



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

1649
m/ps

№ ... 02.01-119
... 10. ОКТОМВРИ 2019 г.

ДО

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

г-жа ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,

На основание чл. 3, ал. 3, т. 1 от Закона за приватизация и следприватизационен контрол изпращам Ви одобрения с Решение №...591..... на Министерския съвет от 2019 г. проект на Решение на Народното събрание за приватизация на обособена част от имуществото на „Български морски квалификационен център“ ЕАД - Варна, и доклад към него.

Приложение: съгласно текста.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

Препис

РЕШЕНИЕ № 591

от 10 октомври 2019 година

ЗА ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДО НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ ЗА ВЗЕМАНЕ НА РЕШЕНИЕ ЗА ПРИВАТИЗАЦИЯ НА ОБОСОБЕНА ЧАСТ ОТ ИМУЩЕСТВОТО НА „БЪЛГАРСКИ МОРСКИ КВАЛИФИКАЦИОНЕН ЦЕНТЪР“ ЕАД - ВАРНА

На основание чл. 3, ал. 3, т. 1 от Закона за приватизация и следприватизационен контрол

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ

РЕШИ:

Предлага на Народното събрание да приеме решение за приватизация на следната обособена част от имуществото на „Български морски квалификационен център“ ЕАД - Варна, а именно:

Моторен ферибот „Героите на Одеса“ (ро-ро железопътен ферибот), вписан в регистъра на корабите в пристанище Варна, с регистров № 256, том IV, стр. 109, с основни характеристики: бруто тонаж 19 518; нето тонаж 5856; максимална дължина 185,40 м; максимална широчина 26,00 м; височина на борда 15,20 м, с 2 главни двигателя, тип 10 K 45 GF, с обща номинална мощност 2 x 6472 kW, съгласно Удостоверение за регистрация № 12198 от 22 януари 2008 г. на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ и с IMO номер 7529964, съгласно SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ: /п/ Бойко Борисов

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ: /п/ Веселин Даков

Вярно,

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
“ПРАВИТЕЛСТВЕНА КАНЦЕЛАРИЯ”:

У Апостол Михов/



РЕШЕНИЕ

ЗА ПРИВАТИЗАЦИЯ НА ОБОСОБЕНА ЧАСТ ОТ ИМУЩЕСТВОТО НА „БЪЛГАРСКИ МОРСКИ КВАЛИФИКАЦИОНЕН ЦЕНТЪР“ ЕАД - ВАРНА

Народното събрание на основание чл. 86, ал. 1 от Конституцията на Република България във връзка с чл. 3, ал. 3, т. 1 от Закона за приватизация и следприватизационен контрол и Решение № 591 на Министерския съвет от 2019 г.

РЕШИ:

Да се извърши приватизация на следната обособена част от имуществото на „Български морски квалификационен център“ ЕАД - Варна:

Моторен ферибот „Героите на Одеса“ (ро-ро железопътен ферибот), вписан в регистъра на корабите в пристанище Варна, с регистров № 256, том IV, стр. 109, с основни характеристики: бруто тонаж 19 518; нето тонаж 5856; максимална дължина 185,40 м; максимална широчина 26,00 м; височина на борда 15,20 м, с 2 главни двигателя, тип 10 K 45 GF, с обща номинална мощност 2 x 6472 kW, съгласно Удостоверение за регистрация № 12198 от 22 януари 2008 г. на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ и с IMO номер 7529964, съгласно SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE.

Решението е прието от 44-ото Народно събрание на 2019 г. и е подпечатано с официалния печат на Народното събрание.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:**

(Цвета Караянчева)

ДОКЛАД

от БОЙКО БОРИСОВ - министър-председател на Република България

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ,

На основание чл. 86, ал. 1 от Конституцията на Република България във връзка с чл. 3, ал. 3, т. 1 от Закона за приватизация и следприватизационен контрол предлагам Народното събрание на Република България да приеме решение за приватизация на обособена част от имуществото на „Български морски квалификационен център“ („БМКЦ“) ЕАД - Варна, в съответствие с Решение № 591 на Министерския съвет от 2019 г.

„Български морски квалификационен център“ ЕАД - Варна, е търговско дружество, включено в списъка - приложение № 1 към чл. 3, ал. 1 от Закона за приватизация и следприватизационен контрол. В капитала на дружеството е включена следната обособена част:

Моторен ферибот „Героите на Одеса“ (ро-ро железопътен ферибот), вписан в регистъра на корабите в пристанище Варна, с регистров № 256, том IV, стр. 109, с основни характеристики: бруто тонаж 19 518; нето тонаж 5856; максимална дължина 185,40 м; максимална широчина 26,00 м; височина на борда 15,20 м, с 2 главни двигателя, тип 10 K 45 GF, с обща номинална мощност 2 x 6472 kW, съгласно Удостоверение за регистрация № 12198 от 22 януари 2008 г. на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ и с IMO номер 7529964, съгласно SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE.

Към настоящия момент са в сила Спогодбата между Правителството на Република България и Правителството на Украйна за съвместна експлоатация на фериботната връзка между пристанище Варна (Република България) и пристанище Иличовск (Украйна) от 20 ноември 1995 г. и Спогодбата между Правителството на Република България, Изпълнителната власт на Грузия и Кабинета на министрите на Украйна за съвместна експлоатация на железопътната фериботна връзка между пристанищата Варна (Република България), Поти/Батуми (Грузия) и Иличовск (Украйна) от 17 април 1999 г. Съгласно разпоредбите на тези спогодби качество на „корабоплавателно“ или „назначено“ предприятие от българска страна по тях има „Параходство

Български морски флот” АД. В изпълнение на договореностите до приватизацията му „Параходство Български морски флот” ЕАД осъществява фериботните превози от българска страна чрез фериботните кораби „Героите на Севастопол” и „Героите на Одеса”. На основание на Протокол № ПД-306 от 11 декември 2007 г. на министъра на транспорта и Договор за апорт от 21 януари 2008 г. същите активи са внесени в капитала на „БМКЦ” ЕАД - Варна. С цел отразяване на новото фактическо положение с Решение № 786 на Министерския съвет от 11 декември 2008 г. за одобряване на проект на Протокол за изменение на Спогодбата между Правителството на Република България, Изпълнителната власт на Грузия и Кабинета на министрите на Украйна за съвместна експлоатация на железопътната фериботна връзка между пристанищата Варна (Република България), Поти/Батуми (Грузия) и Иличовск (Украйна) и на проект на Протокол за изменение на Спогодбата между Правителството на Република България и Правителството на Украйна за съвместна експлоатация на фериботната връзка между пристанище Варна (Република България) и пристанище Иличовск (Украйна) се предвижда изменение в посочените спогодби, като „Параходство Български морски флот” АД се замени като корабоплавателно предприятие с „Български морски квалификационен център” ЕАД. Тъй като въпреки водените преговори, включително на най-високо правителствено ниво, не е постигнато споразумение между страните, с Решение № 398 от 25 май 2009 г. Министерският съвет е взел решение за отменяне на Решение № 786 на Министерския съвет от 2008 г. Като изход от създалата се ситуация след преговори между „Параходство Български морски флот” АД и „БМКЦ” ЕАД при отчитане интересите и на двете дружества и с оглед на упражняване правата на българската страна по спогодбите и недопускане на опериране на фериботната линия само от назначените предприятия от Украйна и Грузия е постигнато съгласие и са сключени договори за дългосрочен беърбоут чартър с „Параходство Български морски флот” АД на фериботните кораби „Героите на Севастопол” и „Героите на Одеса”.

От „Параходство Български морски флот” АД е изразена ясна позиция, че прекратява двата договора и желае да сключи нов договор само за единия кораб. Във връзка с това съгласно Решение № 275 от 20 май 2019 г. на Министерския съвет за отдаване под наем на дълготраен актив – собственост на „БМКЦ” ЕАД, и Протокол № ПД-112 от 29 май 2019 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е разрешено „БМКЦ” ЕАД да отдаде под наем фериботен кораб „Героите на Севастопол” чрез договор за беърбоут чартър на „Параходство Български морски флот” АД.

От „Параходство Български морски флот” АД е заявено с уведомления № 629 от 27 юни 2019 г. и № 668 от 4 юли 2019 г., че моторен ферибот „Героите на Одеса“ ще бъде върнат обратно във владение на „БМКЦ“ ЕАД, като датата на предаване на ферибота ще е 11 юли 2019 г. в пристанище Варна, тъй като няма да се продължи договора за беърбоут чартър със собственика. Към днешна дата „Параходство Български морски флот” АД е върнало моторен ферибот „Героите на Одеса“ на „БМКЦ“ ЕАД.

С Протокол № ПД-82 от 22 април 2019 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията бе разрешено на „БМКЦ“ ЕАД - Варна, да отдаде под наем за срок до 66 месеца чрез търг с тайно наддаване, по реда на раздел V от Правилника за реда за упражняване правата на държавата в търговските дружества с държавно участие в капитала моторен ферибот „Героите на Одеса“. Във връзка с това е проведена процедура за отдаване под наем на кораба, като фирмата кандидат-чартърор се е отказала от сключване на договор поради следните причини:

- неясни и несигурни обеми товаропотоци от и за България по направление Грузия;
- големи прогнозни оперативни разходи при експлоатация на кораба предвид неговото състояние и възраст;
- очаквани трудности при внос на стоки от трети страни към България;
- трудности при наемане на екипаж за такъв вид кораби и високи заплати, поискани от българските моряци;
- висок наем, поискан от корабособственика;
- влизачи от 2020 г. изисквания за използване на газьол при превози в европейски пристанища и забрана за използване на мазут, което води до необходимост от инвестиции в скрабъри или до по-високи разходи при използване на газьол;
- трудности при набавяне на средства за гаранцията за изпълнение на договора от техни партньори от Русия.

Видно от изложеното и съгласно разпоредбите на цитираните спогодби „Български морски квалификационен център“ ЕАД не е „корабоплавателно” или „назначено” предприятие от българска страна по тях и няма друга възможна алтернатива за експлоатацията му по предназначение от „БМКЦ“ ЕАД. Поради тази причина управителният орган на „БМКЦ“ ЕАД счита, че продажбата на горепосочения актив е единственото целесъобразно решение, тъй като той не може да се експлоатира според предназначението му и запазването на актива, без от същия да могат да се извличат приходи, ще доведе в дългосрочен план до утежняване на финансовото положение на дружеството.

Обстоятелствата, налагащи необходимостта от продажбата на моторен ферибот „Героите на Одеса“, са:

- „Български морски квалификационен център“ ЕАД не е корабен оператор и няма лиценз за опериране на такъв тип кораби;
- „Български морски квалификационен център“ ЕАД няма необходимия ресурс и персонал, за да стопанисва кораба и извън експлоатация;
- „Български морски квалификационен център“ ЕАД няма право да оперира и като назначено предприятие от Република България по Спогодбата от 20 ноември 1995 г. между Правителствата на Република България и на Украйна за съвместна експлоатация на железопътната фериботна връзка между пристанищата Варна (Република България) и Иличовск (Украйна) и по Спогодбата от 17 април 1999 г. между Правителството на Република България, Изпълнителната власт на Грузия и Кабинета на министрите на Украйна за съвместна експлоатация на железопътната фериботна връзка между пристанище Варна (Република България), пристанище Поти/Батуми (Грузия) и пристанище Иличовск (Украйна);
- Липсва желание от страна на „Параходство Български морски флот“ АД да оперира по упоменатите спогодби моторен ферибот „Героите на Одеса“;
- Липсва интерес от страна на други търговци, които да оперират моторен ферибот „Героите на Одеса“ чрез наемането му по реда на Правилника за реда за упражняване на правата на държавата в търговските дружества с държавно участие в капитала.

По своето предназначение описаният обект няма пряко отношение, не се използва и не е необходим за осъществяване на дейността на дружеството, която основно е учебна дейност, свързана с провеждане на специално и допълнително квалификационно обучение на моряци от изпълнителски и команден състав.

Съгласно чл. 3, ал. 3, т. 1 от Закона за приватизация и следприватизационен контрол приватизацията на включени в списъка по чл. 3, ал. 1 търговски дружества с повече от 50 на сто държавно участие в капитала, включително за техните обособени части или за включени в списъка по ал. 1 отделни обособени части от имуществото на търговски, се извършва въз основа на решение, прието от Народното събрание, по

предложение на Министерския съвет. След вземане на това решение приватизационната процедура ще се осъществи от Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол при условията и по реда на Закона за приватизация и следприватизационен контрол.

Предлагам на Народното събрание да приеме решение за приватизацията на описаната по-горе обособена част от имуществото на „БМКЦ“ ЕАД - Варна, като паричните средства от приватизацията на моторен ферибот „Героите на Одеса“ да бъдат преведени по сметка на търговското дружество.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)