РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект

З А К О Н

ЗА изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България

(Обн., ДВ, бр. 12 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 111 от 2001 г., бр. 24 и 70 от 2004 г., бр. 11 от 2005 г.; Решение № 5 на Конституционния съд от 2005 г. - бр. 45 от 2005 г.; изм. и доп., бр. 87, 88, 94, 102 и 104 от 2005 г., бр. 30, 36, 43, 65, 99 и 108 от 2006 г., бр. 41, 54 и 109 от 2007 г., бр. 67, 71, 98 и 108 от 2008 г., бр. 47 и 81 от 2009 г., бр. 61 и 88 от 2010 г., бр. 23 от 2011 г., бр. 32 и 53 от 2012 г., бр. 15, 28, 66 и 109 от 2013 г.; Решение № 3 на Конституционния съд от 2014 г. - бр. 24 от 2014 г.; изм. и доп., бр. 98 от 2014 г., бр. 14 и 52 от 2015 г., бр. 26 от 2016 г., бр. 13, 58 и 96 от 2017 г., бр. 28 от 2018 г., бр. 60 и 104 от 2020 г. и бр. 17 от 2021 г.)

§ 1. Член 103д се изменя така:

„Чл. 103д. (1) При определяне размера на таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 2 се спазват следните принципи:

1. размерът на таксите не насърчава изхвърлянето на отпадъци в морето, съответно в река Дунав;

2. непряката такса покрива непреките административни разходи и значителна част от преките експлоатационни разходи, определени в приложение към наредбата по чл. 95, ал. 1, която част представлява поне 30 на сто от общите преки разходи за действителното предаване на отпадъци през предишната година, с възможността също да бъдат взети предвид разходите, свързани с очаквания обем на трафика за следващата година;

3. частта от разходите, която не се покрива от непряката такса, ако има такава, се покрива въз основа на действително предадените от кораба видове и количества отпадъци;

4. могат да бъдат определяни различни размери на таксите в зависимост от категорията, вида и размера на кораба, предоставяните услуги на кораби извън установеното работно време в пристанището или опасността, която представляват отпадъците;

5. таксите могат да бъдат намалени в зависимост от вида търговска дейност, за която се използва корабът, по-специално когато корабът извършва търговски морски превоз на къси разстояния или когато конструкцията, оборудването и експлоатацията на кораба доказват, че на него се генерират намалени количества отпадъци и те се управляват по устойчив и съобразен с околната среда начин.

(2) Таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 2 се заплащат за всички кораби, които посещават или оперират в пристанището, независимо дали е ползвано пристанищно приемно съоръжение или не.

(3) От заплащане на таксата по чл. 103в, ал. 1, т. 2 може да бъде освободен корабопритежател на кораб, за който по установения в наредбата по чл. 371 от Кодекса на търговското корабоплаване ред е постановено освобождаване от задължението за предаване на отпадъци от кораби, защото са изпълнени едновременно следните условия:

1. корабът извършва редовни превози, свързани с чести и редовни посещения на български морски пристанища;

2. корабопритежателят има сключено споразумение за предаване на отпадъците и плащане на съответните такси в пристанище по маршрута на кораба.

(4) Освобождаването по ал. 3 се извършва от лицето, което събира таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 2 в съответното пристанище, като се издава по формата, указана в наредбата по чл. 371 от Кодекса на търговското корабоплаване. В началото на всяко тримесечие лицата, които събират таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 2 в съответното пристанище, предоставят на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ информация за случаите на освобождаване през предходния тримесечен период.

(5) Таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 2 се разходват за дейността по приемане и обработване на отпадъци от кораби.“

§ 2. В чл. 104, ал. 3 след думите „Изпълнителна агенция „Морска администрация” се поставя запетая и се добавя „Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”.

§ 3. В чл. 121, ал. 3 думите „от 2000 до 10 000 лв.” се заменят с „от 2000 до 5000 лв.”.

§ 4. В Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. Параграф 1в се отменя.

2. Параграф 1г се отменя.

3. В § 2:

а) точка 37 се изменя така:

„37. „Отпадъци от кораби” са всички отпадъци, включително остатъците от товари, генерирани по време на експлоатацията на кораба или по време на товарене, разтоварване и почистване. Отпадъците от кораби са отпадъци по смисъла на §1, т. 17 от Допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците. За морските пристанища отпадъците от кораби са и отпадъците, попадащите в обхвата на анекси I, II, IV, V и VI към Международната конвенция за

предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL 73/78), както и пасивно уловените отпадъци.";

б) създава се т. 37а:

„37а. „Пасивно уловени отпадъци" са отпадъци, които са попаднали в мрежите по време на риболовни операции.";

в) точки 38 и 39 се изменят така:

„38. „Остатъци от товари" са всички остатъци от товари на борда, които остават на палубата или в трюмовете, или в товарните танкове след приключване на операциите по товарене или разтоварване, включително излишъците и разлетите или разпилените количества по време на товарене/разтоварване, независимо дали в течно или сухо състояние или съдържащи се в миячните води, с изключение на прах от товара, останал на палубата след премитане или прах по външните повърхности на кораба. Остатъците от товари са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от Допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.

39. „Пристанищно приемно съоръжение" е всяко съоръжение, трайно прикрепено, плаващо или подвижно, което може да предоставя услугата за приемане на отпадъците от кораби."

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 5. Този закон въвежда изисквания на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕС (ОВ, L 151 от 2019 г.).

§ 6. Навсякъде в закона думите „отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност", „отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност" и „отпадъците от корабоплавателна дейност" се заменят съответно с „отпадъци от кораби", „отпадъците от кораби" и „отпадъците от кораби".

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 7. В Кодекса на търговското корабоплаване (обн., ДВ, бр. 55 и 56 от 1970 г.; попр., бр. 58 от 1970 г.; изм. и доп., бр. 55 от 1975 г., бр. 10 от 1987 г., бр. 30 от 1990 г., бр. 85 от 1998 г., бр. 12 от 2000 г., бр. 41 от 2001 г., бр. 113 от 2002 г., бр. 55 от 2004 г., бр. 42, 77, 87, 94 и 104 от 2005 г., бр. 30, 62 и 108 от 2006 г., бр. 36, 71 и 98 от 2008 г., бр. 12 и 32 от 2009 г., бр. 85 от 2010 г., бр. 92 от 2011 г., бр. 38 и 77 от 2012 г., бр. 15, 28 и 109 от 2013 г., бр. 14 и 52 от 2015 г., бр. 58 от 2016 г., бр. 93 от 2017 г., бр. 28 от 2018 г., бр. 62 от 2019 г., бр. 104 от 2020 г. и бр. 108 от 2020 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 371 думите „отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност и корабните товари" се заменят с „отпадъци от кораби".

2. В чл. 377 ал. 3 се отменя.

3. В Допълнителните разпоредби се създава § 1г:

„§ 1г. Този кодекс въвежда изисквания на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕС (ОВ, L 151 от 2019 г.)."

Законът е приет от 45-ото Народно събрание на …… 2021 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:

(Ива Митева)

М О Т И В И

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България

Целта на предлаганите изменения и допълнения на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) е въвеждане изисквания на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО (ОВ, L 151 от 2019 г.) (Директива (ЕС) 2019/883) в българското законодателство.

Изработването на законопроекта е предвидено като Мярка № 78 в Плана за действие за 2021 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз, приет с Решение № 30 на Министерския съвет от 14 януари 2021 г.

Директива (ЕС) 2019/883 отменя Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 година относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари (Директива 2000/59/ЕО) и изменя Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите членки. Основната цел на Директива 2000/59/ЕО беше да се съвместят интересите относно доброто функциониране на морския транспорт с тези, касаещи опазването на морската среда и прилагането на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с Протокол от 1978 г. (конвенцията MARPOL) и с Протокол от

1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), ратифицирана със закон (ДВ, бр. 94 от 2004 г.).

Директива 2000/59/ЕО допринесе за нарастване на обема на предаваните в пристанищните приемни съоръжения отпадъци, като гарантира, че корабите дават принос към разходите за тези съоръжения, независимо дали в действителност използват тези съоръжения, и имаше основно значение за намаляването на изхвърляните в морето отпадъци, както беше констатирано в оценката на Директивата, извършена в рамките на Програмата за пригодност и резултатност на регулаторната рамка (оценка по REFIT).

На следващо място, оценката по REFIT показа още, че Директива 2000/59/ЕО не е била напълно ефективна поради несъответствия с рамката на Конвенцията MARPOL и поради това, че държавите членки са прилагали различни начини на тълкуване на ключови понятия от Директивата, като например адекватността на съоръженията, предварителното уведомяване за отпадъци, задължителното предаване на отпадъци в пристанищни приемни съоръжения и освобожданията за корабите, извършващи редовни превози. Вследствие оценката по REFIT и с оглед намаляване на административната тежест както за пристанищата, така и за техните ползватели Директива 2000/59/ЕО беше отменена с Директива (ЕС) 2019/883.

Изискванията на Директива (ЕС) 2019/883 са приведени в пълно съответствие с изискванията на Конвенцията MARPOL и е необходимо да бъдат въведени на систематичното им място в българското законодателство.

Във връзка с гореизложеното е подготвен настоящият проект на Закон за изменение и допълнение на ЗМПВВППРБ, който предвижда:

1. Промяна на чл. 103д. С предложението се въвеждат изискванията на чл. 8 „Системи за покриване на разходите“ от Директива (ЕС) 2019/883, като се регламентира в българското законодателство, че експлоатационните разходи на пристанищните приемни съоръжения за приемане и третиране на отпадъците от корабите, различни от остатъците от товари, се покриват чрез събирането на такси от корабите, посещаващи българско пристанище за обществен транспорт и опериращите в такова пристанище кораби. Съответно се посочват принципите при определяне на размера на таксите и се уточнява, че непряката такса покрива непреките административни разходи и значителна част от преките експлоатационни разходи, определени в приложение към Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти (обн., ДВ, бр. 96 от 2013 г.; изм., бр. 85 и 103 от 2017 г.). На следващо място, с чл. 103д се регламентират случаите на освобождаване на корабопритежател от заплащане на таксата по чл. 103в, ал. 1, т. 2 и се определя кое е лицето, което извършва освобождаването – това е лицето, което събира таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 2 в съответното пристанище.

2. С допълването на чл. 104, ал. 3 се усъвършенства разпоредбата от закона, като се отчита обстоятелството, че Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ е юридическото лице, натоварено да управлява държавната собственост в пристанищата за обществен транспорт. Предприятието е и управителен орган на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ, който трябва да решава всички въпроси от общ интерес за тях. В това число влиза дейността по осигуряване на приемни съоръжения за отпадъци, сили и средства за борба с нефтени разливи и по отстраняване последствията от аварии в пристанищата, по определяне и събиране на таксите за отпадъци и пристанищна инфраструктура. В чл. 15 от Регламент (ЕС) 2017/352

въпросите във връзка с околната среда са определени като съществени въпроси от компетентността на управителния орган на пристанището. В допълнение, при определянето на таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 1 за различните типове кораби предприятието може да отчита фактори за опазването на морската и речната околна среда, енергийната ефективност или ефективността по отношение на въглеродните емисии от водния транспорт. Поради това, а и с оглед чл. 115м, ал. 4 от ЗМПВВППРБ, където е посочено, че Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" е вътрешен оператор в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) 2017/352, когато предоставя някоя от морско-техническите пристанищни услуги по чл. 1, параграф 2, букви „а", „в", „д" и „ж" от същия Регламент в пристанище по чл. 106а от ЗМПВВППРБ, предприятието следва да бъде добавено като лице, което може да предлага въвеждането на регламентираните в чл. 104, ал. 3 стандарти, още повече, че предприятието не само участва, а и изцяло осъществява дейността по въвеждане на международните и европейските стандарти за опазване на околната среда.

3. Диференциране на предвидената санкция, визирана в чл. 121, ал. 3 от ЗМПВВППРБ с оглед степента на обществена опасност на нарушенията на разпоредби на закона или на подзаконовите актове по неговото прилагане, необхванати от конкретни административнонаказателни разпоредби.

4. Отмяна на § 1в и 1г от Допълнителните разпоредби, което произтича от обстоятелството, че Директива (ЕС) 2019/883 не регламентира визираните в двете разпоредби изисквания за:

а) ежегодно представяне на Европейската комисия на информацията за случаите на освобождаване от заплащане на такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплаватeлна дейност (което беше предвидено в чл. 9, параграф 2 от отменената Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27

ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари), и

б) тригодишно представяне на Европейската комисия на доклад относно прилагането на разпоредбите за дейността по предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от товари (което беше предвидено в чл. 17, ал. 1 от отменената Директива 2000/59/ЕО).

5. Прецизиране на понятията за „Отпадъци от кораби", „Остатъци от товари" и „Пристанищно приемно съоръжение" с цел постигане на пълно съответствие с дефинициите, регламентирани в Директива (ЕС) 2019/883. Предлага се и създаване на определение за „Пасивно уловени отпадъци", като по този начин се въвеждат изискванията на чл. 2, т. 3-6 от Директива (ЕС) 2019/883.

6. Внасяне на необходимите промени в разпоредбите на Кодекса на търговското корабоплаване (КТК), които уреждат основанието за приемане на подзаконовия нормативен акт, който регламентира условията и реда за предаване и приемане на отпадъци от кораби (§ 6, т. 1 от Заключителната разпоредба на законопроекта). Освен това се предлага отмяна на чл. 377, ал. 3 от КТК, с която се регламентира наказанието, в случай че капитан на кораб не изпрати или изпрати невярна информация за вида и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, намиращи се на борда на кораба. Промяната цели отпадане на идентични разпоредби в Кодекса на търговското корабоплаване, свързани с административни нарушения (приети през 2011 г.) и конкретните текстове в глава пета „Административнонаказателни разпоредби" от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване (приета с

Постановление № 186 на Министерския съвет от 2012 г. (обн., ДВ, бр. 67 от 2012 г.; изм. и доп., бр. 37 от 2014 г., бр. 12 и 55 от 2017 г. и бр. 69 от 2020 г.). Тъй като тази наредба е издадена на основание чл. 101, ал. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, конкретните административнонаказателни разпоредби в нея предвиждат налагане на наказание в размера по чл. 121, ал. 3 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

ЗА МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Томислав Дончев)

Становище на администрацията на Министерския съвет

Съгласуването се извършва на основание чл. 21, ал. 5 от Закона за нормативните актове

Проект на акт:	Вид оценка:	Частична
Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България	Становище по ред:	Единствено съгласуване
	Дата:	04.12.2020
	В отговор на №:	03-00-465/01.12.2020 г.
	Институция:	Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщения

Диспозитив:	**СЪГЛАСУВА БЕЗ ПРЕПОРЪКИ**	
Основание:	Чл. 30б, ал. 3, т. 1	от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация

* Съгласно чл. 17 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието, изводите и относимата информация от извършената частична предварителна оценка на въздействието се включват във финансовата обосновка по чл. 35, ал. 1, т. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

** При съгласуването по чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация се съпоставят кръга от въпроси проблеми и решения, разгледани в оценката на въздействието и кръга от въпроси, засегнати обхвата на нормативната намеса в проекта на акт.

*** На основание чл. 85, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо това становище да бъде публикувано заедно с оценката на въздействието и проекта на акт при обществените консултации, провеждани в изпълнение на Закона за нормативните актове.

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
„МОДЕРНИЗАЦИЯ НА АДМИНИСТРАЦИЯТА"
/КРАСИМИР БОЖАНОВ/

Приложение № 1
към чл. 16 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието

Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието* (Приложете към формуляра допълнителна информация/документи)	
Институция: Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	**Нормативен акт:** Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България
За включване в законодателната/ ~~оперативната~~ програма на Министерския съвет за периода: 1 януари – 30 юни 2021 г.	**Дата:** 26.11.2020 г.
Контакт за въпроси: Елеонора Караколева, старши експерт, ДМНРК, ИАМА	**Телефон:** 0700 10 145 **e-mail: Eleonora.Karakoleva@marad.bg**

1. Дефиниране на проблема:

Съществува несъответствие между изискванията, свързани с управление на отпадъците в пристанищата, в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) и изискванията на:

- Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО (ОВ L 151, 7.6.2019) („Директива (ЕС) 2019/883“);
- Анекс VI „Правила за предпазване от замърсяване на въздуха от кораби” на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (конвенция MARPOL, съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г.), изменена с Протокол от 1997 г. (обн., ДВ, бр. 12 от 2005г.).

1.1. Кратко опишете проблема и причините за неговото възникване. Посочете аргументите, които обосновават нормативната промяна.

Проблем 1: През 2019 г. Европейският парламент и Съветът приеха Директива (ЕС) 2019/883, която отменя Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари („Директива 2000/59/ЕО”) и е насочена към постигане на следните цели:

- защита на морската среда във връзка с намаляване на изхвърлянето в морето на отпадъци от експлоатацията на кораби, и изпълнение на по-общите цели на кръговата икономика, както и Цел за устойчиво развитие 14 на ООН, която насочва вниманието към заплахите, свързани със замърсяването на морската среда и замърсяването с хранителни вещества, изчерпването на ресурсите и изменението на климата;
- постигане на хармонизирано прилагане на договорените на международно равнище правила за решаване на проблема с причиненото от кораби замърсяване в съответствие с изискванията на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от

кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с Протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), ратифицирана със закон (обн., ДВ, бр. 94 от 2004 г.) и анексите към конвенцията, в това число Анекс VI;

- нарастване на ефективността на управлението на отпадъците в пристанищата и намаляване на административната тежест;
- осигуряване на еднакви условия на конкуренция за пристанищата и техните ползватели, с цел повишаване конкурентоспособността на сектора.

Директива 2000/59/ЕО е въведена в националното законодателство със Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (обн., ДВ, бр. 54 от 2007 г.) и в тази връзка е необходимо привеждане на ЗМПВВППРБ в съответствие с изискванията на Директива (ЕС) 2019/883, която отменя Директива 2000/59/ЕО.

На законово ниво е необходимо прецизиране на легалните дефиниции на понятията „отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност", „остатъци от корабни товари", „пристанищни приемни съоръжения", „подходящи приемни съоръжения", „план за приемане и обработване на отпадъци" (§ 2, т. 37-40 от Допълнителните разпоредби на ЗМПВВППРБ), както и въвеждане на понятието „пасивно уловени отпадъци" в ЗМПВВППРБ.

Проблем 2: В определението на понятието „отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност" в § 2, т. 37 от Допълнителните разпоредби на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България липсва позоваване на Анекс VI на конвенция MARPOL, поради което дефиницията на понятието е непълна. Съгласно Анекс VI към конвенция MARPOL са въведени норми за изхвърляне на нови категории отпадъци, по-специално на остатъците от системи за пречистване на отработени газове, състоящи се от утайки и отливни води.

1.2. Опишете какви са проблемите в прилагането на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново законодателство. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).

По проблем 1: Не е възможно проблемът да се реши в рамките на действащото законодателство. На законово ниво е необходимо прецизиране на легалните дефиниции, посочени в § 2, т. 37-40 от Допълнителните разпоредби на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, както и въвеждане на понятието „пасивно уловени отпадъци".

По проблем 2: Действащата дефиниция на „отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност" в § 2, т. 37 от Допълнителните разпоредби на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България е непълна и не съответства на определението „отпадъци от кораби" в чл. 2, т. 3 на Директива (ЕС) 2019/883.

1.3. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт, или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?

До този момент не са извършвани последващи оценки на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

2. Цели:

Цел 1: Привеждане на националното законодателство в пълно съответствие с изискванията на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г.

относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО.

Цел 2: Прецизиране на законовите разпоредби на ЗМПВВППРБ в съответствие с изискванията на Анекс VI към конвенция MARPOL.

Посочете целите, които си поставя нормативната промяна, по конкретен и измерим начин и график, ако е приложимо, за тяхното постигане. Съответстват ли целите на действащата стратегическа рамка?

3. Идентифициране на заинтересованите страни:

Пряко засегнати:

- Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“;
- Изпълнителна агенция „Морска администрация“;
- собствениците на пристанища за обществен транспорт, попадащи в приложното поле на Регламент (ЕС) 2017/352 – общо 7 (седем) търговски дружества;
- пристанищните оператори, получили достъп до пазара на пристанищни услуги в българските пристанища за обществен транспорт – общо 67 (шестдесет и седем) юридически лица, от които 65 (шестдесет и пет) търговски дружества и 2 (две) общини;
- работниците и служителите на търговците – пристанищни оператори;
- собствениците на пристанища по чл. 107 – 109 ЗМПВВППРБ – общо 40 (четиридесет) юридически лица.

Косвено засегнати:

- ползвателите на пристанищни услуги в българските морски пристанища в приложното поле на Регламент (ЕС) 2017/352 – корабопритежателите на около 3 800 (три хиляди и осемстотин) кораба, които посещават тези пристанища;
- ползвателите на българските морски пристанища;
- населението на черноморските общини.

Посочете всички потенциални засегнати и заинтересовани страни, върху които предложението ще окаже пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи, др.).

4. Варианти на действие:

Вариант I „Без действие“:

При този вариант ще се наблюдава:

- запазване на съществуващите несъответствия между разпоредбите на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и изискванията на Директива (ЕС) 2019/883 и Анекс VI на конвенция MARPOL, от друга;
- отсъствие на адекватни мерки в националното законодателство, осигуряващи точното прилагане на основни принципи на правото на Европейския съюз в областта на околната среда в контекста на пристанищата и управлението на отпадъците от корабите;
- запазване на досегашната административната тежест.

Вариант II „Приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България“:

При този вариант ще се наблюдава:

- привеждане на понятийния апарат на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, използван във връзка с управление на отпадъците в пристанищата, в пълно съответствие с терминологията на Директива (ЕС) 2019/883;
- отстраняване на непълнота в законовата уредба във връзка с позоваване на изискванията на Анекс VI на конвенция MARPOL;
- запазване на досегашната административната тежест.

Препоръчителен вариант: Вариант II „Приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България“

Идентифицирайте основните регулаторни и нерегулаторни възможни варианти на действие от страна на държавата, включително варианта „Без действие“.

5. Негативни въздействия:

При вариант I „Без действие“:

Икономически въздействия:

- непълно адаптиране на българските морски пристанища към изискванията на Директива (ЕС) 2019/883, свързани с управление на отпадъците в пристанищата;
- запазване на съществуващото ниво на качеството на предоставяните пристанищни услуги, свързани с управление на отпадъците в пристанищата;
- недостатъчни и неефективни инвестиции за иновациите, свързани с управлението на отпадъците в пристанищата и в резултат – отсъствие или недостатъчна степен на развитие на пристанищния сектор.

Тези негативни въздействия се проявяват по отношение не само на „Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, но също и по отношение на всички собственици на пристанищна територия и инфраструктура, на всички пристанищни оператори, както и на ползвателите на пристанищата;

- запазване на съществуващото ниво на административна тежест върху бизнеса в пристанищния сектор.

Тези негативни въздействия се проявяват по отношение на собствениците на пристанищна територия и инфраструктура и на пристанищните оператори.

Социални въздействия:

- запазване на съществуващата степен на подготвеност на пристанищните работници за осъществяване на пристанищните дейности и услуги във връзка с управление на отпадъците в пристанищата;

Тези негативни въздействия се проявяват, както по отношение на пристанищните работници, така и по отношение на всички собственици на пристанищна територия и инфраструктура, на всички пристанищни оператори и на ползвателите на пристанищата.

Екологични въздействия:

- недостатъчни и неефективни мерки за защита на морската околна среда от причинено от кораби замърсяване.

Тези негативни въздействия се проявяват, както по отношение на хората, работещи в пристанищния сектор, така и на цялото население на черноморските общини.

Всички идентифицирани негативни въздействия са значителни.

При вариант II „Приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България“:

Икономически въздействия:
Не са идентифицирани негативни икономически въздействия.

Социални въздействия:
Не са идентифицирани негативни социални въздействия.

Екологични въздействия:
Не са идентифицирани негативни екологични въздействия.

Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други негативни въздействия за всеки един от вариантите, в т.ч. разходи (негативни въздействия) за идентифицираните заинтересовани страни в резултат на предприемане на действията. Пояснете кои разходи (негативни въздействия) се очаква да бъдат второстепенни и кои да са значителни.

6. Положителни въздействия:

При вариант I „Без действие“:

Икономически въздействия:
Не са идентифицирани положителни икономически въздействия.

Социални въздействия:
Не са идентифицирани положителни социални въздействия.

Екологични въздействия:
Не са идентифицирани положителни екологични въздействия.

При вариант II „Приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България“:

Икономически въздействия:

- повишаване на качеството на предоставяните пристанищни услуги във връзка с управление на отпадъците в пристанищата;
- повишаване на привлекателността на българските морски пристанища в резултат на прилагането на ефективни мерки за защита на морската околна среда;
- създаване на условия за нови и ефективни инвестиции в пристанищния сектор, във връзка с насърчаване на иновациите, свързани с управлението на отпадъците в пристанищата.

Тези положителни въздействия се проявяват по отношение на „Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, Изпълнителна агенция „Морска администрация“, собствениците на пристанищна територия и инфраструктура, пристанищните оператори и всички ползватели на пристанищата.

Социални въздействия:
Повишаване на осведомеността на потребителите за пристанищни услуги, във връзка с въвеждане на легални дефиниции на ключови понятия, свързани с управление на отпадъците в пристанищата.
Тези положителни въздействия се проявяват по отношение на самите пристанищни работници и по отношение на собствениците на пристанищна територия и инфраструктура, на пристанищните оператори и на ползвателите на пристанищата.

Екологични въздействия:
Намаляване на натиска, който морският транспорт и пристанищата оказват върху морската околна среда.
Тези положителни въздействия се проявяват не само по отношение на хората, работещи в пристанищния сектор, но и на цялото население на черноморските общини.

Всички описани положителни въздействия са в пряка връзка с постигането на формулираните цели.

Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други ползи за идентифицираните заинтересовани страни за всеки един от вариантите в резултат на предприемане на действията. Посочете как очакваните ползи кореспондират с формулираните цели.

7. Потенциални рискове:

Не са идентифицирани потенциални рискове от приемането на проекта на Закон за изменение

и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

Посочете възможните рискове от приемането на нормативната промяна, включително възникване на съдебни спорове.

8.1. Административната тежест за физическите и юридическите лица:

☐ Ще се повиши

☐ Ще се намали

✓Няма ефект

8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги?

Не се създават нови регулаторни режими.

9. Създават ли се нови регистри?

Не се създават нови регистри.

Когато отговорът е „да“, посочете колко и кои са те.

10. Как въздейства актът върху микро-, малките и средните предприятия (МСП)?

☐ Актът засяга пряко МСП

✓ Актът не засяга МСП

☐ Няма ефект

Видно от данните в регистъра на малките и средни предприятия, воден от Изпълнителната агенция за насърчаване на малките и средните предприятия към министъра на икономиката и достъпен на електронен адрес https://e-sme.government.bg, в него не е вписан нито един от собствениците на пристанища и от пристанищните оператори, получили достъп до пазара на пристанищни услуги.

11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието?

☐ Да

✓ Не

12. Обществени консултации:

Обществени консултации по реда на чл. 26, ал. 2 от Закона за нормативните актове чрез публикуване на проекта на акт на официалната интернет страница на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и в Портала за обществени консултации на Министерския съвет през 2021 г.

Обобщете най-важните въпроси за консултации в случай на извършване на цялостна оценка на въздействието или за обществените консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове. Посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултационни процедури.

13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

✓ Да

☐ Не

Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО (ОВ L 151, 7.6.2019) („Директива (ЕС) 2019/883“)

Работен документ на службите на Комисията – Обобщена оценката на въздействието, придружаваща предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО (SWD(2018) 22 final от 16.1.2018г.)
https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018SC0021&from=EN
https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018SC0022&from=BG

14. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за изработването на нормативния акт:

Име и длъжност: Стефан Янков – директор на дирекция „Пристанища и пристанищни услуги“ в Изпълнителна агенция „Морска администрация“

Дата: 17.03.2021г.

Подпис:

Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 02 9409/568; 662; 650
Рег. № 04-00-28 / Дата 26.03.21г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ПРАВОСЪДИЕТО

Изх.№ 04-11-29/21
/моля цитирайте при отговор/

ДО
Г-Н ИВАН МАРКОВ
ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

На Ваше писмо с изх. рег. № 04-00-28/18.03.2021 г.

ОТНОСНО: *Справка за съответствието на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България с Конвенцията за защита правата на човека и основните свободи на Съвета на Европа*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАРКОВ,

Приложено изпращам Справка за съответствието на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България с Конвенцията за защита правата на човека и основните свободи на Съвета на Европа и с практиката на Европейския съд по правата на човека, съгласно чл. 28, ал. 3 от ЗНА.

Приложение: съгласно текста.

26.3.2021 г.

X

Проф. д-р Николай Проданов, дн
Заместник-министър на правосъдието
Signed by: Nikolay Stanev Prodanov

1040 София, ул. "Славянска" №1
тел.: 02/ 92 37 555, факс: 02/ 987 00 98
www.justice.government.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ПРАВОСЪДИЕТО

Изх. № 04-11-29/21
/моля цитирайте при отговор/

С П Р А В К А

ОТНОСНО: Съответствието на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България с Конвенцията за защита на правата на човека и основните свободи (КЗПЧОС) и с практиката на Европейския съд по правата на човека (ЕСПЧ) съгласно чл.28, ал.3 от ЗНА

В отговор на писмо с рег. № 04-00-28/18.03.2021 г. на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията във връзка с проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и на основание чл. 28, ал. 3 от Закона за нормативните актове, въвеждащ изискване за изготвяне на справка за съответствие на законопроектите с КЗПЧОС и практиката на ЕСПЧ, дирекция „Процесуално представителство на Република България пред Европейския съд по правата на човека“ изразява становище, че предложеният законопроект не създава нормативни предпоставки за противоречие с разпоредбите на КЗПЧОС и практиката на ЕСПЧ.

26.3.2021 г.

X

Проф. д-р Николай Проданов, дн
Заместник-министър на правосъдието
Signed by: Nikolay Stanev Prodanov

1040 София, ул. “Славянска” №1
тел.: 02/ 92 37 555, факс: 02/ 987 00 98
www.justice.government.bg

Таблица на съответствието с правото на Европейския съюз

Директива (ЕС) 2019/883	**Национално законодателство** **Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** **Кодекс на търговското корабоплаване** **Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Закон за управление на отпадъците** **Наредба № 12 от 16 декември 2010 г. за проверките по реда на държавния пристанищен контрол** **Наредба за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България** **Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване** **ЗИД на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** **НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **ПМС за изменение и допълнение на Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване**	**Степен на съответствие**
Раздел 1 **Общи разпоредби**	**Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България**	

Член 1 **Предмет** Целта на настоящата директива е защитата на морската среда от отрицателните последици, дължащи се на изхвърлянето на отпадъци от кораби, ползващи пристанища на територията на Съюза, като същевременно се гарантира безпроблемното функциониране на морския транспорт чрез подобряване на наличността и използването на подходящи пристанищни приемни съоръжения и предаване на отпадъците в тези съоръжения.	**Чл. 2.** С този закон се цели: **3.** осигуряването на безопасност на корабоплаването, опазването на морската и речната среда при корабоплаване и поддържането на екологичното равновесие; **7.** прилагането на екосистемен подход и насърчаването на съвместното съществуване на различните дейности и начини на използване на морските пространства на Република България с оглед на постигане на устойчиво развитие и растеж на морската икономика, в т. ч. на морския енергиен сектор, транспорта по море, рибарството и аквакултурите, туризма, добива на суровини, опазването на подводното културно наследство и опазване, защита и подобряване на морската околна среда, включително устойчивост към последиците от изменението на климата. **Чл. 103. (2)** Пристанищата за обществен транспорт трябва да разполагат най-малко със следните природни, изкуствено създадени и организационни условия: **т. 6.** план за приемане и обработване на отпадъци и подходящи пристанищни приемни съоръжения. **Чл. 110. (2)** Пристанищата по чл. 107-109 трябва да разполагат с план за приемане и обработване на отпадъци и с подходящи пристанищни приемни съоръжения. **ЗИД на Кодекса на търговското корабоплаване** **Условия и ред за приемане на отпадъци** **Чл. 371.** Условията и редът за предаване и приемане на отпадъци от кораби се уреждат с наредба на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. **Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 1. (1)** С тази наредба се уреждат условията и редът за предаване и приемане на отпадъци от всички кораби, които посещават пристанищата на Република България, независимо от знамето, под което плават.	**Пълно**
Член 2 ***Определения*** За целите на настоящата директива се прилагат следните определения: 1) „кораб“ означава мореходен плавателен съд от всякакъв вид, експлоатиран в морска среда, включително риболовни кораби,	**Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** **Допълнителни разпоредби** **§ 2.** По смисъла на този закон: **30.** „Кораб” е всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на	**Пълно**

плавателни съдове за отдих, плавателни съдове на подводни криле, съдове на въздушна възглавница, подводници и плаващи платформи;	подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.	
2) „конвенцията MARPOL“ означава Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби в нейната актуална версия;	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Допълнителни разпоредби** **§ 1.** По смисъла на тази наредба: **11.** „MARPOL 73/78” е Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г. заедно с Протокола към нея, подписан през 1978 г., с всички нейни последващи изменения и допълнения, влезли в сила за Република България.	**Пълно**
3) „отпадъци от кораби“ означава всички отпадъци, включително остатъци от товари, генерирани по време на експлоатацията на кораба или по време на товарене, разтоварване и почистване, и които попадат в обхвата на приложения I, II, IV, V и VI към конвенцията MARPOL, както и пасивно уловените отпадъци;	**ЗИД на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** **Допълнителни разпоредби** **§ 2.** По смисъла на този закон: **37.** „Отпадъци от кораби” са всички отпадъци, включително остатъците от товари, генерирани по време на експлоатацията на кораба или по време на товарене, разтоварване и почистване. Отпадъците от кораби са отпадъци по смисъла на §1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците. За морските пристанища отпадъците от кораби са и отпадъците, попадащите в обхвата на анекси I, II, IV, V и VI към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL 73/78), както и пасивно уловените отпадъци. **Закон за управление на отпадъците** **Допълнителни разпоредби** **§ 1.** По смисъла на този закон: **17.** „Отпадък” е всяко вещество или предмет, от който притежателят се освобождава или възнамерява да се освободи, или е длъжен да се освободи. **Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Допълнителни разпоредби**	**Пълно**

	§ 1. По смисъла на тази наредба: **1.** „Отпадъци от кораби" са всички отпадъци, включително остатъците от товари, генерирани по време на експлоатацията на кораба или по време на товарене, разтоварване и почистване. Отпадъците от кораби са отпадъци по смисъла на §1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците. За морските пристанища отпадъците от кораби са и попадащите в обхвата на анекси I, II, IV, V и VI към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL 73/78), както и пасивно уловените отпадъци.	
4) „пасивно уловени отпадъци" означава отпадъци, които са попаднали в мрежите по време на риболовни операции;	**ЗИД на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** **Допълнителни разпоредби** **§ 2.** По смисъла на този закон: **37а.** „Пасивно уловени отпадъци" са отпадъци, които са попаднали в мрежите по време на риболовни операции. **Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Допълнителни разпоредби** **§ 1.** По смисъла на тази наредба: **3.** „Пасивно уловени отпадъци" са отпадъци, които са попаднали в мрежите по време на риболовни операции.	**Пълно**
5) „остатъци от товари" означава остатъци от товарите на борда, които остават на палубата или в трюмовете или цистерните след товарене и разтоварване, включително излишъци или разливи при товарене и разтоварване, независимо дали в течно или сухо състояние, или отнесени в отмивната вода, с изключение на прах от товара, останал на палубата след премитане, или прах по външните повърхности на кораба;	**ЗИД на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** **Допълнителни разпоредби** **§ 2.** По смисъла на този закон: **38.** „Остатъци от товари" са всички остатъци от товари на борда, които остават на палубата или в трюмовете или в товарните танкове след приключване на операциите по товарене или разтоварване, включително излишъците и разлетите или разпилените количества по време на товарене/разтоварване, независимо дали в течно или сухо състояние или съдържащи се в миячните води, с изключение на прах от товара, останал на палубата след премитане или прах по външните повърхности на кораба. Остатъците от товари са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците. **Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Допълнителни разпоредби**	**Пълно**

	§ 1. По смисъла на тази наредба: **2.** „Остатъци от товари" са всички остатъци от товарите на борда, които остават на палубата или в трюмовете или в товарните танкове след приключване на операциите по товарене или разтоварване, включително излишъците и разлетите или разпилени количества по време на товарене/разтоварване, независимо дали в течно или сухо състояние или съдържащи се в миячните води, с изключение на прах от товара, останал на палубата след премитане или прах по външните повърхности на кораба. Остатъците от товари са отпадъци по смисъла на §1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.	
6) „пристанищно приемно съоръжение" означава всяко съоръжение, трайно прикрепено, плаващо или подвижно, което може да предоставя услугата за приемане на отпадъците от кораби;	**ЗИД на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** **Допълнителни разпоредби** **§ 2.** По смисъла на този закон: **39.** „Пристанищно приемно съоръжение" е всяко съоръжение, трайно прикрепено, плаващо или подвижно, което може да предоставя услугата за приемане на отпадъците от кораби." **НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Допълнителни разпоредби** **§ 1.** По смисъла на тази наредба: **7.** „Пристанищно приемно съоръжение" е всяко съоръжение, трайно прикрепено, плаващо или подвижно, което може да предоставя услугата за приемане на отпадъците от кораби. **Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Допълнителни разпоредби** **§ 1.** По смисъла на тази наредба: **4.** „Пристанищно приемно съоръжение" е всяко съоръжение, трайно прикрепено, плаващо или подвижно, което може да предоставя услугата за приемане на отпадъците от кораби.	**Пълно**
7) „риболовен кораб" означава всеки кораб, оборудван или използван с търговска цел за улов на риба или на други живи морски ресурси;	**Кодекс на търговското корабоплаване** **Допълнителни разпоредби** **§ 1а.** По смисъла на този кодекс: **1.** „Риболовен кораб" е плавателен съд, който е оборудван и се използва с търговска цел за улов или за улов и преработка на риба	**Пълно**

	или други рибни ресурси.	
8) „плавателен съд за отдих“ означава кораб от всякакъв вид, с дължина на корпуса 2,5 метра или повече, независимо от начина на задвижване, предназначен за спортни или развлекателни цели, който не извършва търговски дейности;	**НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Допълнителни разпоредби** **§ 1.** По смисъла на тази наредба: **6.** „Плавателен съд за отдих” е плавателен съд от всеки вид с дължина на корпуса 2,5 метра или повече, независимо от начина на задвижване, предназначен за спортни или развлекателни цели, който не извършва търговски дейности.	**Пълно**
9) „пристанище“ означава място или географска зона, устроено и оборудвано главно така, че да позволява приемането на кораби, включително зоната за заставане на котва в юрисдикцията на пристанището;	**Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** **Чл. 92. (1)** Пристанището е участък, който включва акватория, територия и инфраструктура на брега на Черно море, р. Дунав, островите и каналите, разположено е на територията на една или повече общини и обединява природни, изкуствено създадени и организационни условия за безопасно приставане, престояване и обслужване на кораби.	**Пълно**
10) „.достатъчен капацитет за съхранение“ означава достатъчен капацитет за съхранение на отпадъците на борда на кораба от момента на напускане на пристанището до следващото влизане в пристанище, включително на отпадъците, които се очаква да бъдат генерирани по време на пътуването;	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Допълнителни разпоредби** **§ 1.** По смисъла на тази наредба: **15.** „Достатъчен капацитет за съхранение“ е достатъчен капацитет за съхранение на отпадъците на борда на кораба от момента на напускане на пристанището до следващото влизане в пристанище, включително на отпадъците, които се очаква да бъдат генерирани по време на пътуването.	**Пълно**
11) „редовни превози“ означава превози въз основа на обявено или планирано разписание с посочени времена на отпътуване и пристигане между посочени пристанища или често повтарящи се пътувания между пристанища, които се приемат за общоприето разписание;	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Допълнителни разпоредби** **§ 1.** По смисъла на тази наредба: **14.** „Редовни превози” са превози въз основа на обявено или планирано разписание с посочени времена на отпътуване и пристигане между посочени пристанища или често повтарящи се пътувания между пристанища, които се приемат за общоприето разписание.	**Пълно**
12) „редовни посещения в пристанище“ означава повтарящи се пътувания на даден кораб, които образуват постоянна схема на движение между посочени пристанища, или серия от пътувания без междинни влизания в пристанище, започващи и завършващи в едно и също пристанище;	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Допълнителни разпоредби** **§ 1.** По смисъла на тази наредба:	

	12. „Редовни посещения в пристанище" са повтарящи се пътувания на кораб, които образуват постоянна схема на движение между посочени пристанища или серия от пътувания без междинни влизания в пристанище, започващи и завършващи в едно и също пристанище.	**Пълно**
13) „чести посещения в пристанище" означава посещения на дадено пристанище от конкретен кораб, осъществявани най-малко веднъж на две седмици;	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Допълнителни разпоредби** **§ 1.** По смисъла на тази наредба: **13.** „Чести посещения в пристанище" са посещения на дадено пристанище от конкретен кораб, осъществявани най-малко веднъж на две седмици.	**Пълно**
14) „GISIS" означава Глобалната интегрирана информационна система за кораби, създадена от ММО;	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Допълнителни разпоредби** **§ 1.** По смисъла на тази наредба: **16.** „GISIS" е Глобалната интегрирана информационна система за кораби, създадена от Международната морска организация.	**Пълно**
15) „третиране" означава дейностите по оползотворяване или обезвреждане, включително подготовката преди оползотворяването или обезвреждането;	**Закон за управление на отпадъците** **Допълнителни разпоредби** **§ 1.** По смисъла на този закон: **44.** „Третиране на отпадъците" са дейностите по оползотворяване или обезвреждане, включително подготовката преди оползотворяване или обезвреждане.	**Пълно**
16) „непряка такса" означава такса, която се плаща за предоставянето на услуги на пристанищните приемни съоръжения, независимо от действителното предаване на отпадъци от кораби.	**НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Допълнителни разпоредби** **§ 1.** По смисъла на тази наредба: **8.** „Непряка такса" е такса, която се плаща за услугите за осигуряване на пристанищните приемни съоръжения, независимо от действителното предаване на отпадъци от кораби.	**Пълно**
„Отпадъци от кораби" посочени в точка 3, се считат за отпадъци по смисъла на член 3, точка 1 от Директива 2008/98/ЕО.	**Закон за управление на отпадъците** **Допълнителни разпоредби** **§ 1.** По смисъла на този закон: **17.** „Отпадък" е всяко вещество или предмет, от който притежателят се освобождава или възнамерява да се освободи, или е длъжен да се освободи.	**Пълно**
Член 3 ***Обхват***	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби**	

1. Настоящата директива се прилага: а) за всички кораби, независимо под какво знаме плават, които посещават пристанище на дадена държава членка или извършват дейност в такова пристанище, с изключение на корабите, извършващи пристанищни услуги по смисъла на член 1, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2017/352, и с изключение на военните кораби, спомагателните военни кораби и други кораби, принадлежащи на държава или експлоатирани от държава, докато същата ги използва изключително за правителствени и нетърговски цели; б) за всички пристанища на държавите членки, посещавани обичайно от изброените в буква а) кораби.	**Чл. 1. (1)** С тази наредба се уреждат условията и редът за предаване и приемане на отпадъци от всички кораби, които посещават пристанищата на Република България, независимо от знамето, под което плават. (2) Тази наредба не се прилага за кораби, извършващи пристанищни услуги по смисъла на чл. 1, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2017 г. за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата (ОВ, L 57 от 2017), за военни, гранично-полицейски и държавни кораби, както и за военноморски плаващи технически средства, посещаващи пристанищата на Република България, освен в случаите, когато се използват за търговски цели.	**Пълно**
За целите на настоящата директива и за да се избегнат неоправданите забавяния на корабите, държавите членки могат да решат да изключат зоната за заставане на котва в пристанищата си за целите на прилагането на членове 6, 7 и 8.		Р. България не се възползва от дерогациите по чл. 3, пар. 1, буква „б“, изречение второ от Директивата.
2. Държавите членки предприемат мерки, за да гарантират, че когато това е възможно в рамките на разумното, корабите, които не попадат в обхвата на настоящата директива, предават своите отпадъци по начин, съвместим с настоящата директива.	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 29. (5)** Инспекторите на ИА „Морска администрация” следят, когато това е възможно, корабите по чл. 1, ал. 2 и по чл. 32, ал. 3, т. 2 от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване да предават отпадъците си по начин, съвместим с разпоредбите на тази наредба.	**Пълно**

3. Държавите членки, които нямат пристанища, нито кораби, плаващи под тяхно знаме, които да попадат в обхвата на настоящата директива, могат с изключение на задължението, предвидено в трета алинея от настоящия параграф, да се ползват с дерогация от разпоредбите на настоящата директива. Държавите членки, които нямат пристанища, попадащи в обхвата на настоящата директива, могат да се ползват с дерогация от разпоредбите на настоящата директива, които се отнасят изключително до пристанищата. Държавите членки, които възнамеряват да се възползват от дерогациите, предвидени в настоящия параграф, съобщават на Комисията до 28 юни 2021 г. дали са изпълнени съответните условия и след това ежегодно информират Комисията за всички последващи промени. Докато тези държави членки не транспонират и не започнат да прилагат директивата, те не могат да разполагат с пристанища, които попадат в обхвата на настоящата директива, нито да допускат кораби, включително съдове, които попадат в обхвата на настоящата директива, да плават под тяхно знаме.		Р. България не се възползва от дерогациите по чл. 3, т. 3 от Директивата.
Раздел 2 Предоставяне на подходящи пристанищни приемни съоръжения Член 4 **Пристанищни приемни съоръжения** 1. Държавите членки гарантират наличието на подходящи пристанищни приемни съоръжения, които отговорят на нуждите на корабите, използващи обичайно пристанището, без да предизвикват неоправдани забавяния на корабите.	**Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** **Чл. 103. (2)** Пристанищата за обществен транспорт трябва да разполагат най-малко със следните природни, изкуствено създадени и организационни условия: **т. 6.** план за приемане и обработване на отпадъци и подходящи пристанищни приемни съоръжения. **Чл. 110. (2)** Пристанищата по чл. 107-109 трябва да разполагат с план за приемане и обработване на отпадъци и с подходящи пристанищни приемни съоръжения.	**Пълно**
2. Държавите членки гарантират, че: а) пристанищните приемни съоръжения разполагат с капацитета да поемат видовете и количествата отпадъци от корабите, използващи обичайно пристанището, като се имат предвид: i) оперативните нужди на ползвателите на това пристанище; ii) размерът и географското положение на това пристанище; iii) видът на корабите, които посещават това пристанище; и iv) освобождаванията, предвидени в член 9;	**НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Чл. 19.** Всяко пристанище трябва да разполага със: **1.** подходящи пристанищни приемни съоръжения, които осигуряват приемането на отпадъци от кораби без необосновано забавяне на корабите; **2.** план за приемане и обработване на отпадъци от кораби. **Чл. 20. (1)** Подходящи са тези пристанищни приемни съоръжения, които са в състояние да поемат видовете и количествата отпадъци от кораби, които обикновено използват пристанището, като се имат предвид оперативните нужди на ползвателите на услуги в	**Пълно**

	това пристанище, големината и географското му положение, броят и видът на корабите, които го посещават, както и регламентираните в действащото законодателство освобождавания от задължения.	
б) формалностите и практическите договорености, свързани с използването на пристанищните приемни съоръжения, се уреждат лесно и бързо, така че да се избегнат неоправдани закъснения за корабите;	**НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Чл. 21. (1)** Планът за приемане и обработване на отпадъци от кораби съдържа описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които обикновено го посещават, както и с типа и обема на отпадъците от кораби, процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба.	**Пълно**
в) събираните за предаването такси не представляват възпиращ фактор за корабите да използват пристанищните приемни съоръжения; и	**НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Чл. 21. (4)** Описаната в плана система за покриване на разходите за приемане и обработване на отпадъци от кораби трябва да се основава на следните принципи: 2. размерът на таксите да не насърчава изхвърлянето на отпадъци от кораби в морето, съответно в река Дунав;	**Пълно**
г) пристанищните приемни съоръжения позволяват устойчиво и съобразено с околната среда управление на отпадъците от кораби в съответствие с Директива 2008/98/ЕО и другото съответно право на Съюза и национално законодателство в областта на отпадъците. За целите на буква г) от първа алинея държавите членки осигуряват разделно събиране, за да се улесни повторната употреба и рециклирането на отпадъците от кораби в пристанищата, както се изисква съгласно правото на Съюза в областта на отпадъците, по-специално Директива 2006/66/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Директива 2008/98/ЕО и Директива 2012/19/ЕС на Европейския парламент и на Съвета. За да се улесни този процес, пристанищните приемни съоръжения могат да събират разделно събираните фракции в съответствие с категориите отпадъци, определени в конвенцията MARPOL, като вземат предвид нейните насоки. Буква г) от първа алинея се прилага, без да се засягат по-строгите изисквания, наложени от Регламент (ЕО) № 1069/2009 за управление на кухненските отпадъци от международния транспорт.	**НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Чл. 20а. (1)** Пристанищните приемни съоръжения позволяват устойчиво и съобразено с околната среда управление на отпадъците от кораби в съответствие със Закона за управление на отпадъците и вторичното право на Европейския съюз в областта на отпадъците. **(2)** Пристанищните приемни съоръжения осигуряват разделно събиране, за да се улесни повторната употреба и рециклирането на отпадъците от кораби в пристанищата, в съответствие с вторичното право на Европейския съюз в областта на отпадъците. **(3)** Пристанищните приемни съоръжения могат да събират разделно събираните фракции в съответствие с категориите отпадъци, определени в Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 94 от 2004 г.) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.) и насоките към нея.	**Пълно**

3. Държавите членки, в качеството си на държави на знамето, използват формулярите и процедурите на ММО, за да уведомяват ММО и органите на държавата на пристанището за твърдени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения. Държавите членки, в качеството си на държави на пристанището, разследват всички докладвани случаи на предполагаеми несъответствия и използват формулярите и процедурите на ММО, за да уведомят ММО и докладващата държава на знамето за резултатите от разследването.	**НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Чл. 20. (2)** Капитаните на кораби уведомяват изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация" за всеки случай на предполагаемо несъответствие на пристанищни приемни съоръжения. **(3)** Уведомленията, оформени в съответствие с приложение № 1, се подават чрез териториалните дирекции на Изпълнителна агенция „Морска администрация" или чрез държавата на знамето. **(4)** По всяко уведомление, получено по реда на ал. 3, инспекторите на Изпълнителна агенция „Морска администрация" извършват проверка, която приключва с доклад. Въз основа на констатациите, съдържащи се в доклада, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация" може да издаде задължителни предписания към Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" - за пристанищата за обществен транспорт по чл. 106а от ЗМПВВППРБ и за другите пристанища - държавна собственост, и към собствениците на пристанищната територия и инфраструктура – за останалите пристанища за обществен транспорт и пристанищата по чл. 107–109 от ЗМПВВППРБ. **(5)** В началото на всяко тримесечие изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация" представя на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията доклад за заявените несъответствия на пристанищни приемни съоръжения, за извършените проверки и предприетите мерки през предходния тримесечен период. Към доклада се прилагат: **1.** копия от постъпилите уведомления по ал. 2; **2.** постановените по реда на ал. 4 задължителни предписания; **3.** издадените наказателни постановления за констатирани нарушения на разпоредбите на ЗМПВВППРБ или тази наредба. **(6)** Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията предприема необходимите действия за представяне на копия от получените уведомления за несъответствие на пристанищни приемни съоръжения на Европейската комисия и Международната морска организация.	**Пълно**
	НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти Приложение № 1 към чл. 20, ал. 3 (FORMAT FOR REPORTING	**Пълно**

	ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES[1] *ФОРМА ЗА УВЕДОМЯВАНЕ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ)*	
4. Съответните пристанищни органи или, при липса на такива, имащите отношение органи гарантират, че операциите по предаване или получаване на отпадъци се извършват с достатъчни мерки за сигурност, за да се избегнат рискове за хората и околната среда в пристанищата, попадащи в обхвата на настоящата директива.	**ЗИД на Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** **Чл. 104. (3)** Изпълнителна агенция „Морска администрация", Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" и пристанищните оператори правят предложения и участват в дейността по въвеждане на международните и европейските стандарти за управление на безопасността и качеството, за опазване на околната среда и за изискванията към персонала в пристанищата като български стандарти при условията и по реда на Закона за националната стандартизация. **Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** **Чл. 117. (1)** Пристанищните услуги в пристанищата за обществен транспорт се извършват от специализирани пристанищни оператори, притежаващи или наемащи квалифициран персонал и необходимите технически средства за извършване на съответната услуга. **(3)** Пристанищните оператори осигуряват на своите работници необходимото, съобразено с технологичните иновации, първоначално и последващо обучение за правилното, здравословно и безопасно изпълнение на възложените им трудови функции.	**Пълно** **Пълно**
5. Държавите членки гарантират, че всяка страна, участваща в предаването или приемането на отпадъци от кораби, може да търси обезщетение за вреди, причинени от необосновано забавяне.	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 11. (2)** Всяко лице, което предава или приема отпадъци от кораби, може да търси обезщетение за вреди, причинени от необосновано забавяне при предаването, съответно приемането на отпадъците от кораби, по общия ред.	**Пълно**
Член 5 **Планове за приемане и обработка на отпадъците** 1. Държавите членки гарантират, че за всяко пристанище има подходящ план за приемане и обработка на отпадъците, изготвен и прилаган след консултации със заинтересованите страни, включително по-специално с ползвателите на	**Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** **Чл. 103. (2)** Пристанищата за обществен транспорт трябва да разполагат най-малко със следните природни, изкуствено създадени и организационни условия: **т. 6.** план за приемане и обработване на отпадъци и подходящи	**Пълно**

[1]This format was approved by MEPC 53.
Тази форма е одобрена на петдесет и третата сесия на Комитета по опазване на морската среда на Международната морска организация (ИМО).

пристанищата или техни представители, и, когато е уместно, с местните компетентни органи, операторите на пристанищните приемни съоръжения, организациите, изпълняващи задължения за разширена отговорност на производителя, както и с представителите на гражданското общество. Тези консултации следва да се провеждат както по време на изготвянето на проекта на плана за приемане и обработка на отпадъците, така и след приемането му, особено ако е имало значителни изменения по отношение на изискванията на членове 4, 6 и 7.	пристанищни приемни съоръжения. **Чл. 110. (2)** Пристанищата по чл. 107-109 трябва да разполагат с план за приемане и обработване на отпадъци и с подходящи пристанищни приемни съоръжения. **НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Чл. 22. (1)** Плановете за приемане и обработка на отпадъци от кораби се изготвят от: **1.** Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" – за пристанищата за обществен транспорт по чл. 106а от ЗМПВВППРБ и за другите пристанища за обществен транспорт – държавна собственост; **2.** собственика на пристанищната територия и инфраструктура - за останалите пристанища за обществен транспорт и пристанищата по чл. 107-109 ЗМПВВППРБ. **(2)** В процеса на изготвяне на плановете лицата по ал. 1 са длъжни да проведат консултации с пристанищните оператори, получили достъп до пазара на морско-техническата пристанищна услуга „приемане и обработване на отпадъци от кораби" за пристанището и с ползвателите на услуги в пристанището или техни представители. За целта те уведомяват заинтересуваните лица по предходното изречение за изготвения проект на план чрез публикуване в официалната си електронна страница или по друг подходящ начин и: **1.** им предоставят подходящ срок, който не може да бъде по-кратък от четиринадесет дни, за изразяване на писмени предложения и възражения, или **2.** провеждат обществено обсъждане.	**Пълно**
Подробните изисквания относно изготвянето на плана за приемане и обработка на отпадъците са предвидени в приложение 1.	**НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Чл. 21. (1)** Планът за приемане и обработване на отпадъци от кораби съдържа описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които обикновено го посещават, както и с типа и обема на отпадъците от кораби, процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба. **(2)** Планът трябва да включва:	**Пълно**

	1. описание на географското положение и големината на пристанището; 2. описание на броя и вида на корабите, които обикновено го посещават; 3. оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения съобразно нуждите на корабите, които обикновено го посещават; 4. описание на вида и капацитета на пристанищните приемни съоръжения; 5. описание на процедурите за приемане и събиране на отпадъците от кораби; 6. описание на системата за покриване на разходите за приемане и обработване на отпадъци от кораби; 7. процедурите за уведомяване за предполагаеми несъответствия на пристанищните приемни съоръжения; 8. процедурите за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището, с операторите на отпадъци от кораби, с другите пристанищни оператори, предоставящи услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2 от ЗМПВВППРБ, и с останалите заинтересувани страни; 9. описание на вида и количествата на предадените и обработени отпадъци от кораби; 10. резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на отпадъците от кораби; 11. посочване на лицата, отговорни за прилагането на плана; 12. описание на оборудването и начините за предварително третиране, ако се извършва такова; 13. описание на методите за запис на действителното използване на пристанищните приемни съоръжения; 14. описание на методите за запис на получените количества отпадъци от кораби; 15. описание на методите за управлението на различните видове отпадъци от кораби в пристанището; 16. информацията, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанището и която задължително включва: а) кратко разяснение за значението и необходимостта от предаването на отпадъците от кораби; б) схема на местоположението на пристанищните приемни съоръжения, обслужващи всяко корабно място; в) списък на отпадъците от кораби, които обикновено се приемат в пристанището; г) списък на операторите на отпадъци от кораби и на предоставяните услуги; д) списък на местата и лицата за контакт с операторите на отпадъци от кораби; е) описание на процедурите за предаване; ж) тарифа на таксите за приемане и обработване на отпадъци от	

	кораби и описание на системата за определяне на размера им; з) описание на процедурите за уведомяване за предполагаеми несъответствия на пристанищните приемни съоръжения; и) описание на процедурите за предоставяне на информацията по чл. 97, ал. 1, т. 1 - 5 от лицата по чл. 97, ал. 2. **(3)** Предвидените в плана процедури за приемане, събиране, складиране, третиране и обезвреждане следва да съответстват на програма за управление на околната среда, водеща до прогресивно намаляване на въздействието на тези дейности върху околната среда. Такова съответствие е налице, ако процедурите са в съответствие с Регламент (ЕО) № 1221/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 25 ноември 2009 г. относно доброволното участие на организации в Схемата на Общността за управление по околна среда и одит (EMAS) и за отмяна на Регламент (ЕО) № 761/2001 и на решения 2001/681/ЕО и 2006/193/ЕО на Комисията (ОВ, L 342 от 22.12.2009 г.). **(4)** Описаната в плана система за покриване на разходите за приемане и обработване на отпадъци от кораби трябва да се основава на следните принципи: 1. всички кораби, които посещават пристанищата или оперират в тях, заплащат непряка такса, независимо от това, дали предават отпадъци от кораби в пристанищните приемни съоръжения, или не; 2. размерът на таксите да не насърчава изхвърлянето на отпадъци от кораби в морето, съответно в река Дунав; 3. непряката такса покрива непреките административни разходи и значителна част от преките експлоатационни разходи определени в приложение № 1а, която част представлява поне 30% от общите преки разходи за действителното предаване на отпадъци от кораби през предходната година, с възможността също да бъдат взети предвид разходите, свързани с очаквания обем на трафика за следващата година; 4. с цел осигуряване на максимален стимул за предаване на отпадъци от кораби по Анекс V към конвенцията MARPOL, с изключение на остатъците от товари, не се начислява пряка такса за такива отпадъци, за да се гарантира правото на предаване без никакви допълнителни такси въз основа на обема на предадените отпадъци, освен когато този обем надхвърля максималния капацитет за съхранение; пасивно уловените отпадъци се покриват от този режим; 5. с цел недопускане разходите за събирането и третирането на пасивно уловени отпадъци да бъдат изключително за сметка на ползвателите на пристанищата, тези разходи се покриват по целесъобразност от приходите, получени от алтернативни системи за финансиране, включително от схеми за управление на отпадъците от кораби и от налично финансиране от Съюза и от	

	национално или регионално финансиране; 6. непряката такса не включва отпадъци от системите за пречистване на отработените газове, разходите за които се покриват въз основа на видовете и количествата предадени отпадъци; 7. частта от разходите, която не е покрита от таксите (ако има такава), да бъде заплащана на база действително предадени отпадъци по вид и количество; 8. допустимо е да бъдат определяни различни размери в зависимост от категорията, вида и размера на кораба, предоставяните услуги на кораби извън установеното работно време в пристанището или опасността, която представляват отпадъците; 9. допустимо е намаляване на размера на таксите, ако конструкцията, оборудването и експлоатацията на кораба са такива, че може да се докаже, че той отделя намалени количества отпадъци и те се управляват по устойчив и съобразен с околната среда начин. **(5)** От заплащане на такси се освобождава кораб, който е освободен по реда и при условията на наредбата по чл. 371 от Кодекса на търговското корабоплаване от задължение за предаване на отпадъци от кораби."	
2. Държавите членки гарантират, че следната информация от плановете за приемане и обработка на отпадъците, засягаща наличието на подходящи пристанищни приемни съоръжения в техните пристанища и структурата на разходите, се съобщава ясно на корабните оператори, предоставя се на обществеността и е леснодостъпна, на официален език на държавата членка, в която се намира пристанището, и, когато е уместно, на език, който се използва в международен мащаб: а) местоположение на пристанищните приемни съоръжения за всякс кейово място, и, по целесъобразност, работно време; б) списък на отпадъците от корабите, които обикновено се управляват от пристанището; в) списък на звената за контакти, операторите на пристанищните приемни съоръжения и предлаганите услуги; г) описание на процедурите за предаване на отпадъци; д) описание на системата за покриване на разходите, включително схемите и средствата за управлението на отпадъците, посочени в приложение 4, ако е приложимо.	**НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Чл. 19.** Всяко пристанище трябва да разполага със: **1.** подходящи пристанищни приемни съоръжения, които осигуряват приемането на отпадъци от кораби без необосновано забавяне на корабите; **2.** план за приемане и обработване на отпадъци от кораби. **Чл. 21. (1)** Планът за приемане и обработване на отпадъци от кораби съдържа описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които обикновено го посещават, както и с типа и обема на отпадъците от кораби, процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба. **(2)** Планът трябва да включва: 1. описание на географското положение и големината на пристанището; 2. описание на броя и вида на корабите, които обикновено го посещават; 3. оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения съобразно нуждите на корабите, които обикновено го	**Пълно** **Пълно**

	посещават; 4. описание на вида и капацитета на пристанищните приемни съоръжения; 5. описание на процедурите за приемане и събиране на отпадъците от кораби; 6. описание на системата за покриване на разходите за приемане и обработване на отпадъци от кораби; 7. процедурите за уведомяване за предполагаеми несъответствия на пристанищните приемни съоръжения; 8. процедурите за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището, с операторите на отпадъци от кораби, с другите пристанищни оператори, предоставящи услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2 от ЗМПВВППРБ, и с останалите заинтересувани страни; 9. описание на вида и количествата на предадените и обработени отпадъци от кораби; 10. резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на отпадъците от кораби; 11. посочване на лицата, отговорни за прилагането на плана; 12. описание на оборудването и начините за предварително третиране, ако се извършва такова; 13. описание на методите за запис на действителното използване на пристанищните приемни съоръжения; 14. описание на методите за запис на получените количества отпадъци от кораби; 15. описание на методите за управлението на различните видове отпадъци от кораби в пристанището; 16. информацията, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанището и която задължително включва: а) кратко разяснение за значението и необходимостта от предаването на отпадъците от кораби; б) схема на местоположението на пристанищните приемни съоръжения, обслужващи всяко корабно място; в) списък на отпадъците от кораби, които обикновено се приемат в пристанището; г) списък на операторите на отпадъци от кораби и на предоставяните услуги; д) списък на местата и лицата за контакт с операторите на отпадъци от кораби; е) описание на процедурите за предаване; ж) тарифа на таксите за приемане и обработване на отпадъци от кораби и описание на системата за определяне на размера им; з) описание на процедурите за уведомяване за предполагаеми несъответствия на пристанищните приемни съоръжения; и) описание на процедурите за предоставяне на информацията по чл. 97, ал. 1, т. 1 - 5 от лицата по чл. 97, ал. 2. **(3)** Предвидените в плана процедури за приемане, събиране,	

	складиране, третиране и обезвреждане следва да съответстват на програма за управление на околната среда, водеща до прогресивно намаляване на въздействието на тези дейности върху околната среда. Такова съответствие е налице, ако процедурите са в съответствие с Регламент (ЕО) № 1221/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 25 ноември 2009 г. относно доброволното участие на организации в Схемата на Общността за управление по околна среда и одит (EMAS) и за отмяна на Регламент (ЕО) № 761/2001 и на решения 2001/681/ЕО и 2006/193/ЕО на Комисията (ОВ, L 342 от 22.12.2009 г.). **(4)** Описаната в плана система за покриване на разходите за приемане и обработване на отпадъци от кораби трябва да се основава на следните принципи: 1. всички кораби, които посещават пристанищата или оперират в тях, заплащат непряка такса, независимо от това, дали предават отпадъци от кораби в пристанищните приемни съоръжения, или не; 2. размерът на таксите да не насърчава изхвърлянето на отпадъци от кораби в морето, съответно в река Дунав; 3. непряката такса покрива непреките административни разходи и значителна част от преките експлоатационни разходи определени в приложение № 1а, която част представлява поне 30% от общите преки разходи за действителното предаване на отпадъци от кораби през предходната година, с възможността също да бъдат взети предвид разходите, свързани с очаквания обем на трафика за следващата година; 4. с цел осигуряване на максимален стимул за предаване на отпадъци от кораби по Анекс V към конвенцията MARPOL, с изключение на остатъците от товари, не се начислява пряка такса за такива отпадъци, за да се гарантира правото на предаване без никакви допълнителни такси въз основа на обема на предадените отпадъци, освен когато този обем надхвърля максималния капацитет за съхранение; пасивно уловените отпадъци се покриват от този режим; 5. с цел недопускане разходите за събирането и третирането на пасивно уловени отпадъци да бъдат изключително за сметка на ползвателите на пристанищата, тези разходи се покриват по целесъобразност от приходите, получени от алтернативни системи за финансиране, включително от схеми за управление на отпадъците от кораби и от налично финансиране от Съюза и от национално или регионално финансиране; 6. непряката такса не включва отпадъци от системите за пречистване на отработените газове, разходите за които се покриват въз основа на видовете и количествата предадени отпадъци; 7. частта от разходите, която не е покрита от таксите (ако има	

	такава), да бъде заплащана на база действително предадени отпадъци по вид и количество; 8. допустимо е да бъдат определяни различни размери в зависимост от категорията, вида и размера на кораба, предоставяните услуги на кораби извън установеното работно време в пристанището или опасността, която представляват отпадъците; 9. допустимо е намаляване на размера на таксите, ако конструкцията, оборудването и експлоатацията на кораба са такива, че може да се докаже, че той отделя намалени количества отпадъци и те се управляват по устойчив и съобразен с околната среда начин. **(5)** От заплащане на такси се освобождава кораб, който е освободен по реда и при условията на наредбата по чл. 371 от Кодекса на търговското корабоплаване от задължение за предаване на отпадъци от кораби."	
Информацията, посочена в първа алинея от настоящия параграф, се предоставя също по електронен път и се актуализира в частта от системата за информиране, наблюдение и правоприлагане, посочена в член 13.	**НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Чл. 26. (1)** Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" – за пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ и за другите пристанища за обществен транспорт – държавна собственост, и собствениците на пристанищната територия и инфраструктура – за останалите пристанища за обществен транспорт и пристанищата по чл. 107-109 ЗМПВВППРБ, са длъжни да предоставят информацията по чл. 21, ал. 2, т. 16 на всички ползватели на услуги в пристанището по такъв начин, че тя да бъде достъпна и лесно разбираема. **(2)** Информацията, посочена в ал. 1, се предоставя и на интернет страниците на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" и на собствениците на пристанищната територия и инфраструктура, както и чрез националната система, част от Европейска платформа за обмен на морска информация между морските администрации на държавите – членки на ЕС (SafeSeaNet).	**Пълно**
3. Когато това е необходимо с цел постигане на по-добра ефективност, плановете за приемане и обработка на отпадъците могат да бъдат разработени съвместно от две или повече съседни пристанища в същия географски район, като всяко пристанище участва по подходящ начин, при условие че необходимостта от пристанищни приемни съоръжения и тяхната наличност се посочват за всяко от пристанищата.	**НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Чл. 24. (1)** Планът за приемане и обработване на отпадъци от кораби може да бъде разработен и за няколко съседни пристанища в същия географски район. **(2)** В случаите по ал. 1 планът за приемане и обработване на отпадъци от кораби трябва да съдържа информация за	**Пълно**

	необходимостта от пристанищни приемни съоръжения и описание на наличните съоръжения поотделно за всяко пристанище.	
4. Държавите членки оценяват и одобряват плана за приемане и обработка на отпадъците и гарантират той да бъде подлаган на ново одобряване поне на всеки пет години след одобряването му или след новото одобряване, както и след настъпването на важни промени в експлоатацията на пристанището. Тези промени могат да включват структурни промени в трафика до пристанището, разработване на нова инфраструктура, промени в търсенето и осигуряването на пристанищни приемни съоръжения и нови техники за третиране на борда. Държавите членки следят изпълнението от страна на пристанището на плана за приемане и обработка на отпадъците. Когато през петгодишния период, посочен в първа алинея, не са настъпили значителни промени, повторното одобряване може да се състои в заверяване на съществуващите планове.	**НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Чл. 25. (1)** Промени в одобрения план за приемане и обработване на отпадъци от кораби се правят, когато е налице: **1.** необходимост от усъвършенстване на предвидените в него процедури; **2.** промяна на вида на пристанището; **3.** промяна на някой от операторите на морско-техническата услуга „приемане и обработване на отпадъци от кораби"; **4.** промяна в обстоятелството по чл. 92, ал. 5, т. 2 от ЗМПВВППРБ или при изграждане или разширение на пристанище или специализиран пристанищен обект по реда на раздел IV на глава четвърта от ЗМПВВППРБ; **5.** структурна промяна в трафика до пристанището; **6.** нова техника за третиране на борда на кораба. **(2)** Промените в плановете за приемане и обработване на отпадъци от кораби се одобряват при спазване на изискванията по чл. 22, ал. 2 и чл. 23. **(3)** Плановете за приемане и обработване на отпадъци от кораби подлежат на преразглеждане и одобряване на всеки 5 години. **(4)** Когато през петгодишния период по ал. 3 не са настъпили значителни промени, повторното одобряване може да се състои в заверяване на съществуващите планове.	**Пълно**
5. Малките нетърговски пристанища, които се характеризират с рядък или слаб трафик само на плавателни съдове за отдих, могат да бъдат освободени от параграфи 1–4, ако техните пристанищни приемни съоръжения са интегрирани в системата за обработка на отпадъците, управлявана от съответната община или от нейно име, а държавите членки, в които се намират тези пристанища, гарантират, че информацията относно системата за управление на отпадъците се предоставя на ползвателите на тези пристанища.	**НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Чл. 24 (3)** Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация" може да освободи пристанище по чл. 108 от ЗМПВВППРБ,, което се характеризира с рядък или слаб трафик само на плавателни съдове за отдих, от задълженията по чл. 19, т. 2, ако всички пристанищни приемни съоръжения на пристанището са интегрирани в системата за обработка на отпадъците от кораби, управлявана от съответната община или от нейно име. Освобождаването не отменя задълженията на собственика на пристанищната територия и инфраструктура за предоставяне на информацията по чл. 26.	**Пълно**
Държавите членки, в които са разположени такива пристанища, съобщават името и местоположението на тези пристанища по електронен път в частта от системата за информиране, наблюдение и правоприлагане, посочена в член 13.	**НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти**	

	Чл. 26. (1) Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" – за пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ и за другите пристанища за обществен транспорт – държавна собственост, и собствениците на пристанищната територия и инфраструктура – за останалите пристанища за обществен транспорт и пристанищата по чл. 107-109 ЗМПВВППРБ, са длъжни да предоставят информацията по чл. 21, ал. 2, т. 16 на всички ползватели на услуги в пристанището по такъв начин, че тя да бъде достъпна и лесно разбираема. **(2)** Информацията, посочена в ал. 1, се предоставя и на интернет страниците на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" и на собствениците на пристанищната територия и инфраструктура, както и чрез националната система, част от Европейска платформа за обмен на морска информация между морските администрации на държавите – членки на ЕС (SafeSeaNet).	**Пълно**
Раздел 3 Предаване на отпадъци от кораби *Член 6* ***Предварително уведомление за отпадъци*** 1. Операторът, агентът или капитанът на кораб, който попада в обхвата на Директива 2002/59/ЕО, пътуващ за пристанище в Съюза, попълва вярно и точно формуляра от приложение 2 към настоящата директива („предварително уведомление за отпадъци") и съобщава цялата информация, съдържаща се в него на институцията или органа, посочени за тази цел от държавата членка, в която се намира пристанището: а) най-малко 24 часа преди пристигането, ако пристанището, което ще посети, е известно; б) веднага след като стане известно пристанището, което ще посети, ако тази информация е налична по-малко от 24 часа преди пристигането; или в) най-късно в момента, в който корабът напуска предходното пристанище, ако продължителността на пътуването е по-малка от 24 часа.	**ПМС за изменение и допълнение на Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване** **Чл. 32. (1)** За кораб с бруто тонаж 300 тона и повече, посещаващ пристанище на Република България, до директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция „Морска администрация" се подава предварително уведомление за предаване на отпадъци от кораби в пристанищни приемни съоръжения - приложение № 6. **(2)** Информацията по ал. 1 се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт: **1.** най-малко 24 часа преди пристигане; **2.** по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа; **3.** веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода. **Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване** **Чл. 24. (1)** Документите за извършване на контрол по реда на глава трета се подават в Националния център за електронен	**Пълно** **Пълно**

	документооборот на морския транспорт. **(2)** Документите по ал. 1 се подават в електронен формат или на хартиен носител съгласно приложения № 1 - 10. **(3)** Документите по ал. 1 се подават от капитана на кораба. Когато за кораба има сключен договор за корабно агентиране с корабен агент, капитанът на кораба подава документите по ал. 1 чрез корабния агент. **(4)** Документите по ал. 1 за кораб, пристигащ в пристанище на Република България, се подават от корабния мениджър, когато за кораба няма сключен договор за корабно агентиране с корабен агент и корабът не е съоръжен с необходимите технически средства за подаването им в електронен формат. **Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 3. (1)** За кораб с бруто тонаж 300 тона и повече, посещаващ пристанище на Република България, до директора на съответната териториална дирекция на ИА „Морска администрация" се подава предварително уведомление за предаване на отпадъци от кораби в пристанищни приемни съоръжения съгласно чл. 32 от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване, приета с Постановление № 186 на Министерския съвет от 23.08.2012 г. (обн., ДВ, бр. 67 от 2012 г., изм. и доп., бр. 37 от 2014 г., бр. 12 от 2017 г., изм. бр. 55 от 2017 г., изм. и доп. бр. 69 от 2020 г.).	
2. Информацията по предварителното уведомление за отпадъци се докладва по електронен път в частта от системата за информиране, наблюдение и правоприлагане, посочена в член 13 от настоящата директива, в съответствие с директиви 2002/59/ЕО и 2010/65/ЕС.	**ПМС за изменение и допълнение на Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване** **Чл. 32. (2)** Информацията по ал. 1 се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт: 1. най-малко 24 часа преди пристигане; 2. веднага след като стане известно пристанището, което ще посети, ако тази информация е налична по-малко от 24 часа преди пристигането; 3. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа. **(3)** Изискванията по ал. 1 и 2 не се прилагат за: 1. корабите, извършващи пристанищни услуги по смисъла на чл. 1, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския	**Пълно**

	парламент и на Съвета от 15 февруари 2017 г. за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата (ОВ, L 57 от 2017 г.); 2. риболовните кораби, традиционните кораби и увеселителните кораби с дължина до 45 метра." **(4)** Корабите по ал. 3, т. 2 попълват предварително уведомление за предаване на отпадъци от кораби в пристанищни приемни съоръжения съгласно приложение № 6 и го съхраняват на борда си, за предпочитане в електронен формат, най-малко до следващото влизане в пристанище – в готовност за предоставяне за проверка при поискване от компетентните държавни органи.	
3. Информацията по предварителното уведомление за отпадъци е налична на борда, за предпочитане в електронен формат, най-малко до следващото влизане в пристанище и се предоставя при поискване на компетентните органи на държавите членки.	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 3. (2)** Информацията по ал. 1 се съхранява на борда, за предпочитане в електронен формат, най-малко до следващото влизане в пристанище и се предоставя при поискване на компетентните органи на държавите членки.	**Пълно**
4. Държавите членки гарантират, че информацията, която се съобщава съгласно настоящия член, се проверява и се споделя с компетентните органи за правоприлагане без забавяне.	**Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване** **Чл. 25. (1)** Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" събира, съхранява, обработва и предоставя сведенията за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България. **(2)** Предоставянето на данни за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България, на компетентните държавни органи се извършва чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт по ред, определен от генералния директор на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" и съгласуван с органите по чл. 2, ал. 1. **(3)** Органите за граничен контрол имат право на достъп до данните за корабите на ниво съобразно своята компетентност за обработка на постъпилата информация и последваща регистрация на взетите решения.	**Пълно**
Член 7 ***Предаване на отпадъци от кораби*** 1. Капитанът на кораб, който посещава пристанище на Съюза, преди да напусне пристанището предава всички отпадъци,	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 4. (1)** Капитанът на кораб, посещаващ българско морско пристанище, е длъжен да осигури предаването на всички	

превозвани на борда, в пристанищното приемно съоръжение в съответствие с приложимите норми за изхвърляне, предвидени в конвенцията MARPOL.	превозвани на борда отпадъци в пристанищно приемно съоръжение, преди да отплава. (2) Капитанът на кораб, посещаващ българско морско пристанище, е длъжен да осигури предаването на всички отпадъци разделно, в зависимост от техния вид, съгласно изискванията и категоризацията на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), ратифицирана със закон (обн., ДВ, бр. 94 от 2004 г.).	**Пълно**
2. След предаването операторът на пристанищните приемни съоръжения или администрацията на пристанището, в което са били предадени отпадъците, попълва вярно и точно формуляра от приложение 3 („потвърждение за приемане на отпадъци“) и предоставя без необосновано забавяне на капитана на кораба потвърждение за приемането на отпадъци.	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 5. (1)** След предаването на отпадъците операторът на пристанищното приемно съоръжение или администрацията на пристанището (терминала), в което са били предадени, попълва Разписка за приети отпадъци от кораби (приложение № 1), която предоставя без необосновано забавяне на капитана на кораба.	**Пълно**
Изискването, предвидено в първа алинея, не се прилага в малки пристанища със съоръжения без персонал или в отдалечени пристанища, при условие че държавата членка, в която се намират такива пристанища, е съобщила за името и местоположението на тези пристанища по електронен път в частта от системата за информиране, наблюдение и правоприлагане, посочена в член 13.		Не подлежи на въвеждане (нямаме такива пристанища)
3. Операторът, агентът или капитанът на кораб, попадащ в обхвата на Директива 2002/59/ЕО, докладва по електронен път преди излизане или веднага след получаване на потвърждението за приемането на отпадъци информацията, съдържаща се в него, в частта от системата за информиране, наблюдение и правоприлагане, посочена в член 13 от настоящата директива, в съответствие с директиви 2002/59/ЕО и 2010/65/ЕС. Информацията от потвърждението за приемане на отпадъци е налична на борда най-малко две години, ако е целесъобразно, заедно с подходящ дневник за нефтените операции, дневник за товарните операции, дневник за операциите с отпадъци или план за управление на отпадъците, и се предоставя при поискване на органите на държавите членки.	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 5 (2)** Капитанът, корабният агент или корабният мениджър на кораб докладва преди отплаване или веднага след получаване на разписката за приети отпадъци от кораби съдържащата се в нея информация съгласно чл. 36 от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване. **(3)** Разписката за приети отпадъци от кораби се съхранява на борда най-малко две години, заедно със съответните Дневник за нефтените операции, Дневник за товарните операции, Дневник за операциите с отпадъци или Плана за управление на отпадъците и се предоставя за проверка при поискване на инспекторите на ИА „Морска администрация” и съответните органи на държавите-членки на Европейския съюз (ЕС).	**Пълно**

	ПМС за изменение и допълнение на Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване **Глава трета.** **Формалности за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи морско пристанище на Република България** **Раздел II. Формалности за даване на сведения при напускане** **Чл. 36.** (1) За кораб, напускащ пристанище на Република България, до Изпълнителна агенция „Морска администрация" се подава декларация, съдържаща наличната в разписката/разписките за приети отпадъци от кораби информация относно вида и обема им. (2) Информацията по ал. 1 се подава по образец съгласно приложение № 8 чрез Националния център за електронен документооборот в морския транспорт. **Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване** **Чл. 24. (1)** Документите за извършване на контрол по реда на глава трета се подават в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт. **(2)** Документите по ал. 1 се подават в електронен формат или на хартиен носител съгласно приложения № 1 - 10. **(3)** Документите по ал. 1 се подават от капитана на кораба. Когато за кораба има сключен договор за корабно агентиране с корабен агент, капитанът на кораба подава документите по ал. 1 чрез корабния агент. **(4)** Документите по ал. 1 за кораб, пристигащ в пристанище на Република България, се подават от корабния мениджър, когато за кораба няма сключен договор за корабно агентиране с корабен агент и корабът не е съоръжен с необходимите технически средства за подаването им в електронен формат.	**Пълно**
4. Без да се засяга параграф 1, даден кораб може да продължи към следващото пристанище, което ще посети, без да е предал отпадъците си, ако: а) предоставената в съответствие с приложения 2 и 3 информация показва, че е налице достатъчен капацитет за	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 6. (1)** Инспекторите на ИА „Морска администрация" могат да разрешат отплаване и без да е изпълнено условието по чл. 4, ал. 1,	

съхранение на борда на всички отпадъци, които са били натрупани, и на тези, които ще бъдат събрани по време на предвиденото пътуване на кораба до следващото пристанище, което той ще посети;	когато: **1.** информацията от предварителното уведомление за предаване на отпадъци от кораби в пристанищни приемни съоръжения и от разписката за приети отпадъци от кораби, подадени съгласно чл. 3, ал. 1 и чл. 5, ал. 1, показва, че корабът разполага с достатъчен капацитет за съхранение на борда на съществуващите отпадъци, както и на тези, които ще бъдат генерирани по време на предвиденото пътуване до следващото пристанище, което корабът ще посети; **2.** за корабите по чл. 32, ал. 3, т. 2 от Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване, информацията от предварителното уведомление за предаване на отпадъци от кораби в пристанищни приемни съоръжения, попълвана и съхранявана на борда, показва, че е налице достатъчен капацитет за съхранение на борда на всички налични отпадъци от кораби, както и на тези, които ще бъдат генерирани по време на предвиденото пътуване до следващото пристанище, което корабът ще посети; **3.** корабът посещава пристанището само, за да застане на котвена стоянка за по-малко от 24 часа или прави това поради неблагоприятни атмосферни условия.	**Пълно**
б) информацията, налична на борда на кораби, попадащи извън обхвата на Директива 2002/59/ЕО, показва, че е налице достатъчен капацитет за съхранение на борда на всички отпадъци, които са били натрупани, и на тези, които ще бъдат събрани по време на предвиденото пътуване на кораба до следващото пристанище, което той ще посети; или	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 6. (1)** Инспекторите на ИА „Морска администрация" могат да разрешат отплаване и без да е изпълнено условието по чл. 4, ал. 1, когато: **1.** информацията от предварителното уведомление за предаване на отпадъци от кораби в пристанищни приемни съоръжения и от разписката за приети отпадъци от кораби, подадени съгласно чл. 3, ал. 1 и чл. 5, ал. 1, показва, че корабът разполага с достатъчен капацитет за съхранение на борда на съществуващите отпадъци, както и на тези, които ще бъдат генерирани по време на предвиденото пътуване до следващото пристанище, което корабът ще посети; **2.** за корабите по чл. 32, ал. 3, т. 2 от Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване, информацията от предварителното уведомление за предаване на отпадъци от кораби в пристанищни приемни съоръжения, попълвана и съхранявана на борда, показва, че е налице	**Пълно**

	достатъчен капацитет за съхранение на борда на всички налични отпадъци от кораби, както и на тези, които ще бъдат генерирани по време на предвиденото пътуване до следващото пристанище, което корабът ще посети; **ПМС за изменение и допълнение на Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване** **Чл. 32. (3)** Изискванията по ал. 1 и 2 не се прилагат за: 2. риболовните кораби, традиционните кораби и увеселителните кораби с дължина до 45 метра."	
в) корабът посещава пристанището само за да застане на котвена стоянка за по-малко от 24 часа или прави това поради неблагоприятни атмосферни условия, освен ако тази зона не е била изключена в съответствие с член 3, параграф 1, втора алинея.	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 6. (1)** Инспекторите на ИА „Морска администрация" могат да разрешат отплаване и без да е изпълнено условието по чл. 4, ал. 1, когато: **3.** корабът посещава пристанището само, за да застане на котвена стоянка за по-малко от 24 часа или прави това поради неблагоприятни атмосферни условия.	**Пълно**
За да се гарантират еднообразни условия за прилагането на изключението, посочено в първа алинея, точки а) и б), Комисията приема актове за изпълнение за определяне на методи, които да се използват за изчисляването на достатъчния капацитет за съхранение на борда. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 20, параграф 2.		Чл. 7, т. 4, буква „в", изречение второ – не подлежи на въвеждане
5. Държавата членка изисква от кораба да предаде всички свои отпадъци, преди да напусне пристанището, ако: а) въз основа на наличната информация, включително информацията, достъпна по електронен път в частта от системата за информиране, наблюдение и правоприлагане, посочена в член 13, или в GISIS, не може да бъде установено, че следващото пристанище, което ще бъде посетено, разполага с подходящи пристанищни приемни съоръжения, или б) следващото пристанище е неизвестно.	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 6 (2)** Разрешението по ал. 1 не се дава и инспекторите на ИА „Морска администрация" изискват корабът да предаде всички свои отпадъци, преди да напусне пристанището, ако: 1. въз основа на наличната информация, предоставена в съответствие с чл. 3, ал. 1 и чл. 5, ал. 1 или в GISIS, не може да бъде установено дали следващото пристанище, което ще бъде посетено, разполага с подходящи пристанищни приемни съоръжения; или 2. следващото пристанище е неизвестно.	**Пълно**
6. Параграф 4 се прилага, без това да накърнява по-строги изисквания, валидни за корабите, приети в съответствие с международното право.	**Конституция на Република България** **Чл. 5. (4)** Международните договори, ратифицирани по конституционен ред, обнародвани и влезли в сила за Република	

	България, са част от вътрешното право на страната. Те имат предимство пред тези норми на вътрешното законодателство, които им противоречат.	**Пълно**
Член 8 ***Системи за покриване на разходите*** **1**. Държавите членки гарантират, че експлоатационните разходи на пристанищните приемни съоръжения за приемане и третиране на отпадъците от корабите, различни от остатъците от товари, се покриват чрез събирането на такси от корабите. Тези разходи включват елементите, изброени в приложение 4. 2. Системите за покриване на разходите не трябва да предоставят стимул за корабите да изхвърлят своите отпадъци в морето. За тази цел държавите членки прилагат всеки един от следните принципи при проектирането и експлоатацията на системите за покриване на разходите: а) корабите плащат непряка такса, независимо дали се предават отпадъци в пристанищно приемно съоръжение; б) непряката такса покрива: i) непреките административни разходи; ii) значителна част от преките експлоатационни разходи, определени в приложение 4, която представлява поне 30 % от общите преки разходи за действителното предаване на отпадъци през предишната година, с възможността също да бъдат взети предвид разходите, свързани с очаквания обем на трафика за следващата година; в) с цел да се осигури максимален стимул за предаване на отпадъци по приложение V към конвенцията MARPOL, с изключение на остатъците от товари, не се начислява пряка такса за такива отпадъци, за да се гарантира правото на предаване без никакви допълнителни такси въз основа на обема на предадените отпадъци, освен когато този обем надхвърля максималния капацитет за съхранение, посочен във формуляра от приложение 2 към настоящата директива; пасивно уловените отпадъци се покриват от този режим, включително правото на	**ЗИД на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** **Чл. 103в.** За корабите, с изключение на военните, които посещават българско пристанище за обществен транспорт и за опериращите в такова пристанище кораби, се заплащат пристанищни такси за: **1.** ползване на пристанищната инфраструктура. **2.** приемане и обработване на отпадъци от кораби. **Чл. 103д.** (1) При определяне размера на таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 2 се спазват следните принципи: **1.** размерът на таксите не насърчава изхвърлянето на отпадъци в морето, съответно в река Дунав; **2.** непряката такса покрива непреките административни разходи и значителна част от преките експлоатационни разходи, определени в приложение към наредбата по чл. 95, ал. 1, която част представлява поне 30% от общите преки разходи за действителното предаване на отпадъци през предишната година, с възможността също да бъдат взети предвид разходите, свързани с очаквания обем на трафика за следващата година; **3.** частта от разходите, която не се покрива от непряката такса, ако има такава, се покрива въз основа на действително предадените от кораба видове и количества отпадъци; **4.** могат да бъдат определяни различни размери на таксите в зависимост от категорията, вида и размера на кораба, предоставяните услуги на кораби извън установеното работно време в пристанището или опасността, която представляват отпадъците; **5.** таксите могат да бъдат намалени в зависимост от вида търговска дейност, за която се използва корабът, по-специално когато корабът извършва търговски морски превоз на къси разстояния или когато конструкцията, оборудването и експлоатацията на кораба доказват, че на него се генерират намалени количества отпадъци и те се управляват по устойчив и съобразен с околната среда начин. **(2)** Таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 2 се заплащат за всички кораби, които посещават или оперират в пристанището, независимо дали е ползвано пристанищно приемно съоръжение или не. **(3)** От заплащане на таксата по чл. 103в, ал. 1, т. 2 може да бъде освободен корабопритежател на кораб, за който по установения в наредбата по чл. 371 от Кодекса на търговското корабоплаване ред е постановено освобождаване от задължението за предаване	**Пълно**

предаване; г) с цел да не се допусне разходите за събирането и третирането на пасивно уловени отпадъци да бъдат изключително за сметка на ползвателите на пристанищата, държавите членки покриват по целесъобразност тези разходи от приходите, получени от алтернативни системи за финансиране, включително от схеми за управление на отпадъците и от налично финансиране от Съюза и от национално или регионално финансиране; д) за да насърчават предаването на остатъците от води от миенето на резервоари, съдържащи устойчиви плаващи вещества с висок вискозитет, държавите членки могат да предвидят подходящи финансови стимули за предаването им; е) непряката такса не включва отпадъци от системите за пречистване на отработените газове, разходите за които се покриват въз основа на видовете и количествата предадени отпадъци. 3. Частта от разходите, която не се покрива от непряката такса, ако има такава, се покрива въз основа на действително предадените от кораба видове и количества отпадъци. 4. Таксите могат да варират в зависимост от: а) категорията, вида и размера на кораба; б) предоставяните услуги на кораби извън установеното работно време в пристанището; или в) опасността, която представляват отпадъците. 5. Таксите се намаляват в зависимост от: а) вида търговска дейност, за която се използва корабът, по-специално когато корабът извършва търговски морски превоз на къси разстояния; б) конструкцията, оборудването и експлоатацията на кораба, които доказват, че на него се генерират намалени количества отпадъци и те се управляват по устойчив и съобразен с околната среда начин.	на отпадъци от кораби, защото са изпълнени едновременно следните условия: **1.** корабът извършва редовни превози, свързани с чести и редовни посещения на български морски пристанища; **2.** корабопритежателят има сключено споразумение за предаване на отпадъците и плащане на съответните такси в пристанище по маршрута на кораба. **(4)** Освобождаването по ал. 3 се извършва от лицето, което събира таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 2 в съответното пристанище, като се издава по формата, указана в наредбата по чл. 371 от Кодекса на търговското корабоплаване. В началото на всяко тримесечие лицата, които събират таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 2 в съответното пристанище, предоставят на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ информация за случаите на освобождаване през предходния тримесечен период. **(5)** Таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 2 се разходват за дейността по приемане и обработване на отпадъци от кораби. **НИД на Наредба № 9 от 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Чл. 21. (4)** Описаната в плана система за покриване на разходите за приемане и обработване на отпадъци от кораби трябва да се основава на следните принципи: 1. всички кораби, които посещават пристанищата или оперират в тях, заплащат непряка такса, независимо от това, дали предават отпадъци от кораби в пристанищните приемни съоръжения, или не; 2. размерът на таксите да не насърчава изхвърлянето на отпадъци от кораби в морето, съответно в река Дунав; 3. непряката такса покрива непреките административни разходи и значителна част от преките експлоатационни разходи определени в приложение № 1а, която част представлява поне 30% от общите преки разходи за действителното предаване на отпадъци от кораби през предходната година, с възможността също да бъдат взети предвид разходите, свързани с очаквания обем на трафика за следващата година; 4. с цел осигуряване на максимален стимул за предаване на отпадъци от кораби по Анекс V към конвенцията MARPOL, с изключение на остатъците от товари, не се начислява пряка такса за такива отпадъци, за да се гарантира правото на предаване без никакви допълнителни такси въз основа на обема на предадените отпадъци, освен когато този обем надхвърля максималния капацитет за съхранение; пасивно уловените отпадъци се покриват от този режим;	**Пълно**

	5. с цел недопускане разходите за събирането и третирането на пасивно уловени отпадъци да бъдат изключително за сметка на ползвателите на пристанищата, тези разходи се покриват по целесъобразност от приходите, получени от алтернативни системи за финансиране, включително от схеми за управление на отпадъците от кораби и от налично финансиране от Съюза и от национално или регионално финансиране; 6. непряката такса не включва отпадъци от системите за пречистване на отработените газове, разходите за които се покриват въз основа на видовете и количествата предадени отпадъци; 7. частта от разходите, която не е покрита от таксите (ако има такава), да бъде заплащана на база действително предадени отпадъци по вид и количество; 8. допустимо е да бъдат определяни различни размери в зависимост от категорията, вида и размера на кораба, предоставяните услуги на кораби извън установеното работно време в пристанището или опасността, която представляват отпадъците; 9. допустимо е намаляване на размера на таксите, ако конструкцията, оборудването и експлоатацията на кораба са такива, че може да се докаже, че той отделя намалени количества отпадъци и те се управляват по устойчив и съобразен с околната среда начин.	
До 28 юни 2020 г. Комисията приема актове за изпълнение за определяне на критериите дали даден кораб отговаря на изискванията, посочени в първа алинея, буква б), във връзка с управлението на отпадъците на борда на кораба. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 20, параграф 2.		Чл. 8, т. 5, буква „б“, изречение второ – не подлежи на въвеждане
6. За да се гарантира, че таксите са справедливи, прозрачни, лесно разпознаваеми и недискриминационни и че отразяват разходите по предоставянето, и когато е уместно — по използването, на съоръжения и услуги, в плановете за приемане и обработка на отпадъците се предоставя информация на ползвателите на пристанището за размера на таксите и основата, на която те са изчислени, на официален език на държавата членка, в която е разположено пристанището, и, по целесъобразност, на език, който се използва в международен мащаб.	**НИД на Наредба № 9 от 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Чл. 26. (2)** Информацията, посочена в ал. 1, се предоставя и на интернет страниците на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” и на собствениците на пристанищната територия и инфраструктура, както и чрез националната система, част от Европейска платформа за обмен на морска информация между морските администрации на държавите – членки на ЕС (SafeSeaNet).	**Пълно**
7. Държавите членки гарантират, че се събират данни от наблюдението във връзка с обема и количеството на пасивно уловените отпадъци, и докладват тези данни на Комисията.	**НИД на Наредба № 9 от 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Чл. 43а. (1)** Ежегодно в срок до 31 януари собствениците на	**Пълно**

	пристанищната територия и инфраструктура на пристанищата по чл. 107 от ЗМПВВППРБ предоставят в Изпълнителна агенция „Морска администрация“ данни за обема и количеството на пасивно уловените отпадъци през предходната календарна година. **(2)** Въз основа на доклад на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията представя данните по ал. 1 на Европейската комисия.	
Въз основа на данните от наблюдението Комисията публикува доклад до 31 декември 2022 г. и на всеки две години след това. Комисията приема актове за изпълнение, за да определи методиките за данните от наблюдението и формата на докладването. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 20, параграф 2.		Чл. 8, т. 7, изречение второ – не подлежи на въвеждане
Член 9 ***Освобождавания*** 1. Държавите членки могат да освобождават кораби, посещаващи техните пристанища, от задълженията по член 6, член 7, параграф 1 и член 8 („освобождаване“), когато са налице достатъчно доказателства, че са изпълнени следните условия: а) корабът извършва редовни превози, свързани с чести и редовни посещения в пристанища; б) съществува споразумение за предаване на отпадъците и плащане на съответните такси в пристанище по маршрута на кораба, което: i) е доказано чрез подписан договор с пристанище или договорна страна, приемаща отпадъци, и чрез потвърждения за приемане на отпадъци, ii) е било съобщено на всички пристанища по маршрута на кораба и iii) е прието от пристанището, в което се извършва предаването на отпадъците и плащането, което може да бъде пристанище на Съюза или друго пристанище, което разполага с подходящи съоръжения съгласно установеното въз основа на информацията, докладвана по електронен път в частта от системата за информиране, наблюдение и правоприлагане, посочена в член 13, и в GISIS. в) освобождаването не поражда отрицателно въздействие върху морската безопасност, здравето, условията на живот и работа на борда на кораба или морската среда;	**ЗИД на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** **Чл. 103д. (3)** От заплащане на таксата по чл. 103в, ал. 1, т. 2 може да бъде освободен корабопритежател на кораб, за който по установения в наредбата по чл. 371 от Кодекса на търговското корабоплаване ред е постановено освобождаване от задължението за предаване на отпадъци от кораби, защото са изпълнени едновременно следните условия: **1.** корабът извършва редовни превози, свързани с чести и редовни посещения на български морски пристанища; **2.** корабопритежателят има сключено споразумение за предаване на отпадъците и плащане на съответните такси в пристанище по маршрута на кораба. **(4)** Освобождаването по ал. 3 се извършва от лицето, което събира таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 2 в съответното пристанище, като се издава по формата, указана в наредбата по чл. 371 от Кодекса на търговското корабоплаване. В началото на всяко тримесечие лицата, които събират таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 2 в съответното пристанище, предоставят на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ информация за случаите на освобождаване през предходния тримесечен период. **Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 7. (1)** От задължението за предаване на отпадъци от кораби и/или от задължението за подаване на предварително уведомление по чл. 3, ал. 1 може да бъде освободен кораб, когато са налице достатъчно доказателства, че са изпълнени следните условия:	**Пълно**

	1. корабът извършва редовни превози, свързани с чести и редовни посещения на български морски пристанища; 2. съществува споразумение за предаване на отпадъците и плащане на съответните такси в пристанище по маршрута на кораба, което: а) е доказано чрез подписан договор с пристанище или договорна страна, приемаща отпадъци от кораби и чрез разписки за приемане на отпадъци от кораби; б) е било съобщено на всички пристанища по маршрута на кораба; в) е прието от пристанището, в което се извършва предаването на отпадъците и плащането, което може да бъде пристанище на държава-членка на ЕС или друго пристанище, което разполага с подходящи съоръжения съгласно установеното въз основа на информацията, докладвана по електронен път в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт по чл. 37, ал. 4 от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване и в GISIS; 3. освобождаването не поражда отрицателно въздействие върху морската безопасност, здравето, условията на живот и работа на борда на кораба или морската среда.	**Пълно**
2. Ако освобождаването бъде предоставено, държавата членка, в която се намира пристанището, издава удостоверение за освобождаване въз основа на формата, предвиден в приложение 5, с което потвърждава, че корабът отговаря на необходимите условия и изисквания за прилагане на освобождаването, и посочва продължителността на освобождаването.	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 7. (2)** За освобождаване по ал. 1 корабопритежателят подава до изпълнителния директор на ИА „Морска администрация" следните документи: 1. заявление за освобождаване; 2. доказателства за опериране на корабна линия – график за посещение, договор с пристанищата по линията за определяне на корабно място и за условията за приемане на кораба при пристигане и др.; 3. нотариално заверено, легализирано и преведено копие от сключено споразумение с пристанищен оператор в някое от другите пристанища по линията, където ще бъдат предавани отпадъците от кораби; 4. документи, удостоверяващи освобождаване или отказ за освобождаване в някое от другите пристанища по линията – ако има такива; 5. документ за платена такса по чл. 31б от Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, приета с Постановление № 104 на Министерския съвет от 2002 г. (обн., ДВ.	**Пълно**

	бр. 41 от 2000 г., попр. бр. 54 от 2000 г., изм. ДВ. бр. 97 от 2000 г., бр. 18, 47, 62 от 2001 г., доп. бр. 104 от 2001 г., изм. бр. 49, 68, 71 от 2002 г., изм. бр. 17 от 2003 г., изм. бр. 101, 105 от 2005 г., изм. бр. 77 и 105 от 2006 г., изм. бр. 38 от 2007 г., изм. бр. 64, 77 и 79 от 2008 г., изм. бр. 100 от 2009 г., изм. бр. 64 от 2010 г., изм. бр. 96 от 2011 г., изм. бр. 67 от 2012 г., изм. и доп. бр. 45 от 2014 г., доп. бр. 59 от 2016 г.). **(3)** При подаване на заявлението корабопритежателят предоставя достъп на инспекторите на ИА „Морска администрация" до кораба за проверка на заявените обстоятелства. Проверката се извършва в българско пристанище. **(4)** Когато при проверката на документите по ал. 2 и на кораба по ал. 3 се установи, че корабът отговаря на изискванията за освобождаване по ал. 1, в 14-дневен срок от получаване на заявлението за освобождаване изпълнителният директор на ИА „Морска администрация" издава удостоверение за освобождаване по образец съгласно приложение № 2, с което освобождава кораба от задължението за предаване на отпадъци и/или от задължението за подаване на предварително уведомление по чл. 3, ал. 1. Информация за издаденото удостоверение за освобождаване се докладва по електронен път в националната система, част от Европейската платформа за обмен на морска информация между морските администрации на държавите – членки на ЕС (SafeSeaNet). **(5)** Освобождаването по ал. 4 е за срок до две години, но не по-дълъг от срока на споразумението по ал. 2, т. 3. **(6)** Когато при проверката на документите по ал. 2 и на кораба по ал. 3 се установи, че корабът не отговаря на изискванията за освобождаване по ал. 1, в 14-дневен срок от получаване на заявлението за освобождаване изпълнителният директор на ИА „Морска администрация" писмено уведомява корабопритежателя за отказа си за издаване на удостоверението по ал. 4. **(7)** При настъпване на промени в обстоятелствата по ал. 1 по причини, различни от форсмажорни обстоятелства, търсене на убежище, укриване, аварийни ремонти и други причини, свързани с безопасността на кораба, разрешението за освобождаване престава да бъде валидно. **(8)** Ако кораб, на който е било разрешено да не предава отпадъци от кораби, и/или да не подава предварително уведомление по чл. 3, ал. 1, трябва да бъде заменен временно от друг поради повреда, нужда от поддръжка, планиран ремонт или друго, освобождаването е валидно за заместващия го кораб, за периода на замяната, след уведомяване на ИА „Морска администрация" и извършена проверка на кораба от инспекторите на ИА „Морска администрация" по реда на ал. 3. **(9)** Копие от всяко удостоверение за освобождаване от заплащане	

	на такси, издадено по чл. 103д, ал. 3 и 4 от лице по чл. 103в, ал. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, се предоставя незабавно на ИА „Морска администрация" за сведение и за докладване на информацията от него по електронен път в националната система SafeSeaNet. **(10)** Независимо от предоставеното освобождаване, не се допуска кораб да продължи към следващото пристанище, което ще посети, ако не разполага с достатъчен капацитет за съхранение на борда на съществуващите отпадъци, както и на тези, които ще бъдат генерирани по време на предвиденото пътуване до следващото пристанище, което той ще посети. **(11)** Изпълнителна агенция „Морска администрация" осъществява контрол чрез териториалните си дирекции по спазването на условията по ал. 1 за всички случаи на издадени удостоверения за освобождаване по ал. 4.	
3. Държавите членки докладват информацията от удостоверението за освобождаване по електронен път в частта от системата за информиране, наблюдение и правоприлагане, посочена в член 13.	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 7. (4)** Когато при проверката на документите по ал. 2 и на кораба по ал. 3 се установи, че корабът отговаря на изискванията за освобождаване по ал. 1, в 14-дневен срок от получаване на заявлението за освобождаване изпълнителният директор на ИА „Морска администрация" издава удостоверение за освобождаване по образец съгласно приложение № 2, с което освобождава кораба от задължението за предаване на отпадъци и/или от задължението за подаване на предварително уведомление по чл. 3, ал. 1. Информация за издаденото удостоверение за освобождаване се докладва по електронен път в националната система, част от Европейската платформа за обмен на морска информация между морските администрации на държавите – членки на ЕС (SafeSeaNet).	**Пълно**
4. Държавите членки осигуряват ефективното наблюдение и правоприлагане на споразуменията за предаване на отпадъци и плащане на таксите за освободени кораби, посещаващи техни пристанища.	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 7. (11)** Изпълнителна агенция „Морска администрация" осъществява контрол чрез териториалните си дирекции по спазването на условията по ал. 1 за всички случаи на издадени удостоверения за освобождаване по ал. 4.	**Пълно**
5. Независимо от предоставеното освобождаване, не се допуска корабът да продължи към следващото пристанище, което ще посети, ако няма налице достатъчен капацитет за съхранение на борда на всички отпадъци, които са били натрупани, и на тези, които ще бъдат събрани по време на предвиденото пътуване на кораба до следващото пристанище, което той ще посети.	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 7. (10)** Независимо от предоставеното освобождаване, не се допуска кораб да продължи към следващото пристанище, което ще посети, ако не разполага с достатъчен капацитет за съхранение на борда на съществуващите отпадъци, както и на тези, които ще	**Пълно**

	бъдат генерирани по време на предвиденото пътуване до следващото пристанище, което той ще посети.	
Раздел 4 Правоприлагане *Член 10* ***Проверки*** Държавите членки гарантират, че всеки кораб може да бъде подложен на проверки, включително случайни проверки, за да бъде установено дали спазва настоящата директива.	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 29. (1)** Всеки кораб може да бъде подложен на проверки, включително на извънредни проверки, за да бъде установено дали спазва настоящата наредба.	**Пълно**
Член 11 Задължения за извършване на проверки 1. Всяка държава членка извършва проверки на корабите, посещаващи нейните пристанища, съответстващи на най-малко 15% от общия брой отделни кораби, посещаващи годишно нейните пристанища. Общият брой отделни кораби, посещаващи дадена държава членка, се изчислява като средния брой отделни кораби за предходните три години, отчетен в частта от системата за информиране, наблюдение и правоприлагане, посочена в член 13.	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 2.** Изпълнителна агенция „Морска администрация" (ИА „Морска администрация") осъществява контрол по спазването на изискванията на тази наредба, чрез териториалните си дирекции. **Чл. 29. (2)** Проверките по ал. 1 се извършват от инспекторите по държавен екологичен контрол на морското корабоплаване в териториалните дирекции на ИА „Морска администрация". **(3)** Инспекторите по ал. 2 са длъжни да извършват проверки на най-малко 15% от общия брой индивидуални кораби, посещаващи годишно българските морски пристанища. Общият брой индивидуални кораби, посещаващи тези пристанища, се изчислява като осреднен брой индивидуални кораби за предходните три години, отчетен в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.	**Пълно**
2. Държавите членки изпълняват параграф 1 от настоящия член, като подбират корабите въз основа на механизма на Съюза за целеви подбор. С цел да се хармонизират проверките и осигурят еднакви условия за подбор на корабите за проверка, Комисията приема актове за изпълнение за определяне на подробните елементи на основан на риска механизъм на Съюза за целеви подбор. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 20, параграф 2.	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 29. (4)** Изборът на кораби, на които да бъде извършена проверка се основава на оценка на риска и целеви подбор в съответствие с вторичното право на Европейския съюз.	**Пълно**
3. Държавите членки установяват процедури за проверка на корабите, попадащи извън обхвата на Директива 2002/59/ЕО, за да гарантират, доколкото е практически възможно, спазването на настоящата директива. При установяването на тези процедури държавите членки могат да вземат предвид основания на риска механизъм на Съюза за целеви подбор, посочен в параграф 2.	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 29. (5)** Инспекторите на ИА „Морска администрация" следят, когато това е възможно, корабите по чл. 1, ал. 2 и по чл. 32, ал. 3, т. 2 от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване да предават отпадъците си по	**Пълно**

	начин, съвместим с разпоредбите на тази наредба. **Чл. 30. (1)** Проверките по чл. 29, ал. 1 са задължителни и незадължителни. (2) На задължителна проверка подлежат: 1. корабите, които не са подали информацията, съгласно чл. 3, ал. 1; 2. корабите, за които има съмнение, че са подали невярна информация по чл. 3, ал. 1, или тази информация е непълна; 3. корабите, за които е налична информация, че са отплавали от предишно пристанище, без да са изпълнени условията по чл. 4 и чл. 6 или са констатирани други несъответствия с изисквания на наредбата.	
4. Ако компетентният орган на държавата членка не е удовлетворен от резултатите от проверката, той предприема необходимото, без да се засяга прилагането на санкциите, посочени в член 16, за да гарантира, че корабът няма да напусне пристанището, докато не предаде отпадъците си в пристанищно приемно съоръжение в съответствие с член 7.	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 29. (6)** Ако при проверка по ал. 1 инспекторите на ИА „Морска администрация" установят несъответствия, изискват от съответния кораб да предаде отпадъците си в пристанищно приемно съоръжение преди да напусне пристанището. **Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване** **Раздел III.** **Даване на разрешение за отплаване** **Чл. 20.** Корабите напускат морските пристанища на Република България, след като за тях са подадени необходимите документи съгласно глава трета, раздел II и след: **1.** получаване на разрешение от органите за граничен контрол, и **2.** издаване на свидетелство за отплаване.	**Пълно**
Член 12 ***Система за информиране, наблюдение и правоприлагане*** Изпълнението и прилагането на настоящата директива се подпомагат от електронно докладване и обмен на информация между държавите членки в съответствие с членове 13 и 14.	**Наредба за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България** **Глава първа. Общи разпоредби** **Чл. 1.** С наредбата се определят: **1.** условията и редът за установяване, изменяне и отменяне на системите за движение и докладване в морските пространства на Република България и установяването, изграждането и поддържането на система за управление на трафика и	

	информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България, и **2.** контролът по изграждането и поддържането на система за управление на трафика и информационното обслужване на корабоплаването, предоставянето на услуги по управление на трафика и информационното обслужване на корабоплаването и обмяната на информация с други системи, предвидени в закон или в международен договор, по който Република България е страна. **Раздел II.** **Обмяна на информация. Елементи на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването. Райони за предоставяне на услуги** **Чл. 11а. (1)** Изпълнителна агенция "Морска администрация" е Национален компетентен орган, който отговаря за управлението на националната система SafeSeaNet, което включва национална координация на ползвателите и доставчиците на данни. **(2)** Националната система SafeSeaNet включва системи за управление на морска информация на национално и на местно равнище, като осигурява ефективен обмен на информацията и взаимосвързаност и съвместимост на националната и местните системи, създадени за събиране, обработка и съхраняване на информация със SafeSeaNet.	**Пълно** **Пълно**
Член 13 ***Докладване и обмен на информация*** 1. Докладването и обменът на информация се основават на системата за обмен на морска информация на Съюза (SafeSeaNet), посочена в член 22а, параграф 3 и приложение III към Директива 2002/59/ЕО.	**Наредба за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България** **Допълнителни разпоредби:** **§ 6.** По смисъла на наредбата: **18.** „SafeSeaNet" е общностна система за обмен на морска информация, разработена от Комисията в сътрудничество с държавите членки за гарантиране на прилагането на общностното законодателство. **Допълнителни разпоредби** **към Постановление № 287 от 7 декември 2010 г. за изменение и допълнение на Наредбата за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България и в българския морски отговорен район за търсене и спасяване** **§ 34.** Наредбата въвежда изискванията на Директива 2009/17/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО относно създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за	**Пълно**

	информация (ОВ, L 131 от 2009 г.). **Допълнителни разпоредби към Постановление № 61 от 14 март 2012 г. за изменение и допълнение на Наредбата за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България, приета с Постановление №200 на Министерския съвет от 2005 г.** **§ 4.** Наредбата въвежда изискванията на Директива 2011/15/ЕС на Комисията от 23 февруари 2011 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация (ОВ, L 49/33 от 2011 г.). **Допълнителни разпоредби към Постановление № 324 от 24 ноември 2015 г. за изменение на Наредбата за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България, приета с Постановление №200 на Министерския съвет от 2005 г.** **§ 2.** Наредбата въвежда изискванията на Директива 2014/100/ЕС на Комисията от 28 октомври 2014 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация (ОВ, L 308 от 2014 г.). **Раздел II. Обмяна на информация. Елементи на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването. Райони за предоставяне на услуги** **Чл. 11а. (1)** Изпълнителна агенция "Морска администрация" е Национален компетентен орган, който отговаря за управлението на националната система SafeSeaNet, което включва национална координация на ползвателите и доставчиците на данни. **(2)** Националната система SafeSeaNet включва системи за управление на морска информация на национално и на местно равнище, като осигурява ефективен обмен на информацията и взаимосвързаност и съвместимост на националната и местните системи, създадени за събиране, обработка и съхраняване на информация със SafeSeaNet. **(3)** Системите по ал. 2 позволяват оперативното използване на	

	събраната информация и изпълняват условията, посочени в чл. 6. Описанието и принципите на SafeSeaNet се съдържат в приложение № 7. **(4)** Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" под ръководството на Изпълнителна агенция „Морска администрация" поддържа системата и осъществява взаимодействието между SafeSeaNet и други системи за събиране, обработка, съхраняване и обмен на информация за взаимно свързване на упълномощени от Изпълнителна агенция „Морска администрация" ползватели. **Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване** **Допълнителни разпоредби** **§ 1.** По смисъла на наредбата: **5.** „SafeSeaNet" е системата на Съюза за обмен на морска информация по смисъла на Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация и отменяща Директива 93/75/ЕИО на Съвета (ОВ, L 208 от 2002 г.). **§ 2. (1)** Наредбата въвежда изискванията на Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите членки, и за отмяна на Директива 2002/6/ЕО. **(2)** Наредбата въвежда изискванията на Директива 2011/15/ЕС на Комисията от 23 февруари 2011 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация (ОВ, L 49 от 2011 г.). **Глава четвърта.** **Национален център за електронен документооборот на морския транспорт** **Чл. 37. (1)** Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" изпълнява функциите на национален компетентен орган за получаване на сведенията по глава трета. **(2)** Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" изгражда, поддържа и администрира Национален център за електронен документооборот на морския транспорт.	

	(3) Националният център за електронен документооборот на морския транспорт е оперативно съвместим със системата за управление на трафика и информационното обслужване на корабоплаването. **(4)** Националният център за електронен документооборот на морския транспорт изпълнява функциите на „едно гише" по смисъла на Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите членки, и за отмяна на Директива 2002/6/ЕО (ОВ, L 163 от 2010 г.). **Чл. 39. (1)** Националният център за електронен документооборот на морския транспорт е система оперативно съвместима с българската част на европейската система SafeSeaNet. **(2)** Сведенията, получени в съответствие с формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България, се въвеждат в националната система SafeSeaNet. **Чл. 40.** При поискване от компетентен орган на държава - членка на Европейския съюз, на информация, свързана с формалностите за даване на сведения, Националният център за електронен документооборот на морския транспорт предоставя наличната информация чрез системата SafeSeaNet.	
2. Държавите членки гарантират, че следната информация се докладва по електронен път и в разумен срок в съответствие с Директива 2010/65/ЕС: а) информацията за действителното време на пристигане и напускане на всеки попадащ в обхвата на Директива 2002/59/ЕО кораб, който посещава пристанище на Съюза, заедно с идентификатор на съответното пристанище; б) информацията от предварителното уведомление за отпадъци, посочена в приложение 2; в) информацията от потвърждението за приемане на отпадъци, посочена в приложение 3; г) информацията от удостоверението за освобождаване, посочена в приложение 5.	**Наредба № 12 от 16 декември 2010 г. за проверките по реда на държавния пристанищен контрол** **Раздел XIII. База данни за проверките** **Чл. 28. (1)** Операторът на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването поддържа общата за ЕС и ПМР ДПК информационна система SafeSeaNet, като в срок един час след заставане и снемане въвежда съответно в системата действителното време на пристигане и действителното време на заминаване на всеки кораб. **Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване** **Раздел I. Формалности за даване на сведения при пристигане** **Чл. 24. (1)** Документите за извършване на контрол по реда на глава трета се подават в Националния център за електронен	**Пълно**

	документооборот на морския транспорт. **(2)** Документите по ал. 1 се подават в електронен формат или на хартиен носител съгласно приложения № 1-10. **(3)** Документите по ал. 1 се подават от капитана на кораба. Когато за кораба има сключен договор за корабно агентиране с корабен агент, капитанът на кораба подава документите по ал. 1 чрез корабния агент. **(4)** Документите по ал. 1 за кораб, пристигащ в пристанище на Република България, се подават от корабния мениджър/оператор, когато за кораба няма сключен договор за корабно агентиране с корабен агент и корабът не е съоръжен с необходимите технически средства за подаването им в електронен формат. **Чл. 26. (1)** За кораб, посещаващ пристанище на Република България, се подава уведомление за пристигане. **(3)** Уведомлението по ал. 1 се подава до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт: **1.** най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището, съгласно чл. 6, ал. 3; **2.** по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа; **3.** веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода. **ПМС за изменение и допълнение на Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване** **Чл. 32. (1)** За кораб с бруто тонаж 300 тона и повече, посещаващ пристанище на Република България, до директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция „Морска администрация" се подава предварително уведомление за предаване на отпадъци от кораби в пристанищни приемни съоръжения - приложение № 6. **(2)** Информацията по ал. 1 се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт: **1.** най-малко 24 часа преди пристигане; **2.** веднага след като стане известно пристанището, което ще посети, ако тази информация е налична по-малко от 24 часа преди пристигането; **3.** по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа.	

	Чл. 36. (1) За кораб, напускащ пристанище на Република България, до Изпълнителна агенция „Морска администрация" се подава декларация, съдържаща наличната в разписката/разписките за приети отпадъци от кораби информация относно вида и обема им. (2) Информацията по ал. 1 се подава по образец съгласно приложение № 8 чрез Националния център за електронен документооборот в морския транспорт. **ЗИД на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** **Чл. 103д. (3)** От заплащане на таксата по чл. 103в, ал. 1, т. 2 може да бъде освободен корабопритежател на кораб, за който по установения в наредбата по чл. 371 от Кодекса на търговското корабоплаване ред е постановено освобождаване от задължението за предаване на отпадъци от кораби, защото са изпълнени едновременно следните условия: **1.** корабът извършва редовни превози, свързани с чести и редовни посещения на български морски пристанища; **2.** корабопритежателят има сключено споразумение за предаване на отпадъците и плащане на съответните такси в пристанище по маршрута на кораба. **(4)** Освобождаването по ал. 3 се извършва от лицето, което събира таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 2 в съответното пристанище, като се издава по формата, указана в наредбата по чл. 371 от Кодекса на търговското корабоплаване. В началото на всяко тримесечие лицата, които събират таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 2 в съответното пристанище, предоставят на Изпълнителна агенция „Морска администрация" информация за случаите на освобождаване през предходния тримесечен период. **Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 7. (6)** Когато при проверката на документите по ал. 2 и на кораба по ал. 3 се установи, че корабът не отговаря на изискванията за освобождаване по ал. 1, в 14-дневен срок от получаване на заявлението за освобождаване изпълнителният директор на ИА „Морска администрация" писмено уведомява корабопритежателя за отказа си за издаване на удостоверението по ал. 4.	
3. Държавите членки гарантират, че изброената в член 5, параграф 2 информация е достъпна по електронен път чрез SafeSeaNet.	**НИД на Наредба № 9 от 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти**	**Пълно**

	Чл. 26. (2) Информацията, посочена в ал. 1, се предоставя и на интернет страниците на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" и на собствениците на пристанищната територия и инфраструктура, както и чрез националната система, част от Европейска платформа за обмен на морска информация между морските администрации на държавите – членки на ЕС (SafeSeaNet)."	
Член 14 ***Записване на проверките*** 1. Комисията разработва, поддържа и актуализира база данни за проверките, с която са свързани всички държави членки и която съдържа цялата информация, необходима за осъществяването на системата от проверки, предвидена по настоящата директива („база данни за проверки"). Тази база данни за проверки се основава на базата данни за проверките, посочена в член 24 от Директива 2009/16/ЕО, и има сходни функционални характеристики с нея.		Чл. 14, пар. 1 не подлежи на въвеждане.
2. Държавите членки гарантират, че информацията, свързана с проверките по настоящата директива, включително информацията относно установени случаи на неизпълнение и заповедите за забрана за заминаване, се прехвърля незабавно в базата данни за проверките веднага след като: а) е бил завършен докладът за извършената проверка; б) е била вдигната забраната за заминаване, или в) е било предоставено освобождаване.	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 31. (1)** Информация за извършените проверки на кораби по реда на чл. 29 се въвежда незабавно в база данни на европейската информационна и комуникационна система THETIS-EU, веднага след като: 1. е бил завършен докладът за извършената проверка на даден кораб; 2. е била вдигната забраната за отплаване на даден кораб, или 3. е било предоставено освобождаване на даден кораб.	**Пълно**
3. Комисията гарантира, че базата данни за проверките позволява да се извличат всички докладвани от държавите членки данни, които са от значение за наблюдението на изпълнението на настоящата директива. Комисията гарантира, че базата данни за проверките предоставя информация за механизма на Съюза за целеви подбор, посочен в член 11, параграф 2. Комисията прави редовен преглед на базата данни за проверки с оглед наблюдение на изпълнението на настоящата директива и насочва вниманието към евентуални съмнения, свързани с цялостното изпълнение, с цел налагане на корективни действия.		Чл. 14, пар. 3 не подлежи на въвеждане.
4. Държавите членки имат достъп до записаната информация в базата данни за проверки по всяко време.	**Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Чл. 31. (3)** Инспекторите на ИА „Морска администрация", упражняващи контрол на корабите по реда на чл. 2 и чл. 28, имат	**Пълно**

	достъп до записаната информация в базата данни за проверките в европейската информационна и комуникационна система THETIS-EU по всяко време.	
Член 15 ***Обучение на персонала*** Пристанищните органи и органите на пристанищните приемни съоръжения гарантират, че целият персонал получава необходимото обучение за придобиване на знанията, които са от ключово значение за тяхната работа във връзка с отпадъците, като се обръща специално внимание на аспектите, свързани със здравето и безопасността, при работа с опасни материали, както и на редовното актуализиране на изискванията за обучение, така че да се отговори на предизвикателствата на технологичните иновации.	**Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** **Чл. 117. (1)** Пристанищните услуги в пристанищата за обществен транспорт се извършват от специализирани пристанищни оператори, притежаващи или наемащи квалифициран персонал и необходимите технически средства за извършване на съответната услуга. **(3)** Пристанищните оператори осигуряват на своите работници необходимото, съобразено с технологичните иновации, първоначално и последващо обучение за правилното, здравословно и безопасно изпълнение на възложените им трудови функции.	**Пълно**
Член 16 ***Санкции*** Държавите членки определят правилата относно санкциите, приложими при нарушения на националните разпоредби, приети съгласно настоящата директива, и предприемат всички необходими мерки за гарантиране на тяхното изпълнение. Предвидените санкции са ефективни, пропорционални и възпиращи.	**ПМС за изменение и допълнение на Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване** **Глава пета. Административнонаказателни разпоредби** **Чл. 42. (1)** На капитан или корабен агент на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който не изпълни задължението си по чл. 24, ал. 3 да подаде информацията по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или по чл. 33, ал. 1 в установения срок, се налага глобата, предвидена в чл. 121, ал. 3 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ). **(2)** Санкцията по ал. 1 се налага и на капитан или корабен агент на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който подаде непълна информация по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или по чл. 33, ал. 1, както и на капитан на кораб, пристигащ в речно пристанище, който подаде непълна информация по чл. 36г, ал. 1 или чл. 36д, ал. 1. **(3)** Санкцията по ал. 1 се налага и на капитан или корабен агент на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който подаде невярна информация по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или по чл. 33, ал. 1, както и на капитан на кораб, пристигащ в речно пристанище, който подаде невярна информация по чл. 36г, ал. 1	**Пълно**

	или чл. 36д, ал. 1, ако не подлежи на по-тежко наказание. **Чл. 43. (1)** На корабен мениджър на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който не изпълни задължението си по чл. 24, ал. 4 да подаде информацията по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или чл. 33, ал. 1 в установения срок, се налага глобата или имуществената санкция, предвидена в чл. 121, ал. 3 ЗМПВВППРБ. **(2)** Санкцията по ал. 1 се налага и на корабен мениджър на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който подаде непълна или невярна информация по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или чл. 33, ал. 1, както и на корабен мениджър на кораб, пристигащ в речно пристанище, който подаде непълна информация по чл. 36г, ал. 1 или чл. 36д, ал. 1. **Чл. 44.** (1) На капитан или корабен агент на напускащ морско пристанище на Република България кораб, който подаде непълна информация по чл. 34, ал. 1, чл. 35, ал. 1 или чл. 36, ал. 1, се налага глобата, предвидена в чл. 121, ал. 3 ЗМПВВППРБ. **(2)** Санкцията по ал. 1 се налага и на капитан или корабен агент на напускащ морско пристанище на Република България кораб, който подаде невярна информация по чл. 34, ал. 1, чл. 35, ал. 1 или чл. 36, ал. 1, както и на капитан на кораб, напускащ речно пристанище, който подаде невярна информация по чл. 36е, ал. 1, ако не подлежи на по-тежко наказание. **Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване** **Чл. 45.** Нарушенията по тази глава се установяват с актове, съставени от инспекторите в териториалните дирекции на Изпълнителна агенция "Морска администрация". **(2)** Наказателните постановления се издават от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или от оправомощени от него длъжностни лица. **Чл. 46.** Съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и изпълнението на наложените наказания се извършват съгласно Закона за административните нарушения и наказания при съобразяване с определените в чл.	

	122, ал. 2 от ЗМПВВППРБ срокове. **ЗИД на Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** **Глава пета.** **Административнонаказателни разпоредби** **Чл. 121 (3)** Който наруши други разпоредби на закона или на подзаконовите актове по неговото прилагане, се наказва с глоба от 2000 до 5 000 лв., съответно с имуществена санкция от 5000 до 50 000 лв., ако нарушението е извършено от юридическо лице или едноличен търговец. **(6)** Съставите на конкретните нарушения по ал. 3 се определят от органите, на които е възложено издаването на подзаконовите актове по прилагането на този закон в съответствие с чл. 2, ал. 2 от Закона за административните нарушения и наказания. **Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** **Чл. 122. (1)** Нарушенията по тази глава се установяват с актове, съставени от длъжностни лица на съответните министерства и ведомства, на които е възложено да упражняват контрол в морските пространства, пристанищата и във вътрешните водни пътища на страната. **(2)** Съставеният акт се връчва на нарушителя, който може да направи възраженията си по него при подписването му или допълнително пред административнонаказващия орган в срок до 48 часа от връчването на акта. Актът заедно с писмените възражения и събраните доказателства се предава незабавно на административнонаказващия орган, който е длъжен да се произнесе по преписката в срок до 24 часа от изтичането на срока за възраженията, освен ако случаят не представлява фактическа или правна сложност. **(3)** Наказателните постановления за нарушения, свързани с опазването на морската среда и вътрешните водни пътища, се издават от министъра на околната среда и водите или от определени от него длъжностни лица за брегови източници на замърсяване, и от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или определени от него длъжностни лица - за замърсяване от кораби. **(4)** С наказателното постановление може да се определи и парично обезщетение до пълния размер на причинените вреди. **(5)** Наказателното постановление може да се обжалва и от корабопритежателя в частта му, с която е определено обезщетение	

	за причинените вреди. По отношение на корабопритежателя то се смята за връчено с връчването му на капитана на кораба. **(6)** Алинея 2 не се прилага по отношение на установяването и налагането на наказания за нарушения на разпоредбите на чл. 60а и подзаконовия акт по прилагането му – в частта за пристанищата, както и на разпоредбите на глава четвърта и подзаконовите актове по прилагането ѝ. **Кодекс на търговското корабоплаване** **Глава осемнадесета.** **Административнонаказателни разпоредби** **Чл. 374. (1)** Корабопритежател, който допусне корабът му да плава в нарушение на изискванията за безопасност и/или опазване на околната среда от замърсяване, се наказва с глоба или имуществена санкция от 2000 до 50 000 лв. **Чл. 381. (3)** Който наруши подзаконови нормативни актове по прилагането на този кодекс и за нарушението не е предвидено друго наказание, се наказва с глоба или имуществена санкция от 400 до 2000 лв. **НИД на Наредба № 9 от 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Раздел IX.** **Административнонаказателни разпоредби** **Чл. 115. (1)** На пристанищен оператор, който извършва пристанищни дейности или услуги в нарушение на забраната по чл. 3, ал. 1 или 2, се налага санкцията, предвидена в чл. 121, ал. 3 от ЗМПВВППРБ. **(2)** Санкцията по ал. 1 се налага и на лицето, което като собственик на пристанището или терминала или действащо от името на собственика допуска в пристанището или на терминала да се извършват пристанищни дейности или услуги в нарушение на забраната по чл. 3, ал. 1 или 2. **(3)** Санкцията по ал. 1 се налага и на капитан на кораб, влязъл, пристанал или престоящ в пристанище или на терминал, по отношение на който се прилага забраната по чл. 3, ал. 1 или 2. **Чл. 117. (1)** На пристанищен оператор, който извършва пристанищни дейности или услуги в нарушение на постановено временно ограничение на експлоатацията на пристанище, се налага санкцията, предвидена в чл. 121, ал. 3 ЗМПВВППРБ.	

	(2) Санкцията по ал. 1 се налага и на лицето, което като собственик на пристанището или терминала или действащо от името на собственика допуска в пристанището или на терминала да се извършват пристанищни дейности или услуги в нарушение на постановено временно ограничение на експлоатацията на пристанището. **Чл. 120. (1)** На пристанищен оператор, предоставящ морско-техническата услуга „приемане и обработване на отпадъци от кораби", който не изпълнява предвидените в одобрения план за приемане и обработване на отпадъци от кораби на пристанището процедури за приемане или обработване на отпадъците от кораби, се налага санкцията, предвидена в чл. 121, ал. 3 от ЗМПВВПРБ. (2) Санкцията по ал. 1 се налага и на лицето, което като собственик на пристанището или терминала или действащо от името на собственика допуска предвидените в одобрения план за приемане и обработване на отпадъци на пристанището процедури за приемане или обработване на отпадъците от кораби да не се изпълняват." **Чл. 121.** На лице, което не изпълни в указания срок задължителни предписания, издадени по реда на чл. 106, се налага санкцията, предвидена в чл. 121, ал. 3 от ЗМПВВПРБ. **Чл. 122. (1)** На лице, което предостави или допусне да бъде предоставена невярна или непълна информация или откаже да предостави на длъжностни лица от Изпълнителна агенция "Морска администрация" поискана по надлежния ред информация във връзка с осъществяване на контрола по тази наредба, се налага санкцията, предвидена в чл. 121, ал. 3 ЗМПВВПРБ. **(2)** Санкцията по ал. 1 се налага и на лице, което не изпълнява задължението си по чл. 26. **(3)** Санкцията по ал. 1 се налага и на лице, което не изпълнява задължението си по чл. 97, ал. 2 или 3. **Чл. 123.** На лице, което пречи или допуска да се пречи на длъжностно лице от Изпълнителна агенция "Морска администрация" да изпълнява задълженията си по тази наредба, се налага санкцията, предвидена в чл. 121, ал. 3 ЗМПВВПРБ. **Наредба № 9 от 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Чл. 124. (1)** Нарушенията по този раздел се установяват с актове, съставени от инспекторите в териториалните дирекции на Изпълнителна агенция „Морска администрация", които	

	изпълняват функции по контрол на експлоатационната годност. **(2)** Наказателните постановления се издават от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или от оправомощени от него длъжностни лица. **Чл. 125.** Съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и изпълнението на наложените наказания се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.	
Раздел 5 Заключителни разпоредби *Член 17* ***Обмен на опит*** Комисията създава организация за обмен на опит между националните органи на държавите членки и експерти, включително такива от частния сектор, гражданското общество и синдикатите, по отношение на прилагането на настоящата директива в пристанищата на Съюза.		Не подлежи на въвеждане.
Член 18 ***Процедура за изменение*** 1. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 19, за да изменя приложенията към настоящата директива и позоваванията на разпоредби на ММО в настоящата директива в степента, необходима за привеждането им в съответствие с правото на Съюза или за съобразяването им с развития на международно ниво, по-специално на равнището на ММО. 2. На Комисията се предоставя също така правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 19, за да изменя приложенията, когато е необходимо да се подобрят разпоредбите за изпълнение и наблюдение, установени с настоящата директива, по-специално онези, предвидени в членове 6, 7 и 9, с цел да се гарантира ефективното уведомяване за отпадъци и предаване на отпадъци и правилното прилагане на освобожданията. 3. При извънредни обстоятелства, когато е надлежно обосновано от подходящ анализ на Комисията, с цел да се избегне сериозна и неприемлива заплаха за морската среда, на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 19, за да измени настоящата директива, доколкото е необходимо, за да се избегне подобна заплаха, по		Не подлежи на въвеждане.

такъв начин, че дадено изменение на конвенцията MARPOL да не се прилага за целите на настоящата директива. 4. Делегираните актове, предвидени в настоящия член, се приемат най-малко три месеца преди изтичането на международно установения срок за мълчаливото приемане на изменение на конвенцията MARPOL или датата, предвидена за влизане в сила на такова изменение. В периода преди влизането в сила на такива делегирани актове държавите членки се въздържат от всякакви инициативи за включване на измененията в националното право или за прилагане на измененията към въпросния международен инструмент.		
Член 19 ***Упражняване на делегирането*** 1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия. 2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 18, параграфи 1, 2 и 3, се предоставя на Комисията за период от пет години, считано от 27 юни 2019 г. Комисията изготвя доклад във връзка с делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния период. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок. 3. Делегирането на правомощия, посочено в член 18, параграфи 1, 2 и 3, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. То поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна, посочена в решението дата. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила. 4. Преди да приеме делегиран акт, Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество. 5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и Съвета. 6. Делегиран акт, приет съгласно член 18, параграфи 1, 2 и 3, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането за акта на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и		Не подлежи на въвеждане.

Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.		
Член 20 ***Процедура на комитет*** 1. Комисията се подпомага от Комитета по морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби (КМБПЗК), създаден с Регламент (ЕО) № 2099/2002 на Европейския парламент и на Съвета (22). Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011. 2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011.		Не подлежи на въвеждане.
Член 21 ***Изменение на Директива 2010/65/ЕС*** В точка А от приложението към Директива 2010/65/ЕС подточка 4 се заменя със следното: „4. Уведомление за отпадъци от кораби, включително остатъци от товари Членове 6, 7 и 9 от Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО (ОВ L 151, 7.6.2019 г., стр. 116.)“.	Приложение № 6 към чл. 32, ал. 1 от ПМС за изменение и допълнение на Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване (STANDARD FORMAT OF THE ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES (Стандартен формат на формуляра за предварително уведомление за предаване на отпадъци в пристанищни приемни съоръжения)	**Пълно**
Член 22 ***Отмяна*** Директива 2000/59/ЕО се отменя. Позоваванията на отменената директива се считат за позовавания на настоящата директива.		Не подлежи на въвеждане.
Член 23 ***Преглед*** 1. Комисията извършва оценка на настоящата директива и представя резултатите от оценката на Европейския парламент и на Съвета до 28 юни 2026 г. Оценката включва и доклад, описващ подробно най-добрите практики за предотвратяване и управление на отпадъците на борда на корабите. 2. В контекста на Регламент (ЕС) 2016/1625 на Европейския парламент и на Съвета (23), при следващото преразглеждане на мандата на Европейската агенция по морска безопасност (ЕАМБ), Комисията оценява също дали следва да бъдат предоставени допълнителни правомощия на ЕАМБ за прилагането на настоящата директива.		Не подлежи на въвеждане.
Член 24 ***Транспониране***	**ЗИД Закон за морските пространства, вътрешните водни**	

1. Държавите членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива до 28 юни 2021 г. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби. Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условията и редът на позоваване се определят от държавите членки. 2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.	**пътища и пристанищата на Република България** **ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ** **§ 4.** Този закон въвежда изисквания на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕС (ОВ, L 151 от 2019 г.). **ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА** **§ 6.** В Кодекса на търговското корабоплаване се правят следните изменения и допълнения: 3. В Допълнителните разпоредби се добавя § 1г: „§ 1г. Този кодекс въвежда изисквания на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕС (ОВ, L 151 от 2019 г.). **ПМС за изменение и допълнение на Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване, приета с Постановление № 186 НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ОТ 2012 г.** **§ 6.** В § 2 от Допълнителните разпоредби се създава ал. 4: „(4) Наредбата въвежда изисквания на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕС (ОВ, L 151 от 2019 г.).” **НИД на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** **Допълнителни разпоредби** **§ 21.** Наредбата въвежда изискванията на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019	**Пълно**

	г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕС (ОВ, L 151, 7.6.2019 г.). **Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби** **Допълнителни разпоредби** §3. С тази наредба се въвеждат изисквания на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕС (ОВ, L 151 от 2019 г.).	
Член 25 ***Влизане в сила*** Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в Официален вестник на Европейския съюз.		Не подлежи на въвеждане.
Член 26 ***Адресати*** Адресати на настоящата директива са държавите членки. Съставено в Страсбург на 17 април 2019 година. За Европейския парламент Председател А. TAJANI За Съвета Председател G. CIAMBA		Не подлежи на въвеждане.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ***ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПЛАНОВЕТЕ ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТКА НА ОТПАДЪЦИТЕ*** Плановете за приемане и обработка на отпадъците обхващат всички видове отпадъци от кораби, които обичайно посещават пристанището, и са съобразени с размера на пристанището и видовете посещаващи го кораби. Плановете за приемане и обработка на отпадъците включват следните елементи: а) оценка на нуждите от пристанищни приемни съоръжения, като се имат предвид нуждите на корабите, които обичайно посещават пристанището; б) описание на вида и капацитета на пристанищните приемни съоръжения; в) описание на процедурите за приемане и събиране на отпадъците от	НИД на Наредба № 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти **Чл. 21.** (1) Планът за приемане и обработване на отпадъци от кораби съдържа описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които обикновено го посещават, както и с типа и обема на отпадъците от кораби, процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба. (2) Планът трябва да включва: 1. описание на географското положение и големината на пристанището; 2. описание на броя и вида на корабите, които обикновено го посещават; 3. оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения съобразно нуждите на корабите, които обикновено го посещават; 4. описание на вида и капацитета на пристанищните приемни съоръжения;	**Пълно**

кораби; г) описание на системата за покриване на разходите; д) описание на процедурата за докладване на предполагаеми несъответствия в пристанищните приемни съоръжения; е) описание на процедурата за непрекъснати консултации с ползвателите на пристанището, договорните страни от сектора на отпадъците, операторите на терминали и останалите заинтересовани страни; и ж) преглед на вида и количествата отпадъци, получени от кораби и обработени в съоръженията. Плановете за приемане и обработка на отпадъците могат да включват: а) обобщение на съответното национално право и процедурата и формалностите за предаване на отпадъци в пристанищни приемни съоръжения; б) данни на службата за контакт в пристанището; в) описание на оборудването и процесите за предварително третиране за конкретни потоци от отпадъци в пристанището, ако има такива; г) описание на методите за записване на действителното използване на пристанищните приемни съоръжения; д) описание на методите за записване на количествата на доставените от кораби отпадъци; е) описание на управлението на различните потоци отпадъци в пристанището. Процедурите за приемане, събиране, складиране, третиране и обезвреждане следва във всяко отношение да съответстват на програма за управление на околната среда, водеща до прогресивно намаляване на въздействието на тези дейности върху околната среда. Предполага се, че такова съответствие е налице, ако процедурите са в съответствие с Регламент (ЕО) № 1221/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([1]). _____ ([1]) Регламент (ЕО) №1221/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 25 ноември 2009 година относно доброволното участие на организации в Схемата на Общността за управление на околната среда и одит (EMAS) и за отмяна на Регламент (ЕО) №761/2001 и на решения 2001/681/ЕО и 2006/193/ЕО на Комисията (ОВ L 342, 22.12.2009 г., стр. 1).	5. описание на процедурите за приемане и събиране на отпадъците от кораби; 6. описание на системата за покриване на разходите за приемане и обработване на отпадъци от кораби; 7. процедурите за уведомяване за предполагаеми несъответствия на пристанищните приемни съоръжения; 8. процедурите за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището, с операторите на отпадъци от кораби, с другите пристанищни оператори, предоставящи услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2 от ЗМПВВППРБ, и с останалите заинтересувани страни; 9. описание на вида и количествата на предадените и обработени отпадъци от кораби; 10. резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на отпадъците от кораби; 11. посочване на лицата, отговорни за прилагането на плана; 12. описание на оборудването и начините за предварително третиране, ако се извършва такова; 13. описание на методите за запис на действителното използване на пристанищните приемни съоръжения; 14. описание на методите за запис на получените количества отпадъци от кораби; 15. описание на методите за управлението на различните видове отпадъци от кораби в пристанището; 16. информацията, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанището и която задължително включва: а) кратко разяснение за значението и необходимостта от предаването на отпадъците от кораби; б) схема на местоположението на пристанищните приемни съоръжения, обслужващи всяко корабно място; в) списък на отпадъците от кораби, които обикновено се приемат в пристанището; г) списък на операторите на отпадъци от кораби и на предоставяните услуги; д) списък на местата и лицата за контакт с операторите на отпадъци от кораби; е) описание на процедурите за предаване; ж) тарифа на таксите за приемане и обработване на отпадъци от кораби и описание на системата за определяне на размера им; з) описание на процедурите за уведомяване за предполагаеми несъответствия на пристанищните приемни съоръжения; и) описание на процедурите за предоставяне на информацията по чл. 97, ал. 1, т. 1 - 5 от лицата по чл. 97, ал. 2. (3) Предвидените в плана процедури за приемане, събиране, складиране, третиране и обезвреждане следва да съответстват на програма за управление на околната среда, водеща до прогресивно намаляване на въздействието на тези дейности върху околната среда. Такова съответствие е налице, ако	

	процедурите са в съответствие с Регламент (ЕО) № 1221/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 25 ноември 2009 г. относно доброволното участие на организации в Схемата на Общността за управление по околна среда и одит (EMAS) и за отмяна на Регламент (ЕО) № 761/2001 и на решения 2001/681/ЕО и 2006/193/ЕО на Комисията (ОВ, L 342 от 22.12.2009 г.). (4) Описаната в плана система за покриване на разходите за приемане и обработване на отпадъци от кораби трябва да се основава на следните принципи: 1. всички кораби, които посещават пристанищата или оперират в тях, заплащат непряка такса, независимо от това, дали предават отпадъци от кораби в пристанищните приемни съоръжения, или не; 2. размерът на таксите да не насърчава изхвърлянето на отпадъци от кораби в морето, съответно в река Дунав; 3. непряката такса покрива непреките административни разходи и значителна част от преките експлоатационни разходи определени в приложение № 1а, която част представлява поне 30% от общите преки разходи за действителното предаване на отпадъци от кораби през предходната година, с възможността също да бъдат взети предвид разходите, свързани с очаквания обем на трафика за следващата година; 4. с цел осигуряване на максимален стимул за предаване на отпадъци от кораби по Анекс V към конвенцията MARPOL, с изключение на остатъците от товари, не се начислява пряка такса за такива отпадъци, за да се гарантира правото на предаване без никакви допълнителни такси въз основа на обема на предадените отпадъци, освен когато този обем надхвърля максималния капацитет за съхранение; пасивно уловените отпадъци се покриват от този режим; 5. с цел недопускане разходите за събирането и третирането на пасивно уловени отпадъци да бъдат изключително за сметка на ползвателите на пристанищата, тези разходи се покриват по целесъобразност от приходите, получени от алтернативни системи за финансиране, включително от схеми за управление на отпадъците от кораби и от налично финансиране от Съюза и от национално или регионално финансиране; 6. непряката такса не включва отпадъци от системите за пречистване на отработените газове, разходите за които се покриват въз основа на видовете и количествата предадени отпадъци; 7. частта от разходите, която не е покрита от таксите (ако има такава), да бъде заплащана на база действително предадени отпадъци по вид и количество; 8. допустимо е да бъдат определяни различни размери в зависимост от категорията, вида и размера на кораба, предоставяните услуги на кораби извън установеното работно време в пристанището или опасността, която представляват отпадъците; 9. допустимо е намаляване на размера на таксите, ако конструкцията, оборудването и експлоатацията на кораба са такива, че може да се докаже, че той отделя намалени количества отпадъци и те се управляват по устойчив	

	и съобразен с околната среда начин. (5) От заплащане на такси се освобождава кораб, който е освободен по реда и при условията на наредбата по чл. 371 от Кодекса на търговското корабоплаване от задължение за предаване на отпадъци от кораби.	
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ***СТАНДАРТЕН ФОРМАТ НА ФОРМУЛЯРА ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ПРЕДАВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ В ПРИСТАНИЩНИ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ*** Уведомление за предаване на отпадъци на: (*впишете името на пристанището на местоназначение, както е посочено в член 6 от Директива (ЕС) 2019/883*) Този формуляр следва да се съхранява на борда на кораба заедно с подходящ дневник за нефтените операции, дневник за товарните операции, дневник за операциите с отпадъци или план за управление на отпадъците, както се изисква съгласно конвенцията MARPOL.	Приложение № 6 към чл. 32, ал. 1 (STANDARD FORMAT OF THE ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES Стандартен формат на формуляра за предварително уведомление за предаване на отпадъци в пристанищни приемни съоръжения) от ПМС за изменение и допълнение на Наредба за организацията за осъществяване на граничен, паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване Notification of the delivery of waste to: ..... *(enter name of the relevant Bulgarian port of call)* This form should be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention. Уведомление за предаване на отпадъци на: .... *(впишете името на съответното българско пристанище на местоназначение)* Настоящият формуляр трябва да се съхранява на борда на кораба заедно със съответния Дневник за нефтените операции, Дневник за товарните операции, Дневник за операциите с отпадъци или План за управление на отпадъците, както се изисква съгласно конвенцията MARPOL. **1. SHIP PARTICULARS** **Данни за кораба** 1.1. Name of ship: Име на кораба; 1.5. Owner or operator: Собственик или оператор: 1.2. IMO number: Номер в регистъра на ММО: 1.6. Distinctive number or letters: Отличително цифрено или буквено обозначение: MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number: Номер MMSI: 1.3. Gross tonnage: Брутен тонаж.: 1.7. Flag State: Държава на знамето: 1.4 Type of ship: Вид на кораба: ☐ Oil tanker Нефтен танкер ☐ Chemical tanker Танкер химикаловоз ☐ Bulk carrier Кораб за насипни товари ☐ Container Контейнеровоз ☐ Other cargo ship Друг товарен кораб ☐ Passenger ship Пътнически кораб ☐ Ro-ro Ро-ро ☐ Other Друг (specify) (уточнете)	**Пълно**

1. ДАННИ ЗА КОРАБА

1.1. Име на кораба:	1.5. Собственик или оператор:
1.2. Номер в регистъра на ММО:	1.6. Отличително цифрено или буквено обозначение:
	Номер MMSI (Maritime Mobile Service Identity number):
1.3. Брутен тонаж:	1.7. Държава на знамето:
1.4. Вид на кораба: ☐ Нефтен танкер ☐ Танкер химикаловоз ☐ Кораб за насипни товари ☐ Контейнеровоз ☐ Друг товарен кораб ☐ Пътнически кораб ☐ Кораб от тип „ро-ро" ☐ Друг (посочва се)	

2. ДАННИ ЗА ПРИСТАНИЩЕТО И ПЪТУВАНЕТО

2.1. Наименование на местоположението/терминала:	2.6. Последно пристанище, в което са били предадени отпадъци:
2.2. Дата и час на пристигане:	2.7. Дата на последното предаване:
2.3. Дата и час на напускане на пристанището:	2.8. Следващо пристанище за предаване на отпадъци:
2.4. Последно пристанище и държава:	2.9. Лице, представящо формуляра (ако това не е капитанът):
2.5. Следващо пристанище и държава (ако са известни):	

3. ВИД И КОЛИЧЕСТВО НА ОТПАДЪЦИТЕ И КАПАЦИТЕТ ЗА СЪХРАНЕНИЕ

Вид	Отпадъци за предаване (m^3)	Максимален капацитет за съхранение (m^3)	Количество на отпадъците, оставащи на борда (m^3)	Пристанище, в което ще бъде предадено останалото количество отпадъци	Приблизително количество на отпадъците, които ще бъдат генерирани между уведомяването и следващото влизане в пристанище (m^3)
Приложение I към MARPOL — Масла					
Омаслена трюмна вода					
Омаслени остатъци (утайка)					
Омаслени води от миене на резервоари					
Замърсена баластна вода					

2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

Данни за пристанището и пътуването

2.1 Location/ terminal name: Наименование на местоположението/ терминала:	2.6 Last port where waste was delivered: Последно пристанище, в което са били предадени отпадъци:
2.2 Arrival date and time: Дата и час на пристигане:	2.7 Date of last delivery: Дата на последното предаване:
2.3 Departure date and time: Дата и час на напускане на пристанището:	2.8 Next port of delivery: Следващо пристанище за предаване на отпадъци:
2.4 Last port and country: Последно пристанище и държава:	2.9 Person submitting this form (if other than the master): Лице, предоставящо формуляра (ако това не е капитанът):
2.5 Next port and country (if known):	

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY

Вид и количество на отпадъците и капацитет за съхранение

Type Вид	Waste to be delivered (m^3) Отпадъци за предаване (m3)	Maximum dedicate storage capacity (m^3) Максимален капацитет за съхранение (m3)	Amount of waste retained on board (m^3) Количество на отпадъците, оставащи на борда (m3)	Port at which remaining waste will be delivered Пристанище, в което ще бъде предадено останалото количество отпадъци	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m^3) Приблизително количество на отпадъците, които ще бъдат генерирани между уведомяването и следващото влизане в пристанище (m3)
MARPOL Annex – Oil Анекс I към MARPOL – Нефтопродукти/ масла					
Oily bilge water Омаслени санитарни води					
Oily residues (sludge) Нефтени остатъци, утайки					
Oily tank washings Омаслени води от миене на танкове					
Dirty ballast water Замърсена баластна вода					
Scale and sludge from tank cleaning Утаи и утайки от почистването на танкове					
Other (please					

Вид	Отпадъци за предаване (m^3)	Максимален капацитет за съхранение (m^3)	Количество на отпадъците, оставащи на борда (m^3)	Пристанище, в което ще бъде предадено останалото количество отпадъци	Приблизително количество на отпадъците, които ще бъдат генерирани между уведомяването и следващото влизане в пристанище (m^3)
Угар и утайки от почистването на резервоари					
Друго (уточнете)					
Приложение II към MARPOL — ВРЕДНИ ТЕЧНИ ВЕЩЕСТВА (ВТВ) (1)					
Вещество от категория X					
Вещество от категория Y					
Вещество от категория Z					
ДВ — друго вещество					
Приложение IV към MARPOL — Отпадъчни води					
Приложение V към MARPOL — Твърди отпадъци					
A. Пластмаси					
B. Хранителни отпадъци					
C. Битови отпадъци (напр. продукти от хартия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и т.н.)					
D. Машина за готвене					
E. Пепел от инсинератор					
F. Експлоатационни отпадъци					
G. Животински труп(ове)					
H. Риболовни уреди					
I. Отпадъци от електрическо и електронно оборудване					

(1) Посочва се точното наименование на пратката на съответните вредни течни вещества.

specify) Друго (уточнете)					
MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) **Анекс II към MARPOL – Вредни течни вещества (ВТВ)**					
Category X substance Вещество от кат. X					
Category Y substance Вещество от кат. Y					
Category Z substance Вещество от кат. Z					
OS – other substance ДВ - Друго вещество					
MARPOL Annex IV – Sewage **Анекс IV към MARPOL – Отпадъчни води**					
MARPOL Annex V – Garbage **Анекс V към MARPOL –Твърди отпадъци**					
A. Plastics Пластмаси					
B. Food wastes Хранителни отпадъци					
C.Domestic wastes (e.g. paper, products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc) Битови отпадъци (напр. продукти от хартия, парцали, стъкло, метал, бутилки , порцелан и т.н.)					
D. Cooking oil Машини за готвене					
E. Incinerator ashes Пепел от инсинератор					
F. Operational wastes Експлоатационни отпадъци					
G. Animal carcass(es) Животински труп(ове)					
H. Fishing gear Риболовни уреди					
I. E-waste Отпадъци от електрическо и електронно оборудване					
J. Cargo					

Вид	Отпадъци за предаване (m^3)	Максимален капацитет за съхранение (m^3)	Количество на отпадъците, оставащи на борда (m^3)	Пристанище, в което ще бъде предадено останалото количество отпадъци	Приблизително количество на отпадъците, които ще бъдат генерирани между уведомяването и следващото влизане в пристанище (m^3)
J. Остатъци от товари (1) (опасни за морската среда)					
K. Остатъци от товари (2) (безопасни за морската среда)					
Приложение VI към MARPOL — Замърсяване на въздуха					
Озоноразрушаващи вещества и оборудване, съдържащо такива вещества (3)					
Остатъци от пречистването на отработени газове					

Други отпадъци, които не са в обхвата на MARPOL					
Пасивно уловени отпадъци					

Бележки

1. Тази информация се използва за държавен пристанищен контрол и за други инспекционни цели.
2. Настоящият формуляр се попълва задължително, освен в случаите, когато корабът е предмет на освобождаване по член 9 от Директива (ЕС) 2019/883

(1) Допускат се приблизителни стойности; посочва се точното наименование на пратката сухи товари
(2) Допускат се приблизителни стойности; посочва се точното наименование на пратката сухи товари
(3) Възникващи при нормалните дейности по поддръжка на борда

residues (non-HME)(1) Остатъци от товари (безопасни за морската среда) (1)					
K. Cargo residues (HME) (2) Остатъци от товари (опасни за морската среда) (2)					
MARPOL Annex VI – Air pollution related **Анекс VI към MARPOL – Замърсяване на въздуха**					
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances(3) Озоноразрушаващи вещества и оборудване, съдържащо такива вещества (3)					
Exhaust gas-cleaning residues Остатъци от пречистването на отработените газове					

Other waste, not covered by MARPOL Други отпадъци, които не са в обхвата на MARPOL					
Passively fished waste Пасивно уловени отпадъци					

Notes
Бележки

1.This information may be used for port State control and other inspection purposes.
Тази информация се използва за държавен пристанищен контрол и за други инспекционни цели.

2. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive (EU) 2019/883.
Настоящият формуляр се попълва задължително, освен в случаите, когато корабът е предмет на освобождаване по член 9 от Директива (ЕС) 2019/883.

(1) May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.
Допускат се приблизителни стойности; посочва се точното наименование на пратката сухи товари.

(2) May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.
Допускат се приблизителни стойности; посочва се точното наименование на пратката сухи товари.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

СТАНДАРТЕН ФОРМАТ НА ПОТВЪРЖДЕНИЕТО ЗА ПРИЕМАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

Представителят, определен от предоставящия приемното съоръжение, издава следния формуляр на капитана на кораб, който е предал отпадъци в съответствие с член 7 от Директива (ЕС) 2019/883.

Настоящият формуляр се съхранява на борда на кораба заедно с подходящ дневник за нефтените операции, дневник за товарните операции, дневник за операциите с отпадъци или план за управление на отпадъците, както се изисква съгласно конвенцията MARPOL.

1. ДАННИ ЗА ПРИЕМНОТО СЪОРЪЖЕНИЕ И ПРИСТАНИЩЕТО

1.1. Наименование на местоположението/терминала:
1.2. Предоставящ(и) пристанищното приемно съоръжение:
1.3. Предоставящ(и) съоръжението за обработка, ако се различава(т) от горепосочения(ите):
1.4. Дата и час на предаването на отпадъци от: до:

2. ДАННИ ЗА КОРАБА

2.1. Име на кораба:	2.5. Собственик или оператор:
2.2. Номер в регистъра на ММО:	2.6. Отличително цифрено или буквено обозначение: Номер MMSI (Maritime Mobile Service Identity number):
2.3. Брутен тонаж:	2.7. Държава на знамето:
2.4. Вид на кораба: ☐ Нефтен танкер ☐ Танкер химиналовоз ☐ Кораб за насипни товари ☐ Контейнеровоз ☐ Друг товарен кораб ☐ Пътнически кораб ☐ Кораб тип Ро-Ро ☐ Друг (уточнете)	

([3]) Arising from normal maintenance activities on board."
Възникващи при нормалните дейности по поддръжка на борда.

Приложение № 1 към чл. 5, ал. 1 от Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби

Пълно

STANDARD FORMAT FOR THE WASTE DELIVERY RECEIPT
СТАНДАРТЕН ФОРМАТ НА РАЗПИСКА ЗА ПРИЕТИ ОТПАДЪЦИ

The designated representative of the port reception facility provider shall provide the following form to the aster of a ship that has delivered waste in accordance with Article 7 of the Ordinance No.15 on the delive and reception of waste from ships.
Назначеният представител на пристанищното приемно съоръжение трябва да предостави стоящия формуляр на капитана на кораб, който е предал отпадъците си съгласно чл. 7 на Наред №15 за предаване и приемане на отпадъци от кораб).

This form shall be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention.
стоящият формуляр трябва да се съхранява на борда на кораба заедно със съответния Дневник фтените операции, Дневник за товарните операции, Дневник за операциите с отпадъци или План управление на отпадъците, както се изисква съгласно конвенцията MARPOL.

1. RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS
Данни за приемното съоръжение и пристанището/ терминала

1.1 Location/Terminal name: Наименование на местоположението/терминала:
1.2 Reception facility provider(s): Наименование на доставчика(ците) на пристанищната услуга приемане на отпадъци от кораби:
1.3 Treatment facility provider(s) – if different from above: Наименование на доставчика(ците), предоставящ(и) услугата третиране на отпадъци, ако се различава(т) от тези по т. 1.2:
1.4 Waste delivery date: ..... and time from: ..... to: ..... Дата на предаване на отпадъците: и време на предаването на отпадъци от: .... до:... ...

2. SHIP PARTICULARS
Данни за кораба

2.1. Name of ship: Име на кораба:	2.5. Owner or operator: Собственик или оператор:
2.2. IMO number: Номер в регистъра на ММО:	2.6. Distinctive number or letters: Отличително цифрено или буквено обозначение: MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number: Номер MMSI:
2.3. Gross tonnage: Брутен тонаж:	2.7. Flag State: Държава на знамето:
2.4 Type of ship: ☐ Oil tanker	Chemical tanker Bulk ☐ rrier

3. ВИД И КОЛИЧЕСТВО НА ПРИЕТИТЕ ОТПАДЪЦИ

Приложение I към MARPOL — Масла	Количество (m^3)
Омаслена трюмна вода	
Омаслени остатъци (утайка)	
Омаслени води от миене на резервоари	
Замърсена баластна вода	
Угар и утайки от почистването на резервоари	
Друго (уточнете)	
Приложение II към MARPOL — Вредни течни вещества (ВТВ)	Количество (m^3)/Наименование (1)
Вещество от категория X	
Вещество от категория Y	
Вещество от категория Z	
ДВ — друго вещество	
Приложение IV към MARPOL — Отпадъчни води	Количество (m^3)

Приложение V към MARPOL — Твърди отпадъци	Количество (m^3)
A. Пластмаси	
B. Хранителни отпадъци	
C. Битови отпадъци (напр. продукти от хартия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и т.н.)	
D. Мазнини за готвене	
E. Пепел от инсинератор	
F. Експлоатационни отпадъци	
G. Животински труп(ове)	
H. Риболовно оборудване	
I. Отпадъци от електрическо и електронно оборудване	
J. Остатъци от товари (2) (опасни за морската среда)	
K. Остатъци от товари (2) (безопасни за морската среда)	
Приложение VI към MARPOL — Замърсяване на въздуха	Количество (m^3)
Озоноразрушаващи вещества и оборудване, съдържащо такива вещества	
Остатъци от пречистване на отработени газове	
Други отпадъци, които не са в обхвата на MARPOL	Количество (m^3)
Пасивно уловени отпадъци	

(1) Посочва се точното наименование на пратката на съответните вредни течни вещества.
(2) Посочва се точното наименование на пратката сухи товари.

Container

Вид на кораба: Нефтен танкер Танкер химикаловоз Кораб за насипни товари Контейнеровоз

Other cargo ship Passenger ship Ro-ro Other (specify)

Друг товарен кораб Пътнически кораб Ро-ро Друг (уточнете)

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTES/RESIDUES RECEIVED

Вид и количество на приетите отпадъци

EU waste Code Европейски код на отпадъка	MARPOL Annex I – Oil Анекс I към MARPOL – Нефтопродукти/ масла	Quantity, Количество (m^3)
13 04 03*	Oily bilge ter Омаслена трюмна вода (сантини), трюмови масла от други видове корабоплаване	
13 07 03*	Oily residues (sludge) Омаслени остатъци (утайка)/ други горива (вкл. смеси)	
12 03 01*	Oily tank washings Омаслени води от миене на резервоари (танкове)/ промивни води	
16 07 08*	Dirty ballast water Замърсена баластна вода/ отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти	
13 05 03*	Scale and sludg from tank cleaning Угар и утайки от почистването на резервоари (танкове), мъкинг/ утайки от	

EU waste Code Европейски код на отпадъка	MARPOL Annex V – Garbage Анекс V към MARPOL – Твърди отпадъци	Quantity, Количество (m^3)
20 01 39	A. Plastics Пластмаси	
20 01 08	B. Food wastes Хранителни отпадъци	
	C. Domestic wastes Битови отпадъци	
20 01 01	Paper products Хартия и картон	
20 01 02	Glass Стъкло	

	маслоуловителн шахти (колектори)	
	Other (please specify) Друго (уточнете)	
13 02 08*	Waste oil Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	
13 08 99*	Waste not otherwise specified Отпадъци, неупоменати другаде	

20 03 01	Metal, bottles, crockery Смесени битови отпадъци	
15 02 03	Rags Парцали, абсорбенти, филтърниматери али, кърпи за изтриване и предпазни облекла	
20 01 25	D. Cooking oil Мазнини за готвене (хранителни масла и мазнини)	

	MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) Анекс II към MARPOL – Вредни течни вещества (ВТВ)	**Quantity, Количество (m^3)**
	Category X substance Вещество от кат. X	
	Category Y substance Вещество от кат. Y	
	Category Z substance Вещество от кат. Z	
	OS – other substance ДВ- Друго вещество	

19 01 04	E. Incinerator ashes Пепел от инсинератор (Уловена летяща пепел, различна от тази по код 19 01 13)	
	F. Operational wastes Експлоатационни отпадъци	
16 06 01*	Accumulators (lead batteries) Оловни акумулаторни батерии	
20 01 21*	Fluorescent tubes Флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	
15 02 02*	Oily rags Абсорбенти, филтърни материали (включително маслени филтри, неупоменати	

						другаде), кърпи за изтриване, предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	
	20 03 06	**MARPOL Annex IV – Sewage** **Анекс IV към MARPOL – Отпадъчни води (отпадъци от почистване на канализационни системи)**	**Quantity, Количество (m^3)**			G. Animal carcasses Животински трупове	
		MARPOL Annex VI – Air pollution related **Анекс VI към MARPOL – Замърсяване на въздуха**	**Quantity, Количество (m^3)**		02 01 99	H. Fishing gear Риболовни уреди	
	16 02 10* 16 02 11*	Ozone-depleting substances and equipment containing such substances Озоно-разрушаващи вещества и оборудване, съдържащо такива вещества			20 01 36	I. E-waste Отпадъци от електрическо и електронно оборудване (излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, различно от това по кодове 20 01 21, 20 01 23, 20 01 35)	
	19 11 07*	Exhaust gas-cleaning residues Остатъци от пречистване на отработените газове/отпадъци от пречистване на димни газове				J. Cargo residues (non-HME)** Остатъци от товари (неопасни за морската среда)**	
		Other waste, not covered by MARPOL Други отпадъци,	**Quantity, Количество (m^3)**			K. Cargo residues (HME)** Остатъци от товари (опасни за	

		които не са в обхвата на MARPOL				морската среда)**	
		Passively fished waste Пасивно уловени отпадъци					
	* Indicate the proper shipping name of NLS involved. Посочете точното търговско наименование на съответното ВТВ.			** Indicate the proper shipping name of the dry cargo. Посочете точното търговско наименование на сухия товар.			
	On behalf of the port facility I confirm that the above quantity of wastes/residues were received. От името на пристанищното приемно съоръжение потвърждавам, че горепосочените количества отпадъци/остатъци бяха приети. .... Name and signature of the person in charge Име и подпис на отговорния служител ..... Company Stamp Печат на фирмата – доставчик на услугата приемане на отпадъци от кораби			On behalf of the ship I confirm that the above quantity of wastes/residues were delivered. От името на кораба потвърждавам, че горепосочените количества отпадъци/остатъци бяха предадени. .... Name and signature of the officer in charge Име и подпис на отговорния офицер ..... Ship Stamp Печат на кораба			

ПРИЛОЖЕНИЕ 4: КАТЕГОРИИ РАЗХОДИ И НЕТНИ ПРИХОДИ, СВЪРЗАНИ С ЕКСПЛОАТАЦИЯТА И УПРАВЛЕНИЕТО НА ПРИСТАНИЩНИТЕ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

КАТЕГОРИИ РАЗХОДИ И НЕТНИ ПРИХОДИ, СВЪРЗАНИ С ЕКСПЛОАТАЦИЯТА И УПРАВЛЕНИЕТО НА ПРИСТАНИЩНИТЕ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Преки разходи Преки оперативни разходи, които възникват в резултат на действителното предаване на отпадъци от кораби,	Непреки разходи Непреки административни разходи, които възникват в резултат на управлението на системата в пристанището, включително разходните	Нетни приходи Нетни постъпления от схеми за управление на отпадъците и налично национално/регионално финансиране, включително

Приложение 1а към чл. 21, ал. 4, т. 3 от НИД на Наредба № 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти

Категории разходи и нетни приходи, свързани с експлоатацията и управлението
на пристанищните приемни съоръжения

Преки оперативни разходи, зултат на осигуряването на и съоръжения и приемане и ци от кораби, включително:	Непреки оди, които възникват в нието на системата за ци в пристанището, ително:	Нетни постъпления от схеми за на отпадъците от кораби и нално финансиране, включително:
1. предоставяне на и съоръжения, включително ни, оборудване, баржи, за обработка и др. приемни ди; 2. концесии или наем за а оборудване, необходимо за пристанищните приемни 3. разходи за приемане и	1. разработване и приемане и обработка би, включително одити пълнение; 2. актуализиране на и обработка на лно разходи за труд и 3. организиране на консултации за	1. нетни финансови ползи от схемите ост на производителя; 2. други нетни приходи от ъците от кораби, например от схеми за 3. финансиране по линия на орско дело и рибарство (ЕФМДР); 4. друго финансиране или субсидии за авление на отпадъците от кораби и

Пълно

включително разходните позиции, изброени по-долу.	позиции, изброени по-долу.	изброените по-долу приходни елементи.	ци от кораби: приемане на , превоз на отпадъци от емни съоръжения към ателна обработка, поддръжка пристанищните приемни за персонал, включително за ставки на електроенергия, застраховки; 4. подготовка за повторно ане или обезвреждане на ите, включително разделно 5. фактуриране, издаване на ането на отпадъци на	лана за приемане и те; 4. управление на ване и системите за одите, включително амалени такси за , предоставянето на теми, статистически това разходи за труд; 5. организиране на гане на обществени нето на пристанищни както и за издаването необходими за ристанищни приемни ищата; 6 предоставяне на ползвателите на разпространение на на знаци и плакати в убликуване на тази 26. попълване и ни чрез Националния документооборот на 7. управление на схеми падъците от кораби - на отговорност на пиране, подготовка на е/документация за ионални/ регионални е на предоставеното 8. други ходи – разходи за онното докладване на з Националния център нтооборот на морския		
—предоставяне на инфраструктура от пристанищни приемни съоръжения, включително контейнери, цистерни, инструменти за работа, баржи, камиони, приемни съоръжения за отпадъци, инсталации за обработка; —Концесии за ползване под наем на обекти, ако е приложимо, или на оборудването, необходимо за експлоатацията на пристанищни приемни съоръжения; —Действителната работа на пристанищните приемни съоръжения: приемане на отпадъци от кораба, превоз на отпадъци от пристанищните приемни	—Разработване и одобряване на плана за приемане и обработка на отпадъците, включително одити на плана и неговото изпълнение; —Актуализиране на плана за приемане и обработка на отпадъците, включително разходи за труд и за консултации, където е приложимо; —Организиране на процедурите за консултации за (повторната) оценка на плана за приемане и обработка на отпадъците; —Управление на системите за уведомяване и системите за покриване на разходите, включително прилагането на намалени такси за „екологични кораби“, предоставянето на ИТ системи на равнище пристанище, статистически анализ, и свързаните с това разходи за труд;	—Нетни финансови ползи от схемите за разширена отговорност на производителя; —Други нетни приходи от управлението на отпадъците, напр. от схеми за рециклиране; —Финансиране по линия на Европейския фонд за морско дело и рибарство (ЕФМДР); —Друго финансиране или субсидии за пристанищата за управление на отпадъците и рибарство;			

инсталациите за окончателна обработка, поддръжка и почистване на пристанищните приемни съоръжения, разходи за персонал, включително за извънреден труд, доставки на електроенергия, анализ на отпадъците и застраховане; —Подготовка за повторно използване, рециклиране или обезвреждане на отпадъците от корабите, включително разделно събиране на отпадъци; —Управление: фактуриране, издаване на потвърждения за приемането на отпадъци на кораба, докладване;	процедурите за възлагане на обществени поръчки за предоставянето на пристанищни приемни съоръжения, както и за издаването на разрешенията, необходими за предоставянето на пристанищни приемни съоръжения в пристанищата; —Предоставяне на информация на ползвателите на пристанищата чрез разпространение на листовки, поставяне на знаци и плакати в пристанището или публикуване на тази информация на уебсайта на пристанището и електронно предаване на информацията, както се изисква в член 5. —Управление на схеми за управление на отпадъците: Схеми за разширена отговорност на производителя, рециклиране и заявления за национални/регионални фондове и използване на предоставеното финансиране —Други административни			

	наблюдение и електронното докладване на освобожданията, както се изисква в член 9.			
ПРИЛОЖЕНИЕ 5: УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ОСВОБОЖДАВАНЕ СЪГЛАСНО ЧЛЕН 9 ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗИСКВАНИЯТА ПО ЧЛЕН 6, ЧЛЕН 7, ПАРАГРАФ 1 И ЧЛЕН 8 ОТ ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/883 В ПРИСТАНИЩЕ (ПРИСТАНИЩА) [ВЪВЕДЕТЕ ПРИСТАНИЩЕ] В [ВЪВЕДЕТЕ ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА] *ПРИЛОЖЕНИЕ 5* ***УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ОСВОБОЖДАВАНЕ СЪГЛАСНО ЧЛЕН 9 ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗИСКВАНИЯТА ПО ЧЛЕН 6, ЧЛЕН 7, ПАРАГРАФ 1 И ЧЛЕН 8 ОТ ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/883 В ПРИСТАНИЩЕ (ПРИСТАНИЩА) [ВЪВЕДЕТЕ ПРИСТАНИЩЕ] В [ВЪВЕДЕТЕ ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА] (1)***	Приложение № 2 към чл. 7, ал. 4 от Наредба № 15 от 2021 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби (УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ОСВОБОЖДАВАНЕ ЗА ПРИСТАНИЩЕ(А) БУРГАС/ ВАРНА(1) В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ) **EXEMPTION CERTIFICATE** **AT THE PORT[S] OF [*INSERT PORT*] IN [*INSERT MEMBER STATE*] (1)** **УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ОСВОБОЖДАВАНЕ** **ЗА ПРИСТАНИЩЕ(А) БУРГАС/ ВАРНА (1) В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ** Name of ship Име на кораба ..... Distinctive number or letters Цифрово/буквено обозначение ..... Flag State Държава на знамето .... is in scheduled traffic with frequent and regular port calls at the following port(s) located in the Republic of Bulgaria according to a schedule or predetermined route: извършва редовни превози с чести и редовни посещения в следното(ите) пристанище(а) в Република България по график или по предварително определен маршрут: .... and calls at these ports at least once a fortnight: и посещава тези пристанища поне веднъж на четиринадесет дни: ..... and has made an arrangement to ensure the payment of the fees and the delivery of waste to the port or a third party at the port of: и има сключено споразумение, гарантиращо плащането на таксите и предаването на отпадъци с пристанището или с трета страна, действаща на пристанището: ..... and is thus exempted, in accordance with Art. 9, par. 4 of the Ordinance No. 15 on the delivery and reception of waste from ships, from the requirements on: поради което е освободен в съответствие с чл. 7, ал. 4 от Наредба №15 за предаване и приемане на отпадъци от кораби от изискванията за: ☐ ndatory delivery of waste from ships, ължително предаване на отпадъци от кораби, ☐ advance waste notification, and едварителното уведомление за отпадъци и ☐ payment of the mandatory fee, at the following port(s): ащането на задължителна такса, в следното(ите) пристанище(а):	**Пълно**

Име на кораба	Цифрово/буквено обозначение	Държава на знамето
[въведете името на кораба]	*[въведете номера в регистъра на ММО]*	*[въведете името на държавата на знамето]*

извършва редовни превози с чести и редовни посещения в следното(ите) пристанище(а) в *[въведете името на държавата членка]* по график или по предварително определен маршрут:

[ ]

и посещава тези пристанища поне веднъж на четиринадесет дни:

[ ]

и има сключено споразумение, гарантиращо плащането на таксите и предаването на отпадъци, с пристанището или с трета страна, действаща на пристанището:

[ ]

поради което е освободен в съответствие с *[въведете съответната разпоредба от националното законодателство на страната]*, [*от изискванията за:*

☐ *задължително предаване на отпадъци от кораби,*

☐ *предварителното уведомление за отпадъци, и*

☐ *плащането на задължителна такса, в следното(ите) пристанище(а):*]

Настоящото удостоверение е валидно до *[въведете дата]*, освен ако основанията за издаване на удостсверението не се променят преди тази дата.

Място и дата:

.....

Име
Длъжност

(1) Ненужното се зачертава.

This certificate is valid until [... insert date...], unless the grounds for issuing the certificate are changed before that date.
Настоящото удостоверение е валидно до [... *впишете датата*...], освен ако основанията за издаването му не се променят преди тази дата.

Place and date:
Място и дата:

....

.....

Name Име
Title
Длъжност

(1) Delete if not appropriate.
Ненужното се зачертава.

СПРАВКА

за отразяване на постъпилите становища и предложения при общественото обсъждане по реда на чл. 26, ал. 2-4 от Закона за нормативните актове относно проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България

По проекта на Решение на Министерския съвет за одобряване на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България в срока за обществено обсъждане не са постъпили становища и предложения.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

Препис

Р Е Ш Е Н И Е № 393

от 27 април 2021 година

ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ЗАКОНОПРОЕКТ

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ

Р Е Ш И:

1. Одобрява проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

2. Предлага на Народното събрание да разгледа и приеме законопроекта по т. 1.

3. Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията да представи законопроекта по т. 1 в Народното събрание.

ЗА МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ: /п/ Томислав Дончев

ЗА ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ: /п/ Красимир Божанов

МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Вярно,

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ "ПРАВИТЕЛСТВЕНА КАНЦЕЛАРИЯ":

/Апостол Михов/

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.No 102-01-2
Дата 27 / 04 2021 г.

15 35
a/4

Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я
М И Н И С Т Е Р С К И С Ъ В Е Т

№...02.01-52.....
... 27 април ... . 2021 г.

ДО

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

г-жа ИВА МИТЕВА

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИТЕВА,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България изпращам Ви одобрения с Решение № .....393..... на Министерския съвет от 2021 г. проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

Приложения:

1. Мотиви към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.
2. Частична предварителна оценка на въздействието.
3. Справка от Министерството на правосъдието за съответствие с Конвенцията за защита на правата на човека и основните свободи и с практиката на Европейския съд по правата на човека.
4. Справка за съответствие с правото на Европейския съюз.
5. Справка за постъпилите предложения от обществените консултации.

ЗА МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Томислав Дончев)

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ПЕТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

РАЗПОРЕЖДАНЕ

НА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

N 150-01-65 / 28.04. **2021 г.**

На основание чл. 8, ал. 1, т. 1 и чл. 77, ал. 1 и 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание

РАЗПОРЕЖДАМ:

Разпределям Законопроект за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, № 102-01-2, внесен от Министерски съвет на 27.04.2021 г., на следните постоянни комисии:

Водеща комисия:

- Комисия по бюджет и финанси

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:

ИВА МИТЕВА