

НАРОДНО СЪБРАНИЕ			
№	854	04	245
д.	03	12	8

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**

59
17 X

**ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,
ИНФОРМАЦИОННИ
ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯ**

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 83, ал.1 от ПОДНС, внасяме предложение за изменение и допълнение на приетия на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата № 853-19-23, Обединен законопроект, изготвен по реда на чл. 81, ал.2 от ПОДНС, на основата на приетите на първо гласуване:

Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата № 854-01-37 от 10.05.2018г.;

Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата № 802-01-19 от 01.06.2018г.;

Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата № 854-01-83 от 14.11.2018г.,

както следва:

1. § 1 се изменя така:

„§ 1. В чл. 91, ал. 3 след думите „оперативно-издирвателна дейност“ се поставя запетая и се добавя „Национално тол управление при Агенция „Пътна инфраструктура“, определени от председателя на управителния съвет на агенцията, а след думите "определени от министъра на вътрешните работи" се добавя "Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", определени от изпълнителния директор за осъществяване на контрол“

В § 2:

а.) Точка 1, чл. 100, ал. 2 се изменя така:

„1. Алинея 2 се отменя.“

б.) Точка 2 отпада.

Направеното предложение има за цел всички задължения по повод заплащането на пътните такси да бъдат уредени в един и същи член от закона – в конкретния случай в чл. 139. Затова предложената редакция на ал. 2 и ал. 2а стават съответно ал. 6 и ал. 7 на чл. 139.

2. В § 3, т. 2, чл. 102, ал. 2 се изменя, така:

„(2) Собственикът е длъжен да не допуска движението на своето моторно превозно средство по път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, ако за моторното превозно средство не са изпълнени задълженията във връзка с установяване на размера и заплащане на съответната такса по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата според категорията на пътното превозно средство съобразно разпоредбите на Закона за пътищата и актовете по прилагането му. Ако в свидетелството за регистрация е вписан ползвател, то задължението по тази алинея се изпълнява от това лице.“

И в тази разпоредба, и в останалата част от законопроекта думите „лицето, посочено в свидетелството за регистрация на превозното средство, различно от собственика“ са заменени с „вписан ползвател“ за по-голяма яснота.

3. В § 4 досегашният текст става т. 1 и се създава т. 2:

2. Създава се ал. 6:

„(6) Водачът на пътно превозно средство е длъжен преди движение по път, включен в обхвата на платената пътна мрежа да заплати таксата по чл. 10, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата в случаите, когато такава е дължимата според категорията на пътното превозно средство, освен когато таксата е заплатена от трето лице.“

3. Създава се ал. 7:

„(7) Водачът на пътно превозно средство от категорията по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата, е длъжен преди движение по път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, да е закупил маршрутна карта за участъците от платената пътна мрежа, които ще ползва, или да е изпълнил съответните задължения за установяване на изминатото разстояние и заплащане на дължимата такса по чл. 10, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, освен когато тези задължения са изпълнени от трето лице.“

В новосъздадената ал. 6 е прехвърлен текстът на чл. 100, ал. 2 от обединения законопроект след изменение, за да отразява съществуването единствено на задължение за предварително плащане. Алинея 7 урежда от своя страна задълженията на водача, свързани със заплащане на тол такса на база изминато разстояние.

4. В § 5, т. 1, чл. 140, ал. 1 се изменя така:

„(1) По пътищата, отворени за обществено ползване, се допускат само моторни превозни средства и ремаркета, които са регистрирани и са с табели с регистрационен номер, поставени на определените за това места. По пътищата, включени в обхвата на платената пътна мрежа, се допускат само пътни превозни средства, за които е заплатена съответната такса по чл. 10, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата.“

Текстът е прецизиран в съответствие с другите предложени изменения.

4. § 6 се изменя така:

„§ 6. В чл. 147 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думите „въоръжените сили“ запетаята, думите „специалните пътни превозни средства, предназначени за борба с пожарите“ и запетаята след тях се заличават.

2. В ал. 3, т. 6 след думата „линейките“ се поставя запетая и се добавя „специалните пътни превозни средства на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ на Министерството на вътрешните работи.“

Към настоящия момент съгласно чл. 147, ал. 1 от Закона за движението по пътищата специалните пътни превозни средства, предназначени за борба с пожарите не подлежат на задължителен периодичен преглед за проверка на техническата им изправност. Липсва специална правна уредба относно прегледите за проверка на техническата изправност на превозните средства, предназначени за борба с пожарите. Извършването на такава проверка в пунктовете за регистрация и идентификация на звената „Пътна полиция“ – МВР би довело до допълнително натоварване на тези пунктове и утежняване обслужването на гражданите при регистрация на автомобили. В тази връзка единствената възможност за проверка на техническата изправност на тези превозни средства е да се извършва по общия ред, установен със ЗДвП.

С оглед създаване на предпоставки за проверка на техническата изправност на тези превозни средства, съгласно предложението те ще подлежат на периодичен преглед за проверка на техническата им изправност веднъж годишно. По този начин се цели да се повиши безопасността при експлоатацията на такива превозни средства.

6. § 8 се изменя така:

1. В т. 1, б „б“, в чл. 165, ал. 1, т. 11а отпадаа.

2. В т. 2:

а.) Б. „б“, чл. 165, ал. 2 се изменя така:

„б.) Точка 11 се отменя.“

б) Б. „в“ се изменя така:

„12. имат право да обработват картови плащания на дължими глоби чрез терминални устройства ПОС.“

Отпада правомощието на органите на МВР да налагат принудителна административна мярка „спиране от движение“ при неплатени винетни такси, тъй като за момента няма предвидени гаранции, че при наложена такава мярка лицата ще могат да заплатят бързо и ефективно дължимите суми и съответно да не се забавя гражданският оборот.

Текстът на предложената т. 12 е прецизирана.

8. В § 10:

1. В т. 1, чл. 167, ал. 3а се заличават думите „точките на влизане и напускане на границите на Република България,“.

2. В т. 2, чл. 167, ал. 3б се изменя така:

„(3а) Длъжностни лица от Агенция „Митници“:

1. осъществяват контрол върху заплащането на таксите по чл. 10, ал.1 от Закона за пътищата за съответната категория моторно превозно средство, което е пристигнало на граничен контролно-пропускателен пункт в направление излизане от територията на Република България, както и предоставят възможност за заплащане по банков път, чрез картово плащане или в брой на таксите по чл. 10, ал. 2, чл. 10а, ал. 2 и чл. 10б, ал. 5 от Закона за пътищата.

2. съставят и връчват актове за установяване на административни нарушения във връзка със задължението за нарушения по чл. 179, ал. 3 и 3а.

3. не допускат напускане от територията на Република България на моторно превозно средство, за което не е заплатена съответната такса по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата;

4. да изземват и задържат свидетелства за регистрация на моторно превозно средство, част втора, в допустимите от закона случаи.“

Предлагаме уредбата на контрола върху маршрутите на товарните превозни средства от страна на Агенция „Митници“ да бъде предвидена с последващи изменения в закона с оглед по-късното влизане в сила на правилата за заплащане на пътни такси на базата на изминатото разстояние.

Прецизирани са правомощията на Агенция „Митници“, включително като е уточнено кои са органите, които са компетентни да осъществяват контрол. За момента е отпаднала уредбата на връчването на актове за установяване на административно нарушение и наказателни постановления, съставени от други контролни органи, като възможността за такова връчване ще бъде предвидена при осигуряване на техническа възможност за извършването му.

9. В § 11, чл. 167а се изменя така:

„Чл. 167а. (1) Агенция „Пътна инфраструктура“ осъществява контрол върху заплащането на съответната такса по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата чрез електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата.

(2) При изпълнение на функциите си по този закон определените от председателя на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ длъжностни лица:

1. спират движещи се моторни превозни средства чрез сигнал със стоп-палка с червена светлина, описваща полукръг, като сигнал за спиране може да бъде подаден и от движещ се автомобил на Агенция „Пътна инфраструктура“, означен като контролна единица на Национално тол управление, чрез постоянно светещ или мигащ надпис „НАЦИОНАЛНО ТОЛ УПРАВЛЕНИЕ – СЛЕДВАЙ МЕ!“; да проверяват документите

за самоличност на водача, както и всички документи, свързани с управляваното превозно средство;

2. за установяване на нарушенията по чл. 179, ал.3 – 3в използват технически средства или системи, заснемащи или записващи датата, точния час на нарушението и/или табелата с регистрационния номер на пътното превозно средство, както и такива за измерване на размерите, масата или натоварването на ос на моторните превозни средства;

3. осъществяват контрол по спазване на задълженията за заплащане на таксите по чл.10, ал.1, от Закона за пътищата;

4. предоставят възможност за погасяване чрез картово плащане на съответните такси по чл. 10, ал. 2 и чл. 10а, ал. 2 от Закона за пътищата;

5. не допускат движение по път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, на моторно превозно средство, за което не е заплатена съответната такса по чл. 10, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата;

6. да изземват и задържат свидетелства за регистрация на моторно превозно средство, част втора, в допустимите от закона случаи;

7. проверяват създадените записи по ал. 3 и на тяхна основа съставят актове за установяване на административни нарушения при спазване на разпоредбите на чл. 189е и чл. 189з.

8. съставят и връчват актове за установяване на административни нарушения и връчват електронни фишове за нарушения по чл. 179, ал. 3 - 3в.

(3) Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата създава доклади за всяко установено нарушение по чл. 179, ал.3 – 3в, към които автоматично се прилагат статични изображения във вид на снимков материал и/или динамични изображения – видеозаписи. Докладите, заедно с приложените към тях статични изображения във вид на снимков материал и/или динамични изображения – видеозаписи, представляват доказателства за отразените в тях обстоятелства относно пътното превозно средство, неговата табела с регистрационен номер, датата, часа и мястото на движение по участък от път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, и местонахождението на техническото средство – част от системата.

(4) Агенция „Пътна инфраструктура“ създава и поддържа информационна система, в която се издават и съхраняват докладите по ал. 2 и електронните фишове за нарушения по чл. 179, ал.3 – 3в. Правилата за изграждане и функциониране на информационната система, се приемат с решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

(5) Органите по чл. 165 и 167, ал. 3 - 3б имат достъп до електронната система по ал. 3 и до информационната система по ал. 4 за целите на осъществявания от същите контрол върху спазването на задължението за заплащане на съответната такса по чл.10, ал.1 от Закона за пътищата.

(6) Определените от управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ длъжностни лица имат право на достъп до водените от Министерство на вътрешните работи регистри с оглед установяване на собствеността, ползването, вида, категорията, обща техническа допустима максимална маса, броя оси, екологична категория на заснети от системата по ал. 1 пътни превозни средства.

(7) Обменът на информация, условията и редът за достъп до електронната система по ал. 3, информационната система по ал. 4 и водените от Министерство на вътрешните работи регистри се урежда с инструкция, която се издава съвместно от министъра на регионалното развитие и благоустройството, министъра на вътрешните работи и министъра на финансите.“

Разпоредбите на предложени чл. 167а са прецизирани, като алинеите са подредени систематично. Предвидените две инструкции за уреждането на обмена на информация са обединени в една, за да се улесни подзаконовата нормативна уредба на съвместната дейност на контролните органи. Тъй като достъп до водените от МТИТС регистри няма да е необходим, уредбата на такъв достъп е отпаднала.

10. § 12 отпада.

Доколкото уредбата на правомощията на контролните органи и производствата, прилагани от тях, е изрично изложена в долните разпоредби на законопроекта, изрично изменение на чл. 170 в тази връзка не е необходимо и затова този параграф може да отпадне.

11. В § 13, който става § 12, се изменя така:

„§ 13. В чл. 171:

1. Т. 2, б. „ж“ се изменя така:

„Б. „ж“ се отменя“.

2. Създава се т. 8:

„8. временно недопускане продължаване движението на пътно превозно средство, когато по отношение на същото не са изпълнени задълженията чл. 139, ал. 6 и 7, , но за не повече от 1 месец.“

Съгласно предоставената от МВР информация, мярката спиране от движение е свързана и с отразяване на това обстоятелство във водените от МВР регистри. В тази връзка спирането от движение е мярка, която е непропорционална спрямо посоченото нарушение – ползване на платената пътна мрежа без заплатена такса. Освен това цялостната идея на предложените изменения е да осигурят механизъм за бързо и ефективно доброволно уреждане на отношенията с нарушителите. Този механизъм няма да може да функционира, ако контролните органи са задължени да спират от движение превозното средство без възможност след заплащане на дължимите такси то да продължи движението си. Затова е предвидена специална принудителна административна мярка за целите на упражнявания контрол.

12. В § 14, който става § 13, се правят следните изменения и допълнения:

1. Т. 1 се изменя така:

„1. Създава се ал. 1а:

„(1а) В случаите по чл. 171, т. 8, принудителната административна мярка се налага с мотивирана заповед на:

1. директора на териториална дирекция в Агенция „Митници“ или оправомощени от него длъжностни лица;
2. органите по чл. 167а.““

2. Т. 2 се изменя така:

„В ал. 2 се създава т. 3а:

„3а. отнемане на документите по чл. 167, ал. 3б, т. 4 и чл. 167а, ал. 2, т. 6.““.

3. Досегашната т. 2 става т. 3 и се изменя така:

„3. Създават се ал. 8, 9 и 10:

„(8) В случаите по чл. 171, т. 8 заповедта за налагане на принудителната административна мярка се връчва на собственика на пътното превозно средство, на лицето, отразено в свидетелството за регистрация, различно от собственика или на неговия водач, като в заповедта се посочва регистрационния номер на пътното превозно средство. Налагането на принудителна административна мярка в тези случаи е независимо от съставянето на акт за установяване на административно нарушение. След изтичане на срока на принудителната административна мярка, иззетите свидетелства за регистрация на пътни превозни средства се съхраняват от органа, постановил принудителната административна мярка, до поискване от собственика на пътното превозно средство или упълномощено от него лице.

(9) В случаите по чл. 171, т. 8 принудителна административна мярка не се налага, а наложената принудителна административна мярка се отменя, ако за пътното превозно средство бъде внесена таксата по чл. 10а, ал. 2 или таксите по чл. 10б, ал. 5 от Закона за пътищата съобразно категорията на пътното превозно средство. В тези случаи, иззетите свидетелства за регистрация на моторното превозно средство се връща на собственика, упълномощено от него лице или лицето, на което е връчена заповедта за налагане на принудителната административна мярка.

(10) Недължимо събрани такси по предходната алинея могат да бъдат използвани от Агенция „Пътна инфраструктура“ за погасяване на дължими такси по чл.10, ал. 1, чл. 10а, ал. 2 или чл. 10б, ал. 5 от Закона за пътищата по отношение на пътното превозно средство или на други пътни превозни средства на същия собственик, без да е необходимо допълнително съгласие на вносителя. В тези случаи се прилага чл.169, ал. 3 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс. Недължимо събраните суми се възстановяват на вносителя, ако са погасени всички задължения по изречение първо.““

Редът за налагане на принудителните административни мерки е съобразен с предложените изменения в предходната точка.

13. В § 15, който става § 14:

1. Т. 2, чл. 179, ал. 3б се изменя така:

„(Зб) Собственик на пътно превозно средство от категорията по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата, за което изцяло или частично не е заплатена дължимата такса по чл. 10, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, включително, когато в резултат на невярно деклариранни данни, посочени в чл. 10б, ал. 1 от Закона за пътищата, се наказва с глоба в размер 2500 лева. Глобата се налага на вписания ползвател на пътното превозно средство, ако има такъв. Ако собственикът или вписаният ползвател е юридическо лице, то му се налага имуществена санкция в размер 2 500 лева.“

2. В т. 5, ал. 3ж отпада.

3. Т. 6 се изменя така:

„б. Създава се ал. 3ж:

„(3ж) При въвеждане на временна забрана за обществено ползване на път съгласно чл. 9, ал. 3 - 5 от Закона за пътищата, когато този път е включен като част от маршрут на пътно превозно средство по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата, в декларирани тол данни, посочени в маршрутна карта, на собственика, на лицето, посочено в свидетелството за регистрация на пътното превозно средство, различно от собственика, и водача на пътното превозно средство не се налагат наказания по ал. 3а и 3б за ползването на сигнализирания и указан обходен маршрут съгласно чл. 17, ал. 4 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата.““

4. Създава се т. 7:

„7. Ал. 4 се отменя.“

14. § 16 става § 15 и се изменя така:

„§ 13. Създава се чл. 187а:

„Чл. 187а. (1) При установяване на нарушения по чл. 179, ал. 3 – 3б в отсъствие на нарушителя се приема, че пътното превозно средство е управлявано от собственика му. В случаите, в които в свидетелството за регистрация на пътното превозно средство е вписан ползвател, се приема, че пътното превозно средство е управлявано от това лице. Горните хипотези се прилагат докато не бъде установено, че пътното превозно средство е управлявано от трето лице.

(2) Ако собственикът на пътното превозно средство е юридическо лице или едноличен търговец, за допускане движението по път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, в случаите по чл. 179, ал. 3 – 3б на собственика се налага имуществена санкция в размер на 300 лева. В случаите, в които в свидетелството за регистрация на пътното превозно средство е вписан ползвател, съответната имуществена санкция се налага на него. Ако вписаният ползвател е физическо лице, се прилага ал. 1.

(3) Вписаният собственик, съответно ползвател, се освобождава от административнонаказателна отговорност по ал. 1 и 2 във връзка с административни нарушения по чл. 179, ал. 3 – 3б, ако в срок от 7 дни от връчване на акта за установяване на административно нарушение или електронния фиш представи

декларация, в която посочи данни за лицето, което е извършило нарушението, и копие от свидетелството му за управление на моторно превозно средство.

(4) В случаите по ал. 3, въз основа първоначално издадения акт за установяване на административно нарушение не се издава наказателно постановление и административнонаказателното производство се прекратява, а първоначално издаденият електронен фиш се анулира. В тези случаи се образува административнонаказателно производство срещу лицето, за което са установени данни, че е извършило нарушението.“

Предложено е за запазване на номерацията на чл. 187, а предложените в § 16 да бъдат отделени в нов чл. 187а. Разпоредбите са изменени и съобразно на т. 2 от настоящото предложение.

По отношение на случаите, в които е представена декларация, че друго лице е управлявало превозното средство, последиците по отношение на съставеният акт за установяване на административно нарушение са уточнени, като е предвидено, че се прекратява образуваното административнонаказателно производство, а срещу установеният извършител се образува ново.

15. § 17 става § 16, като чл. 189, ал. 17 се изменя така:

„(17) За производства по установяване на нарушения и налагане на административни наказания по чл. 179, ал. 3 и 3а се прилагат разпоредбите на чл. 189е и чл. 189з. В производства по чл. 189е се прилагат и разпоредбите на ал. 1 – 3 и ал. 13 – 16. В производства по чл. 189з се прилага и разпоредбата на чл. 189, ал. 10.“

За яснота е предложена редакция на разпоредбата, която изрично уточнява кои алинеи на чл. 189 се прилагат при осъществяването на контрола по заплащането на пътните такси.

16. § 18 става § 17, като чл. 189е се изменя така:

1. В ал. 6 след думите „наказателно постановление“ се добавят думите „и производството се прекратява“.

2. Ал. 10 се изменя така:

„(10) За съставените актове за установяване на административно нарушение се извършва отбелязване в информационната система по чл. 167а, ал. 4 до края на работния ден, в който е установено нарушението, а за събраните такси по чл. 10, ал. 2, чл. 10а, ал. 2 или съответно чл. 10б, ал. 5 от Закона за пътищата - до края на работния ден, следващ деня на тяхното събиране.“

3. Ал. 13 и 14 отпадат.

Уточнени са последиците на заплащането на таксата по чл. 10, ал. 2 от Закона за пътищата за образуваните административнонаказателни производства. Съобразено е отпадането на процедурата по електронно връчване на документи, което е предвидено в т. 17 от настоящото предложение.

17. § 19 отпада.

Предвидените правила за връчване на актове за установяване на административно нарушение и наказателни постановления ще могат да се прилагат ефективно след изграждането на системите за обмяна на информация между контролните органи. Това позволява тяхното приемане да се отложи, като бъдат обмислени и евентуални промени в Закона за административните нарушения и наказания, които изрично да предвидят електронно връчване на документи в административнонаказателното производство.

18. § 20 става § 18, като чл. 189з се изменя, така:

„Чл. 189з. (1) При нарушение по чл. 179, ал. 3, установено и заснето от електронната система по чл. 167а, ал. 3 може да се издава електронен фиш в отсъствието на контролен орган и на нарушител за налагане на глоба или имуществена санкция в размер, определен за съответното нарушение. Електронният фиш съдържа данни за: мястото, датата, точния час на извършване на нарушението, регистрационния номер на превозното средство, собственика, на когото е регистрирано превозното средство, описание на нарушението, нарушените разпоредби, възможността за заплащане на таксата по чл.10, ал.2 от Закона за пътищата, размера на глобата, срока, сметката, начините за доброволното ѝ заплащане. Образецът на електронния фиш се утвърждава от управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

(2) В 14-дневен срок от получаване на електронния фиш санкционираното лице може да заплати таксата по чл.10, ал.2 от Закона за пътищата при спазване изискванията на чл. 189е, ал. 3 и 4 или да поиска анулиране на електронния фиш на основание ал. 3 с молба до председателя на Агенция „Пътна инфраструктура“.

(3) Електронният фиш се анулира, ако:

1. се установи заплащане на таксата по чл.10, ал.2 от Закона за пътищата съгласно изискванията на ал. 3;

2. се установи, че пътното превозно средство е обявено за откраднато преди датата, на която е извършено нарушението;

3. се установи, че за пътното превозно средство по силата на закон или международен договор не се дължи съответната такса по чл. 10, ал. 1, т. 1.

(4) Председателят на Агенция „Пътна инфраструктура“ или оправомощено от него лице уведомява лицето, подало молба по ал. 2, за решението си по ал. 3 в 7-дневен срок от датата на анулирането или от датата на отказа за анулиране на фиша.

(5) Електронният фиш подлежи на обжалване по реда на Закона за административните нарушения и наказания. Жалбата срещу електронния фиш се подава в 14-дневен срок от получаването му, а когато е направено възражение по ал. 3 - в 14-дневен срок от съобщаването на отказа за анулиране на фиша. В 7-дневен срок от получаване на жалбата председателят на управителни съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ или оправомощени от него длъжностни лица я изпращат на компетентния районен съд, заедно с цялата преписка.

(6) Ако не бъде заплатена таксата по чл.10, ал.2 от Закона за пътищата съгласно изискванията на чл. 189е, ал. 3 и 4, то се дължи пълният размер на посочената в електронния фиш глоба.“

В предвиденото производство по издаване на електронни фишове е уточнено, че предвиденото в ал. 3 възражение не представлява обжалване, а позоваване на основане по ал. 4 за анулиране на електронния фиш. Предвидена е разпоредба за анулиране на фишове, когато се установи, че заснетото превозно средство е освободено от задължение за заплащане на пътни такси. Съобразено е предложението в т. 17 за отпадане на процедурата по връчване на електронни фишове като електронни документи.

19. В § 22, който става § 20, т. 2, б. „б“ се изменя така:

„(За) Условието и редът за взаимодействие между митническите органи и органите на Агенция „Пътна инфраструктура“ за установяване, предотвратяване и санкциониране на нарушения и събиране на пътните такси се уреждат със съвместна инструкция на директора на Агенция „Митници“ и управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

В предложените изменения в Закона за митниците е уточнено издаването на една съвместна инструкция по повод осъществяването на контролните функции по заплащането на пътните такси.

20. В Преходните и заключителни разпоредби да се създаде § 21а:

„§ 21а. Специалните пътни превозни средства на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ на Министерството на вътрешните работи, които до влизането в сила на този закон не са подлежали на задължителен периодичен преглед за проверка на техническата им изправност, преминават на преглед за проверка на техническата им изправност в срок до 1 юли 2019 г.“.

21. § 23 отпада.

Възможността за проверка дали има незаплатени задължения за пътни такси от страна на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ ще бъде въведена

допълнително, като предложените изменения следва да бъдат приети след като такава проверка може да се извърши, за да не се затруднява ненужно процедурата по издаване на лицензи за превоз.

21. В § 24, който става § 22:

1. В чл. 10:

а.) В ал. 9 се създава изречение второ:

„Автомобилите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и Агенция „Митници“, осъществяващи контрол на пътя и с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона не заплащат таксите по чл. 10, ал. 1, т. 2.“

б.) Ал. 14 се изменя така:

„(14) Пунктове за продажба се разкриват най-малко в близост до граничните контролно-пропускателни пунктове, в областните градове, както и по протежение на платената пътна мрежа, като за целта Агенция „Пътна инфраструктура“:

1. разкрива пунктове за продажба в областните пътни управления и/или в пунктовете на Национално тол управление, открити по републиканската пътна мрежа и/или

2. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени и съобразно техническите възможности на електронната система за събиране на пътни такси с търговци, отговарящи на изискванията, определени с решение на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, като агенцията определя местата, на които да се разкрият пунктове за продажба и осигурява елементи от техническото и софтуерно оборудване и/или

3. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени с търговци по чл. 10з, ал. 2 и чл. 10и, ал. 1, които осигуряват за своя сметка техническо и софтуерно оборудване за целите на предоставяне на съответните услуги.“

в.) Създава се ал. 16:

„(16) Заплащането на дължимите такси по чл. 10, ал. 1 е условие за редовност при периодична технически преглед на пътното превозно средство. Заплащането на дължимите такси се удостоверява с проверка чрез автоматизиран обмен на информация между информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на пътни превозни средства, поддържани от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и електронната система за събиране на пътни такси.“

2. В чл. 10в, в ал.3, думите „предходните алинеи“ се заменят с „ал.1 и 2“.

3. В §1, т.19 от Допълнителните разпоредби след думите "ЕВРО V" се добавят думите „ЕВРО VI“ и се поставя запетая.

4. В §1, т.34 от Допълнителните разпоредби думите „глоби и имуществени санкции“ се заличават.

5. Приложение № 2 към § 1, т. 19 от Допълнителните разпоредби се изменя така:
„Приложение № 2 към § 1, т. 19

Екологични категории на моторните превозни средства

Превозно средство ЕВРО 0

Маса на въглеродния оксид (CO), g/kWh	Маса на въглеводородите (HC), g/kWh	Маса на азотните оксиди (NOx), g/kWh
12,3	2,6	15,8

Превозно средство ЕВРО I и II

	Маса на въглеродния оксид (CO), g/kWh	Маса на въглеводородите (HC), g/kWh	Маса на азотните оксиди (NOx), g/kWh	Маса на праховите частици (PT), g/kWh
ПС "ЕВРО I"	4,9	1,23	9,0	0,4 (1)
ПС "ЕВРО II"	4,0	1,1	7,0	0,15

(1) Коефициент 1,7 се прилага към емисионните ограничения на прахови частици при двигатели с мощност 85 kW или по-малка

Превозни средства "ЕВРО III" / "ЕВРО IV" / "ЕВРО V" / "ЕВРО VI" / "EEV"

Специфичната маса на въглеродния оксид, общата маса на въглеводородите, азотните оксиди и праховите частици, непрозрачността на отработилия газ и броят на праховите частици, не трябва да превишават следните стойности: (1)

	Маса на въглеродния оксид (CO), g/kWh	Маса на въглеводородите (HC), g/kWh	Маса на азотните оксиди (NOx), g/kWh	Маса на праховите частици (PT), g/kWh	Отработен газ, m ⁻¹	Брой на праховите частици #/kWh
ЕВРО						

III	2,1	0,66	5,0	0,10(2)	0,8
ЕВРО					
IV	1,5	0,46	3,5	0,02	0,5
ЕВРО					
V	1,5	0,46	2,0	0,02	0,5
ЕВРО					
VI	1,5	0,13	0,4	0,01	8x10 ¹¹
EEV	1,5	0,25	2,0	0,02	0,15

(1) Специфичната маса на въглеродния оксид, общата маса на въглеродородите, азотните оксиди и праховите частици се определят чрез ESC тест за категории "ЕВРО III", "ЕВРО IV", "ЕВРО V" и "EEV" и чрез WHSC тест за категория "ЕВРО VI"

Непрозрачността на отработилия газ се определя чрез ELR тест за категории "ЕВРО III", "ЕВРО IV", "ЕВРО V" и "EEV"

Броят на праховите частици се определя чрез WHSC тест за категория "ЕВРО VI".

По отношение на категории "ЕВРО III", "ЕВРО IV", "ЕВРО V" и "EEV", един цикъл на изпитване се състои от последователност от точки, определени при изпитването, като всяка точка се определя на основание на скорост и въртящ момент, когато двигателят е в установен режим на работа (ESC изпитване) или при неустановени работни условия (ETC и ELR изпитвания).

(2) 0,13 за двигатели с работен обем на цилиндъра, по-малък от 0,7 dm³, и номиналната честота на въртене надвишава 3000 min⁻¹.

В Закона за пътищата, се правят изменения на §1, т.19 от Допълнителните разпоредби и на Приложение 2 към същия във връзка с необходимостта от нормативна регулация на екологичните характеристики на превозните средства с екологична категория Евро VI, с оглед постигане на съответствие с предвиждането на чл.10б, ал. 6.

22. В § 25, който става § 23, т. се изменя така:

„1. В Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата (Обн. ДВ. бр.80 от 2018 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. § 20 от преходните и заключителните разпоредби се изменя така:

„До 15 август 2019 г. включително пътните превозни средства с обща технически допустима маса над 3,5 тона заплащат таксата по чл. 10, ал. 1, т. 1 - винетна такса. В зависимост от срока на винетните такси до 31 декември 2018 г., включително, за тези пътни превозни средства се издават хартиени винетни стикери с месечна, седмична и дневна валидност, а от 01 януари 2019 г. до 15 август 2019 г., включително, съответно - месечна, седмична и дневна електронна винетка.“

Предложените изменения в сроковете за влизане в сила на разпоредбите са свързани с прогнозата за изграждане на системите за обмен на информация, които ще позволят упражняване на предвидения със законопроекта съвместен контрол за събирането на пътни такси. Отлагането на влизането в сила на тези разпоредби ще

гарантира, че към момента на прилагането им ще може да се направи действителна преценка дали има задължения за заплащане пътни такси от органите извън Агенция „Пътна инфраструктура“ при прилагане на предвидените мерки: недопускане до проверка за техническа изправност, отказ за издаване на лиценз по Закона за автомобилните превози или налагане на административна санкция.

23. § 26 става § 24 и се изменя така:

„§ 26. Законът влиза в сила от 1 януари 2019 г., с изключение на:

1. § 8, т. 2, б. „в“, който влиза в сила от 1 юли 2020 г.;
2. § 4, т. 3 и § 10, т.1, § 15, т. 2, 4 и 6, които влизат в сила от 16 август 2019 г.
3. § 15, т. 1, който влиза в сила за превозните средства по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата от 16 август 2019 г.
4. § 22, т. 1, в. „в“, който влиза в сила от 1 март 2019 г.

Вносител: