

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	154 - 01 - 36
Дата	20 / 04 2021 г.

ДО

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

58  
17 X

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,**

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 76, ал. 1 от ПОДНС внасяме законопроект за изменение и допълнение на Закона за Закона за управление на отпадъците с мотиви към него и предварителна оценка на въздействието, съгласно методологията – приложение към ПОДНС.

Молим, законопроектът да бъде представен за разглеждане и гласуване съгласно установения ред.

**ВНОСИТЕЛИ:**

Мас Бонидаровс Мачковс  
Мисирко Шенко Тадевс  
Румел Маджидов Кочев  
Джурел Крушев Вачев  
Сматко Димитров Смайков  
Светослав Бонев Кочев  
Класим Кочев Гевев

Mrs. Bessie K. Kiser  
1000 1/2 1st St. N.E. - Decatur, Ga.

**Закон за изменение и допълнение на Закона за управление на отпадъците**  
(Обн., ДВ бр. 53 от 13 юли 2012г.; в сила от 13.07.2012г.; посл. изм. ДВ, бр. 81  
от 15 октомври 2019 г. )

**§1.** Чл. 36 се променя, като след думите „се смята за“ текстът се заличава и се добавят думите „мълчалив отказ“.

**§2.** В чл. 41а се правят следните изменения:

1. В ал. 1 след думите „битови отпадъци“ се добавя запетая и следният текст „както и лицата, които ползват площи за съхраняване на отпадъци, независимо от тяхната собственост“, а след думите „разрешително за инсталацията и/или съоръжението“ се добавят думите „или извършената регистрация за имота“.

2. В ал. 2, т. 1 след думата „третиране“ се добавя запетая и думата „съхранение“.

3. В ал. 3 след думите „се намира инсталацията“ се добавят думите „или имота за съхраняване“.

**§3.** Създава се нов чл. 41б, със следния текст:

41б. (1) Лицата, извършващи превоз на отпадъци от и към територията на Република България, използват превозни средства, които са оборудвани с GPS система за наблюдение в реално време, която предоставя информация относно прилагане условията на дейностите по регистрацията, данните по нотификацията и следи за спазване на правилата за превоз на отпадъци.

(2) Системата за наблюдение в реално време по ал. 1 трябва да осигурява:

1. точното местоположение на превозното средство;
2. скорост на движение;
3. време на престой;
4. маршрут;
5. натоварване и промяна в натоварването на осите или промяна във водоизместимостта на превозното средство.

(3) Операторите по ал. 1 осигуряват за своя сметка отдалечен достъп на Министерството на околната среда и водите и възможност за отдалечен преглед на съхраняваната в системата информация. Операторите са длъжни да ограничат и предотвратят всяко манипулиране или друго неправомерно въздействие върху системата и нейните компоненти.

(4) При извършване на проверка операторите предоставят на контролните органи, включително на органите на местно самоуправление, цялата съхранявана информация от GPS системата за наблюдение в реално време и контрол.