

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-то НАРОДНО СЪБРАНИЕ

17
17

ДО

Г-Н ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯ

ОТНОСНО: второ гласуване на Законопроекта за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 853-19-23/28.11.2018 г. (общ законопроект, изготвен на основата на приетите на първо гласуване на 23.11.2018 г. три законопроекта).

Уважаеми г-н Председател,

На основание чл. 83, ал. 1, във вр. с чл. 81, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание предлагаме промени в Законопроекта за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 853-19-23/28.11.2018 г. (общ законопроект, изготвен на основата на приетите на първо гласуване на 23.11.2018 г. три законопроекта), както следва:

I. § 1 – отпада.

II. В § 8 се правят следните изменения:

1. в т. 1, б. „а“ в новото съдържание на т. 11 думите „таксата по чл. 10, ал. 1, т. 1“ се заменят с „дължимите такси по чл. 10, ал. 1“, а в края на изречението след думата „пътищата“ се поставя запетая и се добавя „както и върху заплащането на таксата по чл. 10, ал. 2 от същия закон“.

2. в т. 2:

а) в б. „а“ думите „таксата по чл. 10, ал. 1, т. 1“ се заменят с „таксите по чл. 10, ал. 1 и 2“.

б) в б. „б“ запетаята пред думите „т. 1“ отпада и те са заменят с „или 2“.

III. В § 11 в създавания чл. 167а се правят следните изменения:

1. ал. 1 се изменя така:

„(1) Контролът върху спазването на задължението за движение на пътните превозни средства по пътищата, включени в обхвата на платената пътна мрежа, след заплащане на дължимите такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата и върху заплащането на таксата по чл. 10, ал. 2 от същия закон, се осъществява посредством електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, поддържана от Държавно предприятие „Национално тол управление.“

2. в ал. 3 думите „Агенция „Пътна инфраструктура“ създава и“ се заменят с „Държавно предприятие „Национално тол управление“.

3. в ал. 4 се правят следните изменения:

а) уводното изречение се изменя така: „За изпълнение на контрола по ал. 1, освен правомощията по чл. 165, ал. 2, определените от министъра на вътрешните работи служби:“

б) т. 1 – отпада.

в) в т. 7 думите „извън структурата на Агенция „Пътна инфраструктура“ и запетаята пред тях – отпадат.

4. в ал. 6, в изречение второ думите „приемат с решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ се заменят с „определят от министъра на регионалното развитие и благоустройството“.

5. в ал. 7 се правят следните изменения:

а) изречение първо се изменя така: „Определените от министъра на вътрешните работи служби по чл. 165, ал. 1 имат право на достъп до електронната система по ал. 3, както и до водените от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията регистри.“

б) в изречение второ думите „до тези регистри“ – отпадат.

IV. § 12 – отпада.

V. В § 14, т. 2 в текста на създаваната ал. 10 думите „от Агенция „Пътна инфраструктура“ – отпадат.

VI. В § 15, т. 4 в текста на създаваната ал. 3г след думата „монтирано“ се добавя „бордово“, а думите „за целите на подаване на деклариращи данни“ и думите „на Агенция „Пътна инфраструктура“ – отпадат.

VII. В § 18 в текста на създавания чл. 189е се правят следните изменения:

1. в ал. 1 запетаята след думите „165“ се заменя със съюза „и“, а думите „и чл. 167а“ – отпадат.

2. в ал. 5 думите „Агенция „Пътна инфраструктура“ се заменят с „Държавно предприятие „Национално тол управление“.

3. ал. 10 и 11 – отпадат.

4. ал. 12 става ал. 10, като в нея думите „от председателя на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ се заменят с „министъра на вътрешните работи“.

5. ал. 13 става ал. 11, като в нея запетаята след думите „165“ се заменя със съюза „и“, а думите „и 167а“ – отпадат.

VIII. В § 19 в текста на създавания чл. 189ж ал. 2 – отпада.

IX. В § 20 в текста на създавания чл. 189з се правят следните изменения:

1. в ал. 1 изречение трето думите „Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ се заменят с „министъра на вътрешните работи“.

2. в ал. 3 думите „до Агенция „Пътна инфраструктура“ – отпадат.

3. в ал. 5 думите „Агенция „Пътна инфраструктура“ уведомява лицето, подало възражението, за решението си“ се заменят с „Лицето, подало възражението се уведомява за решението по ал. 4“.

4. в ал. 6 думите „председателят на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ се заменят с „директорът на съответната структура на Министерството на вътрешните работи, на чиято територия е установено нарушението“.

Х. В Преходни и заключителни разпоредби, в § 24 се правят следните изменения и допълнения:

1. в т. 1 се правят следните изменения и допълнения:

- създават се б. „а“ – „г“:

„а) в ал. 6 в изречение първо след думата „благоустройството“ се поставя запетая и се добавя „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“.

„б) в ал. 9 след думата „помощ“ се поставя запетая и се добавя „на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

„в) ал. 10 и 11 се отменят“.

„г) в ал. 12 думите „Агенция „Пътна инфраструктура“ се заменят с „Държавно предприятие „Национално тол управление“.

- изменението на ал. 14 става б. „д“, като навсякъде в текста думите „Агенция „Пътна инфраструктура“ се заменят с „Държавно предприятие „Национално тол управление“.

- създава се б. „е“:

„е) ал. 15 се отменя.“

2. създават се т. 3а и 3б:

„3а. В чл. 10з, ал. 1 думите „Агенция „Пътна инфраструктура“ се заменят с „Държавно предприятие „Национално тол управление“.

„3б. В чл. 21, ал. т. 20 – 26, вкл. се отменят.

3. създава се т. 5:

„5. Създава се Глава четвърта „а“ със заглавие „Управление на електронната система за събиране на пътни такси“ и с членове 28а – 28д:

„Чл. 28а. (1) Образува се „Национално тол управление“ със статут на държавно предприятие по чл. 62, ал. 3 от Търговския закон.“

(2) Държавно предприятие „Национално тол управление“ е юридическо лице със седалище София.

(3) Държавно предприятие „Национално тол управление“ управлява предоставеното му имущество - публична и частна държавна собственост - за изпълнението на предмета на дейност с решение на Министерския съвет.“

„Чл. 28б. Държавно предприятие „Национално тол управление“:

1. осъществява функциите на лице, събиращо пътни такси, оперира и управлява Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1, като управлява процесите и контролира правилното отчитане на дължимите такси и събирането им;

2. осъществява контрол и надзор върху доставчиците на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние - националните доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние и доставчиците на ЕУЕСТ, установени на територията на Република България, и върху доставчиците на декларирани данни;

3. изготвя и поддържа отчет за област на пътните такси и заявление за област на ЕУЕСТ и за предоставяне на електронна услуга за събиране на такси за изминато разстояние;

4. организира разпространяването и поддръжката на бордови устройства, отговарящи на съответните технически изисквания за целите на тол таксуването в съответните области на пътни такси на агенцията;

5. регистрира ползватели на платената пътна мрежа, притежаващи бордови устройства, които не са сключили договор с доставчик на услуга за електронно събиране на такси за изминато разстояние или доставчик на декларирани данни, за целите на тол таксуването, контролира наличността по баланс за авансово платени тол такси и извършва дейностите по усвояване на дължимите суми от наличността по него;

6. организира дейността по създаване, водене и поддръжане на Националните електронни регистри на доставчиците на услуга за електронно събиране на такси за изминато разстояние - Национални доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние и Доставчици на европейска услуга за електронно събиране на такси за изминато разстояние (Доставчици на ЕУЕСТ) и на намиращите се на територията на Република България области на ЕУЕСТ;

7. сключва договорите по наредбата по Чл. 10 ал. 7 с доставчиците на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние и с доставчиците на декларирани данни, които отговарят на условията, определени в този закон и наредбата, като прилага еднакви публично оповестени общи условия и цени.

8. осъществява комуникация с останалите служби за контрол и надзор по глава пета от Закона за движението по пътищата относно санкциониране на административните нарушения във връзка с ползването на платената пътна мрежа;

9. организира звено за одит съгласно Закона за вътрешния одит в публичния сектор пряко подчинено на управителния съвет.“

„Чл. 28в. Органи на управление на Държавно предприятие "Национално тол управление“ са:

1. министърът на регионалното развитие и благоустройство;
2. управителният съвет;
3. генералният директор.“

„Чл. 28г. Министърът на регионалното развитие и благоустройство провежда общата държавна политика в областта на изграждането, поддръжането, развитието и експлоатацията на Електронната система за събиране на пътни такси координирано с Агенция „Пътна инфраструктура“.“

„Чл. 28д. Управителният съвет се състои от трима членове, които се назначават от министъра на регионалното развитие и благоустройство съгласувано с министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министъра на финансите за срок до 3 години.“.

**народни представители от
ПГ „БСП за България“:**