

ОБЕДИНЕНО СЪБРАНИЕ			
№	854	04	245
д.	03	12	8

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**

59
17 X

**ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,
ИНФОРМАЦИОННИ
ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯ**

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 83, ал.1 от ПОДНС, внасяме предложение за изменение и допълнение на приетия на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата № 853-19-23, Обединен законопроект, изготвен по реда на чл. 81, ал.2 от ПОДНС, на основата на приетите на първо гласуване:

Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата № 854-01-37 от 10.05.2018г.;

Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата № 802-01-19 от 01.06.2018г.;

Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата № 854-01-83 от 14.11.2018г.,

както следва:

1. § 1 се изменя така:

„§ 1. В чл. 91, ал. 3 след думите „оперативно-издирвателна дейност“ се поставя запетая и се добавя „Национално тол управление при Агенция „Пътна инфраструктура“, определени от председателя на управителния съвет на агенцията, а след думите "определени от министъра на вътрешните работи" се добавя "Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", определени от изпълнителния директор за осъществяване на контрол“

В § 2:

а.) Точка 1, чл. 100, ал. 2 се изменя така:

„1. Алинея 2 се отменя.“

б.) Точка 2 отпада.

Направеното предложение има за цел всички задължения по повод заплащането на пътните такси да бъдат уредени в един и същи член от закона – в конкретния случай в чл. 139. Затова предложената редакция на ал. 2 и ал. 2а стават съответно ал. 6 и ал. 7 на чл. 139.

2. В § 3, т. 2, чл. 102, ал. 2 се изменя, така:

„(2) Собственикът е длъжен да не допуска движението на своето моторно превозно средство по път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, ако за моторното превозно средство не са изпълнени задълженията във връзка с установяване на размера и заплащане на съответната такса по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата според категорията на пътното превозно средство съобразно разпоредбите на Закона за пътищата и актовете по прилагането му. Ако в свидетелството за регистрация е вписан ползвател, то задължението по тази алинея се изпълнява от това лице.“

И в тази разпоредба, и в останалата част от законопроекта думите „лицето, посочено в свидетелството за регистрация на превозното средство, различно от собственика“ са заменени с „вписан ползвател“ за по-голяма яснота.

3. В § 4 досегашният текст става т. 1 и се създава т. 2:

2. Създава се ал. 6:

„(6) Водачът на пътно превозно средство е длъжен преди движение по път, включен в обхвата на платената пътна мрежа да заплати таксата по чл. 10, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата в случаите, когато такава е дължимата според категорията на пътното превозно средство, освен когато таксата е заплатена от трето лице.“

3. Създава се ал. 7:

„(7) Водачът на пътно превозно средство от категорията по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата, е длъжен преди движение по път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, да е закупил маршрутна карта за участъците от платената пътна мрежа, които ще ползва, или да е изпълнил съответните задължения за установяване на изминатото разстояние и заплащане на дължимата такса по чл. 10, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, освен когато тези задължения са изпълнени от трето лице.“

В новосъздадената ал. 6 е прехвърлен текстът на чл. 100, ал. 2 от обединения законопроект след изменение, за да отразява съществуването единствено на задължение за предварително плащане. Алинея 7 урежда от своя страна задълженията на водача, свързани със заплащане на тол такса на база изминато разстояние.

4. В § 5, т. 1, чл. 140, ал. 1 се изменя така:

„(1) По пътищата, отворени за обществено ползване, се допускат само моторни превозни средства и ремаркета, които са регистрирани и са с табели с регистрационен номер, поставени на определените за това места. По пътищата, включени в обхвата на платената пътна мрежа, се допускат само пътни превозни средства, за които е заплатена съответната такса по чл. 10, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата.“

Текстът е прецизиран в съответствие с другите предложени изменения.

4. § 6 се изменя така:

„§ 6. В чл. 147 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думите „въоръжените сили“ запетаята, думите „специалните пътни превозни средства, предназначени за борба с пожарите“ и запетаята след тях се заличават.

2. В ал. 3, т. 6 след думата „линейките“ се поставя запетая и се добавя „специалните пътни превозни средства на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ на Министерството на вътрешните работи.“

Към настоящия момент съгласно чл. 147, ал. 1 от Закона за движението по пътищата специалните пътни превозни средства, предназначени за борба с пожарите не подлежат на задължителен периодичен преглед за проверка на техническата им изправност. Липсва специална правна уредба относно прегледите за проверка на техническата изправност на превозните средства, предназначени за борба с пожарите. Извършването на такава проверка в пунктовете за регистрация и идентификация на звената „Пътна полиция“ – МВР би довело до допълнително натоварване на тези пунктове и утежняване обслужването на гражданите при регистрация на автомобили. В тази връзка единствената възможност за проверка на техническата изправност на тези превозни средства е да се извършва по общия ред, установен със ЗДвП.

С оглед създаване на предпоставки за проверка на техническата изправност на тези превозни средства, съгласно предложението те ще подлежат на периодичен преглед за проверка на техническата им изправност веднъж годишно. По този начин се цели да се повиши безопасността при експлоатацията на такива превозни средства.

6. § 8 се изменя така:

1. В т. 1, б „б“, в чл. 165, ал. 1, т. 11а отпадаа.

2. В т. 2:

а.) Б. „б“, чл. 165, ал. 2 се изменя така:

„б.) Точка 11 се отменя.“

б) Б. „в“ се изменя така:

„12. имат право да обработват картови плащания на дължими глоби чрез терминални устройства ПОС.“

Отпада правомощието на органите на МВР да налагат принудителна административна мярка „спиране от движение“ при неплатени винетни такси, тъй като за момента няма предвидени гаранции, че при наложена такава мярка лицата ще могат да заплатят бързо и ефективно дължимите суми и съответно да не се забавя гражданският оборот.

Текстът на предложената т. 12 е прецизирана.

8. В § 10:

1. В т. 1, чл. 167, ал. 3а се заличават думите „точките на влизане и напускане на границите на Република България,“.

2. В т. 2, чл. 167, ал. 3б се изменя така:

„(3а) Длъжностни лица от Агенция „Митници“:

1. осъществяват контрол върху заплащането на таксите по чл. 10, ал.1 от Закона за пътищата за съответната категория моторно превозно средство, което е пристигнало на граничен контролно-пропускателен пункт в направление излизане от територията на Република България, както и предоставят възможност за заплащане по банков път, чрез картово плащане или в брой на таксите по чл. 10, ал. 2, чл. 10а, ал. 2 и чл. 10б, ал. 5 от Закона за пътищата.

2. съставят и връчват актове за установяване на административни нарушения във връзка със задължението за нарушения по чл. 179, ал. 3 и 3а.

3. не допускат напускане от територията на Република България на моторно превозно средство, за което не е заплатена съответната такса по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата;

4. да изземват и задържат свидетелства за регистрация на моторно превозно средство, част втора, в допустимите от закона случаи.“

Предлагаме уредбата на контрола върху маршрутите на товарните превозни средства от страна на Агенция „Митници“ да бъде предвидена с последващи изменения в закона с оглед по-късното влизане в сила на правилата за заплащане на пътни такси на базата на изминатото разстояние.

Прецизирани са правомощията на Агенция „Митници“, включително като е уточнено кои са органите, които са компетентни да осъществяват контрол. За момента е отпаднала уредбата на връчването на актове за установяване на административно нарушение и наказателни постановления, съставени от други контролни органи, като възможността за такова връчване ще бъде предвидена при осигуряване на техническа възможност за извършването му.

9. В § 11, чл. 167а се изменя така:

„Чл. 167а. (1) Агенция „Пътна инфраструктура“ осъществява контрол върху заплащането на съответната такса по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата чрез електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата.

(2) При изпълнение на функциите си по този закон определените от председателя на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ длъжностни лица:

1. спират движещи се моторни превозни средства чрез сигнал със стоп-палка с червена светлина, описваща полукръг, като сигнал за спиране може да бъде подаден и от движещ се автомобил на Агенция „Пътна инфраструктура“, означен като контролна единица на Национално тол управление, чрез постоянно светещ или мигащ надпис „НАЦИОНАЛНО ТОЛ УПРАВЛЕНИЕ – СЛЕДВАЙ МЕ!“; да проверяват документите

за самоличност на водача, както и всички документи, свързани с управляваното превозно средство;

2. за установяване на нарушенията по чл. 179, ал.3 – 3в използват технически средства или системи, заснемащи или записващи датата, точния час на нарушението и/или табелата с регистрационния номер на пътното превозно средство, както и такива за измерване на размерите, масата или натоварването на ос на моторните превозни средства;

3. осъществяват контрол по спазване на задълженията за заплащане на таксите по чл.10, ал.1, от Закона за пътищата;

4. предоставят възможност за погасяване чрез картово плащане на съответните такси по чл. 10, ал. 2 и чл. 10а, ал. 2 от Закона за пътищата;

5. не допускат движение по път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, на моторно превозно средство, за което не е заплатена съответната такса по чл. 10, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата;

6. да изземват и задържат свидетелства за регистрация на моторно превозно средство, част втора, в допустимите от закона случаи;

7. проверяват създадените записи по ал. 3 и на тяхна основа съставят актове за установяване на административни нарушения при спазване на разпоредбите на чл. 189е и чл. 189з.

8. съставят и връчват актове за установяване на административни нарушения и връчват електронни фишове за нарушения по чл. 179, ал. 3 - 3в.

(3) Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата създава доклади за всяко установено нарушение по чл. 179, ал.3 – 3в, към които автоматично се прилагат статични изображения във вид на снимков материал и/или динамични изображения – видеозаписи. Докладите, заедно с приложените към тях статични изображения във вид на снимков материал и/или динамични изображения – видеозаписи, представляват доказателства за отразените в тях обстоятелства относно пътното превозно средство, неговата табела с регистрационен номер, датата, часа и мястото на движение по участък от път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, и местонахождението на техническото средство – част от системата.

(4) Агенция „Пътна инфраструктура“ създава и поддържа информационна система, в която се издават и съхраняват докладите по ал. 2 и електронните фишове за нарушения по чл. 179, ал.3 – 3в. Правилата за изграждане и функциониране на информационната система, се приемат с решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

(5) Органите по чл. 165 и 167, ал. 3 - 3б имат достъп до електронната система по ал. 3 и до информационната система по ал. 4 за целите на осъществявания от същите контрол върху спазването на задължението за заплащане на съответната такса по чл.10, ал.1 от Закона за пътищата.

(6) Определените от управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ длъжностни лица имат право на достъп до водените от Министерство на вътрешните работи регистри с оглед установяване на собствеността, ползването, вида, категорията, обща техническа допустима максимална маса, броя оси, екологична категория на заснети от системата по ал. 1 пътни превозни средства.