НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.№ 46-154-04-10
Дата 01 / 09 / 2021

18.05

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО
БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал. 1 от ПОДНС внасям(е) аргументирано предложение за изменения и/или допълнения на приетия на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Закона за държавния бюджет на Република България за 2021 г. № 46-102-01-4 внесен от Министерски съвет както следва:

Предложения по проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за държавния бюджет на Република България за 2021 г.:

Създава се нов §, с който се предлагат следните изменения в чл. 49, ал. 1:
§ …. В чл. 49, ал.1 :
а) на ред 2 „За превоз на пътници по нерентабилни линии във вътрешноградския транспорт и в транспорта в планински и други райони“ числото „32 000,0“ се заменя с „47 000,0“;
б) на ред „Всичко“ числото „238 000,0“ се заменя с „253 000,0“.

В § 4 се създават чл. 110 – 111“:
„Чл. 110. „Летище София“ ЕАД превежда 65 млн. лева от наличните парични средства, извън натрупаните средства от летищни такси до датата на отнемане на лицензa му за летищен оператор, по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията“.

„Чл. 111. (1) Държавата предоставя на автобусните превозвачи, които притежават лиценз за превоз на пътници безвъзмездни средства в общ размер до 40 000,0 хил. лв.

(2) Средствата по ал. 1 се предоставят при условия, по ред и в размер, съставляващ процент от приходите на съответния автобусен превозвач за 2019 г., определени от Министерския съвет по предложение на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и при спазване на правилата за държавните помощи“.

Мотиви:

Направените предложения предвиждат икономически мерки за подпомагане от страна на държавата на автобусните превозвачи. Транспортът е след най-засегнатите сектори на икономиката от пандемията от COVID-19. За поддържането на необходимата жизнеспособност на транспортните предприятия в областта на пътническите превози, които извършват основна услуга по свързаност на населението, са необходими революиращи мерки. Еднократното подпомагане не е в състояние да запази тези предприятия действащи. В тази връзка, се предлага от една страна, увеличаване на размера на субсидиите, в размер на допълнителни 15 000 000 лева, с които се очаква транспортните компании, които извършват услуга от общ икономически интерес (вътрешноградските превози и превозите в планински и други райони), да получат дължимата субсидия в размер на над 90%. От друга страна, с мярката за предоставяне на безвъзмездни средства в размер до 40 000 000 лева, аналогична по критерии, правила и очаквана еефективност на вече проведена успешна мярка от 30 000 000 лева, ще могат допълнително да бъдат подпомогнати и автобусни превозвачи, които са извън посочената по-горе категория. Средствата ще бъдат предоставени при спазване на правилата за държавните помощи, като от тях ще могат да се възползват за първи път и предприятията, определени като „големи“, както и общинските и държавните автобусни превозвачи. Разпоредбите на новите чл. 110 и чл. 111 имат за цел да уредят взаимоотношенията, породени от прекратяване на договора между държавата (в случая Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията) и „Летище София“ ЕАД, възникнали по сила на Договора по чл. 43д от Закона за гражданското въздухоплаване.
Съгласно чл. 43д от Закона за гражданското въздухоплаване, едноличните търговски дружества с държавно имущество ползват гражданските летища за обществено ползване – публична държавна собственост без концесия. Условията и редът за ползването на гражданските летища за обществено

ползване – публична държавна собственост, от еднолични търговски дружества с държавно участие в капитала се определят с договор, сключен между министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и едноличното търговско дружество. В тази връзка, предложението предвижда 65 млн. лева от наличните парични средства, извън натрупаните средства от летищни такси до датата на отнемане на лиценза на „Летище София“ ЕАД за летищен оператор, да бъдат преведени по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията“.

ВНОСИТЕЛ/И/: