструктура“ преустановява издаването на годишни винетни стикери за пътни превозни средства с обща технически допустима маса над 3.5 тона.“;

28. Създава се нов § 23:

„До 15 август 2019 г., включително, пътните превозни средства с обща технически допустима маса над 3,5 тона заплащат таксата по чл. 10, ал. 1, т. 1 – винетна такса. В зависимост от срока на винетните такси за тези пътни превозни средства се издават месечна, седмична и дневна винетка.“

29. Досегашният § 19 става § 24 и се изменя по следния начин:

„От влизане в сила на закона, хартиени винетни стикери за всички видове пътни превозни средства, се валидизират (перфорират) при закупуване и имат валидност от същия ден.“

30. Досегашният § 20 става § 25 и се изменя по следния начин:

„От влизане в сила на закона, платената годишна винетна такса за пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3.5 тона с българска или с чуждестранна регистрация важи най-късно до 15 август 2019 г., включително, в случай, че е заявено конвертиране на хартиена в електронна винетка с валидност, съответстваща на тази на закупения валиден винетен стикер по реда предвиден в § 28.“

31. Досегашният § 21 става § 26 и се изменя по следния начин:

„Винетни такси, заплатени за годишни винетни стикери за пътни превозни средства с обща технически допустима маса над 3.5 тона, чиято валидност изтича след 15 август 2019 г., подлежат на пропорционално възстановяване за неизползвания период след 15 август 2019 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“. Това право може да бъде упражнено при подаване на подписано от собственика или упълномощения ползвател на пътното превозно средство заявление по образец за пропорционално възстановяване на неизползван период от закупена годишна винетка, в съответните пунктове за продажба по чл.10а, ал.12 или по електронен път, в срок от 15 декември 2018 г. до 15 декември 2019 г., в това число едновременно със заявяването конвертиране на хартиена в електронна винетка по реда на § 28. В заявлението се посочва регистрационния номер и категорията на съответното пътно превозно средство, периода на валидност на годишния винетен стикер и информацията относно банкова сметка, по която да бъде преведена съответната сума. Към заявлението се прилага декларация по образец за истинност на декларираните обстоятелства от собственика или упълномощения ползвател на пътното превозно средство. Фактическото подаването на посочените документи може да бъде осъществено и от лице, упълномощено от собственика или ползвателя на пътното превозно средство с пълномощно с нотариална заверка на подписа.“

32. Досегашният § 22 става § 27 и се изменя по следния начин:

„От 16 август 2019 г. за преминаване по платената пътна мрежа от пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3.5 тона с българска или с чуждестранна регистрация се събират само таксите по чл. 10, ал. 1, т. 2.“

33. Досегашният § 23 става § 28 и се изменя по следния начин:

„Считано от 31 януари 2019 г., всички видове хартиени винетни стикери за всички категории пътни превозни средства загубват валидност. Собствениците или ползвателите на пътно превозно средство, закупили хартиен винетен стикер, чиято валидност изтича след 01 януари 2019 г., следва да заявят неговото конвертиране в електронна винетка в срок от 15 декември 2018 г. до 31 януари 2019 г., за да запазят правото си да ползват платената пътна мрежа за целия първоначален срок на валидност на хартиения винетен стикер. Това право може да бъде упражнено при подаване на подписано от собственика или упълномощения ползвател на пътното превозно средство заявление по образец за конвертиране на хартиена в електронна винетка с валидност, съответстваща на тази на закупения хартиен винетен стикер, в съответните пунктове за продажба по чл.10а, ал.12 или по електронен път. В заявлението се посочва информацията относно регистрационния номер и категорията на съответното пътно превозно средство и периода на валидност на хартиения винетен стикер, като към него се прилага и подписана от собственика или упълномощения ползвател на пътното превозно средство декларация по образец за истинност на декларираните

обстоятелства. Фактичното подаването на посочените документи може да бъде осъществено и от лице, упълномощено от собственика или ползвателя на пътното превозно средство с пълномощно с нотариална заверка на подписа.“

34. Създават се нови § 29-32:

„§ 29. Независимо от предвижданията на § 28, с цел удостоверяване истинността на декларираните обстоятелства при заявяване генериране на електронна винетка с валидност на закупен винетен стикер, собственикът и ползвателят на пътното превозно средство са длъжни да не премахват залепената на стъклото на пътното превозно средство част на винетния стикер до датата на изтичане на неговата валидност.

§ 30. От 16 юли 2019 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ преустановява издаването на месечни електронни винетки за пътни превозни средства с обща технически допустима маса над 3.5 тона, като след 01 януари 2019 г. за тази категория пътни превозни средства не се допуска заявяване на начална дата на валидност на месечна електронна винетка по-късна от 16 юли 2019 г.

§ 31. От 09 август 2019 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ преустановява издаването на седмични електронни винетки за пътни превозни средства с обща технически допустима маса над 3.5 тона, като след 01 януари 2019 г. за тази категория пътни превозни средства не се допуска заявяване на начална дата на валидност на седмична електронна винетка по-късна от 09 август 2019 г.

§ 32. От 23:59 часа на 15 август 2019 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ преустановява издаването на дневни електронни винетки за пътни превозни средства с обща технически допустима маса над 3.5 тона, като след 01 януари 2019 г. за тази категория пътни превозни средства не се допуска заявяване на начална дата на валидност на дневна електронна винетка по-късна от 15 август 2019 г.“;

Промените в преходните и заключителните разпоредби са обусловени от необходимостта от оптимизиране на процеса по въвеждане на електронната система за събиране на пътни такси.

Доколкото до планираното въвеждане на тол системата остава по-малко от година, от датата на влизане в сила на закона, Агенция „Пътна инфраструктура“ преустановява издаването на годишни хартиени винетни стикери за пътните превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3.5 тона. За същите ще бъдат издавани месечни, седмични и дневни винетки, съответно до 16 юли 2019 г., 09 август 2019 г. и 23:59 часа на 15 август 2019 г. – т.е. поетапно ще се преустанови издаването на винетките за тази категория пътни превозни средства един месец, една седмица и един ден преди планираното въвеждане на тол системата. Доколкото при генериране на електронна винетка е възможно да бъде заявена начална дата на валидност, последваща момента на генериране, се предвижда посочените дати да могат да бъдат заявявани като крайна начална дата на валидност на съответните видове винетки. Изрично е предвидено, че всички видове хартиени винетки за всички категории пътни превозни средства загубват валидност, считано от 31 януари 2019 г. Потребители, вече закупили хартиени винетки, чиято валидност изтича след 01 януари 2019 г. имат възможност да заявят конвертиране на хартиената винетка в електронна такава с валидност, съответстваща на тази на закупения хартиен винетен стикер, за да се запазят правото си да ползват платената пътна мрежа за целия първоначален период на валидност на хартиената винетка. Това право може да бъде упражнено в срок от 15 декември 2018 г. до 31 януари 2019 г., при подаване в съответните пунктове за

продажба или по електронен път на изрично заявление, подписано от собственика или ползвателя на пътното превозно средство, съдържащо данни за последното и за валидността на винетния стикер и придружено от декларация за истинност на заявените обстоятелства. С цел улеснение на потребителите е предвидено документите да могат да бъдат фактически подадени и от лице, упълномощено с нотариално заверено пълномощно. Във връзка с въвеждането на електронната винетка от 01 януари 2019 г. и с оглед намаляване на случаите на конвертиране, се предвижда издадени хартиени винетки за всички категории пътни превозни средства да бъдат перфорирани при закупуване и да имат валидност от същия ден.

Специфика във връзка с предвидената процедура за конвертиране на хартиени в електронни винетки е налице по отношение на годишните хартиени винетки за пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3.5 тона. Тази категория винетки също ще могат да бъдат конвертирани в електронни, но с крайна дата на валидност 15 август 2019 г. Последното е обусловено от обстоятелството, че на 16 август 2019 г. е планирано въвеждането на тол системата и е недопустимо за една и съща категория пътни превозни средства да бъдат събирани и двата вида пътни такси – винетна и тол такса. В тази връзка, потребителите, чиито вече закупени годишни хартиени винетки с означена валидност след 15 август 2019 г., ще бъдат обезщетени от Агенция „Пътна инфраструктура“ за неизползвания остатък на валидност на винетния стикер след тази дата, посредством пропорционално възстановяване винетната такса за неизползвания период след 15 август 2019 г. Това право може да бъде упражнено при подаване на изрично заявление, подписано от собственика или ползвателя на пътното превозно средство, съдържащо данни за последното, за валидността на винетния стикер и за банкова сметка, по която да бъде преведена дължимата за възстановяване сума, придружено от декларация за истинност на заявените обстоятелства, подписана от същите лица. Заявяването на желание за пропорционално възстановяване на неизползван период от закупена годишна винетка може да бъде упражнено в срок от 15 декември 2018 г. до 15 декември 2019 г. С цел улеснение на потребителите е предвидено документите да могат да бъдат фактически подадени и от лице, упълномощено с нотариално заверено пълномощно.

Във връзка с предвидения заявителен режим при конвертиране на хартиени в електронни винетки и при компенсиране на потребители, закупили годишни хартиени винетки за пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3.5 тона, с валидност след 15 август 2019 г., за неизползвания период на валидност след тази дата, е предвидено задължение за собственика и ползвателя на пътното превозно средство да не премахват залепената на стъклото на пътното превозно средство част на винетния стикер до датата на изтичане на неговата валидност, с цел удостоверяване истинността на декларираните обстоятелства при подаване на съответните заявления и намаляване риска от измами.

35. § 24 става § 35 и се изменя както следва:

„§ 35. Законът влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“, с изключение на § 1, т.1, § 3 и § 19, които влизат в сила от 16 август 2019 г.; § 2, който влиза в сила от 1 януари 2019 г., с изключение на т.1, 3 и 5 на § 2, които влизат в сила от 16 август 2019г. по отношение на пътните превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3.5 тона.“;

По отношение на пътните превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3.5 тона се предвижда същите да продължават да заплащат винетни такси до въвеждане на тол системата на 16 август 2019 г., но за периода 01 януари 2019 г. – 15 август 2019 г., включително, за тази категория пътни превозни средства също ще бъдат издавани електронни винетки, вместо хартиени стикери. В тази връзка с §36 се предвижда различен момент, от който влизат в сила разпоредбите на §2 по отношение на тази категория пътни превозни средства.

36. Досегашният § 25 става § 33;

37. Досегашният § 26 става § 34, като след текстът „по реда на чл.10, ал.12“ се добавя „и 13“;

Допълнено е предвиждането относно изключване приложението на Закон за обществените поръчки спрямо договорите, сключвани от Агенция „Пътна инфраструктура“ с доставчиците на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние и с доставчиците на декларирани данни, които отговарят на условията, определени в закона и наредбата по чл.10, ал.7, при еднакви публично оповестени общи условия и цени.

Агенция „Пътна инфраструктура“ ще определи отнапред условията, на които следва да отговарят тези търговци, които условия ще бъдат публично обявени и общовалидни за всички, които желаят да сключат подобен договор.

Доколкото такива договори ще бъдат сключвани с всички икономически оператори, които отговарят на предварително определени в Закона за пътищата и наредбата по чл.10, ал.7 изисквания и ще бъдат приложими еднакви общи условия и цени, няма да е налице подбор между предлагани от тях условия. Същевременно липсата на изрично изключение в този смисъл в сега действащия Закон за обществените поръчки е основание за изричното му предвиждане.

По подобен начин е процедирано в чл.14, ал.8 от Закона за обществените поръчки, съгласно който текст законът не се прилага за договори, сключвани от Националната здравноосигурителна каса с изпълнители на медицинска помощ по смисъла на чл. 58 от Закона за здравното осигуряване, а именно – приложението на ЗОП е изключено поради предоставената в Закона за здравното осигуряване възможност за сключване на подобни договори с всички изпълнители на медицинска помощ, отговарящи на изискванията на закона.

Подобен подход не е в противоречие с общностното право, доколкото няма да се прилага дискриминационно. В преамбюла на Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 година за обществените поръчки и за отмяна на Директива 2004/18/ЕО е посочено, че в случаите, при които всички оператори, отговарящи на определени условия, имат право да изпълняват дадена дейност без никакъв подбор, като системите за избор от потребителя и за ваучери за услуги, не следва да се разглеждат като възлагане на обществени поръчки, а като обикновени разрешителни режими (например лицензии за лекарства или медицински услуги).

В настоящия случай, възможността за сключване на договор ще бъде предоставена на всички оператори, които отговарят на определени условия и имат право да осъществяват търговска дейност, като няма да е налице подбор между предлагани от тях условия. Условията (както ценови, така и неценови) по съответните

договори, ще бъдат еднакво приложими за всички оператори, които отговарят на предварително и публично оповестените изисквания.

Вносител: