

РЕШЕНИЕ

ЗА РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЯТА И МОТИВИТЕ ЗА ТЯХ, ПОСОЧЕНИ В ДОКЛАДА НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ОТНОСНО РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ПРОВЕЖДАНЕТО НА ОЦЕНКА НА ИЗПРАТЕНИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ СЪГЛАСНО ПРИМЕРЕН ПЛАН (ПЪТНА КАРТА) - ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 КЪМ АКТУАЛИЗИРАНИЯ ПРОЕКТ ЗА ИНВЕСТИЦИОНЕН РАЗХОД „ПРИДОБИВАНЕ НА НОВ ТИП БОЕН САМОЛЕТ“, ПРИЕТ С РЕШЕНИЕ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ (ДВ, БР. 51 ОТ 2018 Г.), И ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ДА СЪЗДАДЕ ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРЕГОВОРЕН ЕКИП ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ПРОЕКТ НА МЕЖДУНАРОДЕН ДОГОВОР И ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРЕГОВОРИ С ПРАВИТЕЛСТВОТО НА СЪЕДИНЕНИТЕ АМЕРИКАНСКИ ЩАТИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА НОВ ТИП БОЕН САМОЛЕТ

Народното събрание на основание чл. 86, ал. 1 във връзка с чл. 85, ал. 1, т. 4 от Конституцията на Република България и чл. 16, т. 7а от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България

Като отчита и приема предложенията и мотивите за тях, посочени в доклада на Министерския съвет относно резултатите от провеждането на оценка на изпратените предложения съгласно Примерен план (Пътна карта) - приложение № 3 към Актуализирания проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет“, приет с решение на Народното събрание (ДВ, бр. 51 от 2018 г.)

РЕШИ:

1. Възлага на Министерския съвет да подготви проект на международен договор и да проведе преговори с правителството на Съединените американски щати за придобиване на нов тип боен самолет от Република България.

2. Възлага на министър-председателя да създаде организация и преговорен екип за подготовка на проект на международен договор и провеждане на преговори с правителството на Съединените американски щати за придобиване на нов тип боен самолет F-16V Block 70 от Република България.

3. При изготвянето на проекта на договор от българска страна задължително в преговорния екип да участват министъра на отбраната, министъра на икономиката, министъра на външните работи и министъра на финансите.

4. Проектът на международен договор по т. 1 може да се отклонява от задължителните изисквания, посочени в Актуализирания проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет“, приет с решение на Народното събрание (ДВ, бр. 51 от 2018 г.), на база на полученото предложение от правителството на Съединените американски щати, при условие за последваща ратификация на основание чл. 85, ал. 1, т. 4 от Конституцията на Република България и чл. 15, ал. 1 от Закона за международните договори на Република България.

Решението е прието от 44-ото Народно събрание на 2019 г. и е подпечатано с официалния печат на Народното събрание.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:**

(Цвета Караянчева)

М О Т И В И

към проекта на Решение на Народното събрание за разглеждане на предложенията и мотивите за тях, посочени в доклада на Министерския съвет относно резултатите от провеждането на оценка на изпратените предложения съгласно Примерен план (Пътна карта) - приложение № 3 към Актуализирания проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет“, приет с решение на Народното събрание (ДВ, бр. 51 от 2018 г.), и за възлагане на министър-председателя да създаде организация и преговорен екип за изготвяне на проект на международен договор и провеждане на преговори с правителството на Съединените американски щати за придобиване на нов тип боен самолет

Членството на Република България в НАТО е стратегически избор на принадлежност към евроатлантическата архитектура за сигурност и е ключов приоритет на правителството. Страната ни вече 15 години се ползва от преимуществата, които членството в Алианса предоставя – участие в стабилна система за колективна сигурност, която гарантира териториалната цялост на страната, създава условия за икономически просперитет и защита на основни демократични ценности и принципи.

Колективната отбрана, закрепена в чл. 5 от Вашингтонския договор, осигурява защитата и отбраната на територията и населението на страните членки, което съставлява основната дейност и отговорност на Алианса.

Като член на НАТО страната ни заедно с останалите страни членки носи своя дял от тази отговорност. Това изисква изпълнението на конкретни ангажименти, с които да имаме своето достойно място в Алианса: чрез придобиване и развитие на способности, споделяне на отговорности в рамките на колективната отбрана и задълбочаване на стратегическото сътрудничество с ключови съюзници.

В същото време се задълбочават процесите на дестабилизация и конфликти в региони в непосредствена близост до територията на Република България. Предвид рисковете и заплахите за сигурността на страната не можем да си позволим по-нататъшно забавяне на модернизацията на военновъздушните сили. Придобиването на нов многоцелеви изстребител като F-16V Block 70 от САЩ, оборудван с последно поколение радар и въоръжение, ще издигне на ново качествено ниво бойните способности на българската бойна авиация.

Отчитайки предложенията и мотивите за тях, изложени в доклада на министъра на отбраната и министъра на икономиката пред Министерския съвет, относно резултатите от провеждането на оценка на изпратените предложения по Проект „Придобиване на нов тип боен самолет“ и предвид решението на Министерския съвет, предлагам на Народното събрание проект на решение.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)

**ДО
44-ото НАРОДНО СЪБРАНИЕ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

ДОКЛАД

от Бойко Борисов – министър-председател на Република България

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ,**

Членството на Република България в НАТО е стратегически избор на принадлежност към евро-атлантическата архитектура за сигурност и е ключов приоритет на правителството. Страната ни вече 15 години се ползва от преимуществата, които членството в Алианса предоставя – участие в стабилна система за колективна сигурност, която гарантира териториалната цялост на страната, създава условия за икономически просперитет и защита на основни демократични ценности и принципи. Колективната отбрана и защитата и отбраната на територията и населението на страните членки съгласно чл. 5 от Вашингтонския договор е основна отговорност на Алианса.

Като член на НАТО страната ни заедно с останалите страни членки носи своя дял от тази отговорност. Това изисква изпълнението на конкретни ангажименти, с които да имаме своето достойно място в Алианса: чрез придобиване и развитие на способности, споделяне на отговорности в рамките на колективната отбрана и задълбочаване на стратегическото сътрудничество с ключови съюзници.

В същото време се задълбочават процесите на дестабилизация и конфликти в региони в непосредствена близост до територията на Република България. Предвид рисковете и заплахите за сигурността на страната не можем да си позволим по-нататъшно забавяне на модернизацията на военновъздушните сили. Придобиването на нов многоцелеви изстребител като F-16V Block 70 от САЩ, оборудван с последно поколение радар и въоръжение, ще издигне на ново качествено ниво бойните способности на българската бойна авиация.

На основание чл. 86, ал. 1 във връзка с чл. 85, ал. 1, т. 4 от Конституцията на Република България и чл. 16, т. 7а от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България внасям предложение до Народното събрание за разглеждане предложенията и мотивите за тях, посочени в доклада на Министерския съвет за резултатите от провеждането на оценка на изпратените предложения съгласно Примерен план (Пътна карта) - приложение № 3 към Актуализирания проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет“, приет с Решение на Народното събрание (ДВ, бр. 51 от 2018 г.), и за възлагане на министър-председателя на Република България да създаде организация и преговорен екип за изготвяне на проект на международен договор и провеждане на преговори с правителството на Съединените американски щати за придобиване на нов тип боен самолет.

Моето предложение се основава на следните факти и обстоятелства:

I. Обща информация.

В изпълнение на приетия Актуализиран проект за инвестиционен разход (ПИР) от Народното събрание (ДВ, бр. 51 от 2018 г.) Министерството на отбраната изпрати „Искане за предоставяне на предложение“ (RFP) по Актуализиран проект „Придобиване на нов тип боен самолет“ Ref. № RN217003-001-04/3NR-22/26.06.2018 г. до Германия, Италия, Израел, Португалия, САЩ, Франция и Швеция. Със Заповед № Р-120 от 17 август 2018 г. бе сформирана Съвместна работна група (СРГ) за оценка на отговорите на искането за предоставяне на предложение. В установения срок - 1 октомври 2018 г., отговори на RFP изпратиха Италия, САЩ и Швеция за следните типове самолети: Италия – за употребяван самолет EF-2000 Eurofighter Tranche 1; САЩ – за нови самолети F-16V Block 70 и F/A-18E/F Super Hornet, и Швеция – за нов самолет JAS-39C/D Gripen.

Междуведомствена Съвместна работна група констатира, че на изискванията на RFP за административно оформяне отговарят предложенията на Италия (EF-2000 Eurofighter Tranche 1), САЩ (F-16V Block 70) и Швеция (JAS-39C/D Gripen). Извършената проверка на окомплектоваността на получените предложения показва, че предложението на САЩ за новопроизведени самолети F/A-18E/F Super Hornet не отговаря на исканата структура и не съдържа необходимата информация, която да позволява анализ и оценка. Предложението

е направено в отговор на „Letter or Request for updated Price and Availability (P&A) data for the F/A-18E/F“ от 3 април 2018 г. и представлява „Писмо за цени и наличности“, което е извън контекста на исканата информация, съгласно изпратеното RFP. За това обстоятелство САЩ са своевременно информирани.

Съвместната работна група изготви предварителен протокол до министъра на отбраната за оценка на отговорите на Искането за предоставяне на предложение по Актуализиран проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет“.

С цел подобряване на изпратените предложения със Заповед № Р-169 от 25 октомври 2018 г. бе назначена Политико-военна група (ПВГ) за провеждане на консултации с държавите. Политико-военната група проведе серия от заседания, в хода на които се обсъди предварителният протокол на Съвместната работна група.

На базата на информацията от Предварителния протокол се откриха съществени законови различия при провеждане на процедурата по придобиване на нов тип боен самолет от военновъздушните сили във формат правителство-правителство със страните участнички:

- Италия – Предвижда се за изпълнение на проекта да се създаде следният механизъм от договори:
 - меморандум за разбирателство между правителствата на Италия и Република България, който да осигурява цялостната правна рамка на инициативата;
 - договор между частен контрактор („Leonardo S.p.A.“) и Министерството на отбраната на Република България относно продажбата на предложения тип боен самолет с цялото оборудване, резервни части (отбранителни продукти), интегрирана логистична поддръжка, подготовка, други услуги и оборудване;
 - писмо за намерение между италианските военновъздушни сили и българските военновъздушни сили относно принципите на сътрудничество между тях с цел да се управлява първоначалната оперативна фаза за въвеждане на системите на въоръжение на самолета в Българската армия;

- Съединените американски щати – Процедурата ще се провежда в условия на съобразяване на законоустановената процедура на САЩ за чуждестранни военни продажби FMS (Foreign Military Sales), а именно изпращане на LOR for LOA (Letter of Request for Letter of Offer and Acceptance – Договор за изпълнение) в срокове, определени от американското законодателство. Отговорът на RFP е валиден за първоначално ценово намерение. Тези ценови условия могат да бъдат подобрили на етап LOA, при условие че тяхното предложение е избрано. Този подход не съответства на процедурите на Министерството на отбраната да имаме окончателни оферти, за да извършим оценка. Всички условия в отговора на американското правителство са валидни, при положение че LOA е подписан и плащането е извършено.
- Швеция – Шведското правителство е оторизирало директора по въоръженията да взема решения, да изготви оферта до Република България и да договаря доставка (специфика на държавна процедура, по която договорът се сключва без участието на шведския парламент). Предлаганият подход от страна на Швеция е правителството да одобри бъдещия договор като по този начин се изпълнява изискването по смисъла на чл. 12, буква “f” от Директива 2009/81/ЕО за персоналният обхват на изключението от процедурите за възлагане на обществени поръчки, което стриктно трябва да се прилага единствено за междуправителствени споразумения. В този смисъл е и дефиницията на термина „правителство“, чието определение се съдържа в чл. 1, параграф 9 от Директива 2009/81/ЕО, съответно в § 2, т. 39 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки. В предложението на Швеция е предвидено в текста на междуправителственото споразумение да се детайлизират задълженията на доставящата страна.

Съгласно възложения мандат ПВГ след запознаване с предварителния протокол на Съвместната работна група формулира и изпрати към страните (Италия, САЩ и Швеция) въпроси, свързани с техните предложения. В резултат на това бяха получени отговори от трите страни в рамките на установения краен срок. На проведени заседания на ПВГ на 14 декември 2018 г. бяха разгледани и официално приети предоставените отговори и бяха проведени изслушвания на

представителите на шведската администрация за отбранителни продукти и компания SAAB, и на Аташе по отбраната на САЩ в София. Отговорът на Италия беше получен по куриер, като същият е изготвен от компанията Leonardo S.p.A. от името на правителството.

От придобитата информация ПВГ направи следните обобщения:

- По завишаване на броя самолети в рамките на бюджета от 1 500 млн. лв. без данък върху добавената стойност:
 - Компания „Leonardo S.p.A.” препоръчва по този въпрос да бъдат проведени допълнителни преговори с правителството и военновъздушните сили на Италия от което е видно, че те имат ограничен мандат;
 - Швеция предостави три варианта:
 - а) потвърждава предложението за осем самолета съгласно изпратеното RFP и определения от него пакет;
 - б) предлага вариант на доставка на девет самолета с намален пакет от функционално оборудване спрямо определеното в RFP;
 - в) предлага вариант на доставка на десет самолета с намален пакет от функционално оборудване и намаляване на обема на складовите наличности от резервни части и консумативи спрямо определеното в RFP.
- По придобиването на оборудване и въоръжение от трети страни:
 - „Leonardo S.p.A.” потвърждава, че българската страна трябва да придобие оборудване и лицензи в рамките на договори с трети страни, които да им бъдат предоставени; стойността на посоченото оборудване и лицензии не е калкулирано в цената им;
 - Съединените американски щати – нямат зависимост и необходимост от придобиване от трети страни нито на лицензии, нито на оборудване; цялото оборудване е включено в пакета;
 - Швеция – поставя се акцент върху самолет, оборудван за операция Air Policing; за останалото въоръжение и оборудване за довеждане на самолета до „многофункционален“ българската страна трябва да придобие по отделен/отделни договор/договори с трета/трети

страна/страни съответните количества и лицензии, стойността на които не е включена в общото ценово предложение.

- По цена и схема на плащане:
 - „Leonardo S.p.A.” потвърди предоставената оферта, като ни информира, че при необходимост за подобряване на условията на офертата следва да се водят преговори с италианското правителство, съгласувани с възможността на военновъздушните сили на Италия за предоставяне на съответния брой допълнителни самолети, за които компанията не разполага с информация;
 - Съединените американски щати потвърждават офертата си за еднократно заплащане на целия пакет след подписването на Договор за изпълнение (LOA); декларират готовност за намаляване на офертираната цена на етап LOA и по време на подготовка на договора;
 - Швеция като основна опция потвърждава отговора на RFP за цената и представената 5-годишна схема за плащане; като опция се предлага 10-годишна схема за разсрочено плащане на самолетите при увеличаване с 5 години поддръжката на самолетите.

В изпълнение на мандата си ПВГ изготви доклад за работата си с предложението отговорите на трите страни да бъдат предоставени на Съвместната работна група за формиране на окончателна оценка на предложенията.

II. В изготвения от Съвместната работна група окончателен протокол са направени следните обобщени изводи:

1. Предоставените предложения в отговор на RFP не съдържат достатъчна информация за оценка на разходите за жизнения цикъл, което да позволи прилагането в пълен обем на Методиката за избор на оптимален вариант за реализация на проект „Придобиване на нов тип боен самолет” за изготвяне на индивидуални обобщени оценки.

2. Независимо от усилията на Политико-военната група и Съвместната работна група голяма част от липсващата информация не ни беше предоставена.

3. И при трите предложения необходимата инфраструктура остава ангажимент на българската страна, като необходимите разходи са различни в зависимост от типа на избрания самолет.

4. В резултат на прилагането на Методиката предложението на Швеция за самолет JAS-39 C/D Gripen получава най-висока оценка по критерия с най-голяма тежест в схемата на обобщената оценка – „Оперативна ефективност“, а предложението на САЩ за самолет F-16V Block 70 получава най-висока оценка по критерий „Срок на експлоатация“. Предложението на Италия за употребяван самолет EF-2000 Eurofighter Tranche 1 получава най-ниски оценки по тези критерии.

Поради факта, че коректното прилагане на Методиката беше възпрепятствано от липсата/непредоставянето на необходимата информация на част от въпросите в RFP, получените оценки не дават възможност за обективно сравнение на оперативната и ценовата ефективност на сравняваните предложения. Например, на основание на Методиката Съвместната работна група присвои относителна стойност „0“ на показателите с липсваща информация по критерий „Оперативна ефективност“, въпреки че стойността не би трябвало да е „0“.

Следва да се отбележи, че за две от предложенията (на Италия и на Швеция) страните обвързват доставката на самолетите (по време и способности) с доставка от Република България по договори с трети страни на оборудване/лицензи/разрешения.

Стойността на посоченото оборудване/лицензи/разрешения не е включена в ценовите предложения на Италия и Швеция.

В случай че бъде избран EF-2000 Eurofighter Tranche 1, за изпълнение на изискванията на RFP относно количеството на въоръжението „въздух-въздух“ българската страна трябва да закупи ракети „въздух-въздух“ за малки дистанции (в допълнение на включените в предложението) и ракети „въздух-въздух“ за средни дистанции.

В случай че бъде избран JAS-39 C/D Gripen, за изпълнение на изискванията на RFP относно количеството на въоръжението „въздух-въздух“ българската страна трябва да закупи цялото количество ракети „въздух-въздух“ за малки дистанции и ракети „въздух-въздух“ за средни дистанции. Не са налице данни, дали оставащата сума до 1,5 млрд. лв. ще бъде достатъчна за закупуване на необходимото оборудване за самолета, включително боеприпаси за оръдието и ракети „въздух-въздух“ за малки дистанции и средни дистанции, доставяно от трети страни.

Съгласно наличната информация, предоставена от европейски консорциуми за производство/продажба на ракети „въздух-въздух“ в подкрепа на предложението на Швеция, стойността за придобиване на самолетите, въоръжението и допълнителното оборудване би превишила рамката от 1,5 млрд. лв.

III. Констатирани отклонения.

В изпълнение на изискванията на „Ръководство за проектно управление“ в Министерството на отбраната Бордът за управление на проекта в Министерството на отбраната изготви доклад за отклонение. Бордът за управление на Портфолио от проекти в Министерството на отбраната прие доклада и потвърди, че е налице отклонение (изоставане) от времевия график, посочен в примерната Пътна карта, приета с решение на Народното събрание. В резултат на изоставането предвидените средства в Централния бюджет за 2018 г. за реализирането на Проекта не могат да бъдат усвоени.

IV. Предложения и мотиви.

На базата на изложеното се създава ситуация за промяна на подхода за реализиране на проекта.

Като отчитам и приемам:

- съображенията на междуведомствената политико-военна група и експертизата на Съвместната работна група относно резултатите от провеждането на оценка на изпратените предложения съгласно Примерния план (Пътна карта) - приложение № 3 към Актуализиран проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет“, приет с Решение на Народното събрание (ДВ, бр. 51 от 2018 г.);

- доклада на министъра на отбраната и министъра на икономиката до Министерския съвет относно резултатите от провеждането на оценка на изпратените предложения по Проекта за придобиване на нов тип боен самолет;

- решението на Министерския съвет

предлагам на Народното събрание проект на решение:

1. Да разгледа и приеме предложенията и мотивите за тях, посочени в доклада на Министерския съвет.

2. Да възложи на Министерския съвет на Република България да подготви проект на международен договор и да проведе преговори с правителството на Съединените американски щати за придобиване на нов тип боен самолет F-16V Block 70 от Република България.

3. Да възложи на министър-председателя да създаде организация по т. 2, като при изготвянето на проекта на международен договор от българска страна задължително в преговорния екип да участват министъра на отбраната, министъра на икономиката, министъра на външните работи и министъра на финансите.

4. Да разреши Проектът на международен договор по т. 2 да се отклонява от задължителните изисквания, посочени в Актуализиран проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет“, приет с Решение на Народното събрание (ДВ, бр. 51 от 2018 г.), на база на полученото предложение от правителството на Съединените американски щати, при условие за последваща ратификация на основание чл. 85, ал. 1, т. 4 от Конституцията на Република България и чл. 15, ал. 1 от Закона за международните договори на Република България.

5. След приемането на решението на Народното събрание министърът на външните работи със съдействието на министъра на отбраната да уведоми участващите държави, представили предложения по Актуализиран проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет“, за решението на Република България.

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ,**

Придобиването на нов многоцелеви изстребител като F-16V Block 70 от САЩ, оборудван с последно поколение радар и въоръжение, ще издигне на ново качествено ниво бойните способности на българската бойна авиация. В същото време, в процеса на експлоатация и управление на жизнения цикъл на самолетите ще се елиминира зависимостта на Република България от трети страни.

Мотивите за това предложение отговарят на интересите на външната политика и националната сигурност на Република България, както в региона, така и в съюзен формат.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

Препис

РЕШЕНИЕ № 8

от 10 януари 2019 година

ЗА ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДО НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ ЗА РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЯТА И МОТИВИТЕ ЗА ТЯХ, ПОСОЧЕНИ В ДОКЛАДА НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ОТНОСНО РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ПРОВЕЖДАНЕТО НА ОЦЕНКА НА ИЗПРАТЕНИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ СЪГЛАСНО ПРИМЕРЕН ПЛАН (ПЪТНА КАРТА) - ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 КЪМ АКТУАЛИЗИРАНИЯ ПРОЕКТ ЗА ИНВЕСТИЦИОНЕН РАЗХОД „ПРИДОБИВАНЕ НА НОВ ТИП БОЕН САМОЛЕТ“, ПРИЕТ С РЕШЕНИЕ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ (ДВ, БР. 51 ОТ 2018 Г.), И ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ДА СЪЗДАДЕ ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРЕГОВОРЕН ЕКИП ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ПРОЕКТ НА МЕЖДУНАРОДЕН ДОГОВОР И ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРЕГОВОРИ С ПРАВИТЕЛСТВОТО НА СЪЕДИНЕНИТЕ АМЕРИКАНСКИ ЩАТИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА НОВ ТИП БОЕН САМОЛЕТ

На основание чл. 105, ал. 1 и 2 от Конституцията на Република България, чл. 22, ал. 2, т. 1 и 116 от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България във връзка с чл. 9, ал. 1, т. 2 от Закона за международните договори на Република България

Като отчита и приема предложенията и мотивите за тях, изложени в доклада на министъра на отбраната и министъра на икономиката относно резултатите от провеждането на оценка на изпратените предложения съгласно Примерен план (Пътна карта) - приложение № 3 към Актуализирания проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет“, приет с решение на Народното събрание (ДВ, бр. 51 от 2018 г.)

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
РЕШИ:

Предлага на Народното събрание:

1. Да разгледа и приеме предложенията и мотивите за тях, съдържащи се в приложения доклад на Министерския съвет.

2. Да възложи на Министерския съвет да подготви проект на международен договор и да проведе преговори с правителството на Съединените американски щати за придобиване на нов тип боен самолет F-16V Block 70 от Република България.

3. Да възложи на министър-председателя да създаде организацията по т. 2, като при изготвянето на проекта на международен договор от българска страна задължително в преговорния екип да участват министъра на отбраната, министъра на икономиката, министъра на външните работи и министъра на финансите на Република България.

4. Да разреши проектът на международния договор по т. 2 да се отклони от задължителните изисквания, посочени в Актуализирания проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет“, приет с решение на Народното събрание (ДВ, бр. 51 от 2018 г.), на база на полученото предложение от правителството на Съединените американски щати, при условие за последваща ратификация на основание чл. 85, ал. 1, т. 4 от Конституцията на Република България и чл. 15, ал. 1 от Закона за международните договори на Република България.

5. След приемането на решението на Народното събрание министърът на външните работи със съдействието на министъра на отбраната да уведоми участващите държави, представили предложения по Актуализирания проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет“, за решението на Република България.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ: /п/ Бойко Борисов

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ: /п/ Веселин Даков

Вярно,

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
“ПРАВИТЕЛСТВЕНА КАНЦЕЛАРИЯ”:

/Апостол Михов/





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

№...02.01-...2.....
...10... януари... 2019 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	902 - 03 - 1
Дата	10 / 01 2019 г.

ДО

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

г-жа ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

24
14
XV

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,

На основание чл. 86, ал. 1 във връзка с чл. 85, ал. 1, т. 4 от Конституцията на Република България и чл. 16, т. 7а от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България изпращам Ви одобрения с Решение №...8..... на Министерския съвет от 2019 г. проект на Решение на Народното събрание за разглеждане на предложенията и мотивите за тях, посочени в доклада на Министерския съвет относно резултатите от провеждането на оценка на изпратените предложения съгласно Примерен план (Пътна карта) - приложение № 3 към Актуализирания проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет“, приет с решение на Народното събрание (ДВ, бр. 51 от 2018 г.), и за възлагане на министър-председателя да създаде организация и преговорен екип за изготвяне на проект на международен договор и провеждане на преговори с правителството на Съединените американски щати за придобиване на нов тип боен самолет.

Приложение: съгласно текста.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО
СЪБРАНИЕ

РАЗПОРЕЖДАНЕ

НА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

№ 950-01-5/10.01. 2019 г.

На основание чл. 8, ал. 1, т. 1 и чл. 88, ал. 3 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание

РАЗПОРЕЖДАМ:

Разпределям Проект на решение за разглеждане на предложенията и мотивите за тях, посочени в доклада на Министерския съвет относно резултатите от провеждането на оценка на изпратените предложения съгласно Примерен план (Пътна карта) - приложение № 3 към Актуализирания проект за инвестиционен разход "Придобиване на нов тип боен самолет", приет с решение на Народното събрание (ДВ, бр. 51 от 2018 г.), и за възлагане на министър-председателя да създаде организация и преговорен екип за изготвяне на проект на международен договор и провеждане на преговори с правителството на Съединените американски щати за придобиване на нов тип боен самолет, № 902-03-1, внесен от Министерски съвет на 10.01.2019 г., на следните постоянни комисии:

- Комисия по отбрана
- Комисия по бюджет и финанси

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:**

ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

