НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.No 46-154-04-11
Дата 01 / 09 2021 г.

18 05

ЧРЕЗ

Г-ЖА ИВА МИТЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

46-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н ЛЮБОМИР КАРИМАНСКИ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

КОМИСИЯТА ПО БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям предложение за изменение на приетия на първо гласуване Законопроект за изменение и допълнение на Закона за държавния бюджет на Република България за 2021 г., № 46-102-01-4, внесен на 2 август 2021 г., както следва:

В параграф 1, т.1:

На ред I. „ПРИХОДИ, ПОМОЩИ И ДАРЕНИЯ“ сумата се увеличава с 500 000 000 /петстотин милиона/ лева;

На ред 1. „Данъчни приходи“ сумата се увеличава с 500 000 000 /петстотин милиона/ лева;

На ред 1.4. „Данък върху добавената стойност“ сумата се увеличава с 500 000 000 /петстотин милиона/ лева;

В параграф 1, т. 2:

На ред II. „РАЗХОДИ“ сумата се увеличава с 500 000 000 /петстотин милиона/ лева;

На ред 5. „Резерв за непредвидени и/или неотложни разходи“ сумата се увеличава със 500 000 000 /петстотин милиона/ лева;

На ред 5.4. сумата се увеличава с 500 000 000 /петстотин милиона/ лева;

В параграф 1. т. 5, ал. 5, т. 5 сумата се увеличава с 500 000 000 /петстотин милиона/ лева.

Гр. София **Вносители:**

01.09.....**2021 г.**

Петя Аврамова

Росица Кирова

Десислава Атанасова

Александър Сашков

Деница Сачева

Костадин Ангов

Даниела Янева

МОТИВИ

Възлагането на дейностите по поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканската пътна мрежа (РПМ) е от изключителна важност за обществото, тъй като чрез него се осигурява безопасно движение за всички нейни ползватели. На основание чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата, АПИ управлява републиканските пътища, които образуват единна пътна мрежа. Закрилата на правата и интересите на всички лица, ползващи републиканските пътища е от изключително голямо значение. Пътищата от РПМ следва да се почистват и да се ремонтират, с оглед съблюдаване здравето на хората, както и имуществените им права. Времето е фактор с огромно значение, който рефлектира на сериозността на ремонтните дейности и на техническите правила, разписани за осъществяването им. Забавата при възлагане на важни ремонти работи би могла да доведе до пропускане на възможността ремонтните дейности да се извършат при подходящи метеорологични условия. Следва да бъде отчетено и важното географско местоположение на страната, членството в ЕС и обществената значимост на пътя, които налагат РПМ в нейната цялост да се поддържа и управлява своевременно и качествено. Своевременното изпълнение на текущото и превантивното поддържане цели, както намаляване на пътно-транспортните произшествия в страната, респективно осигуряване на безопасното движение по републиканските пътища и запазване живота и здравето на ползващите я лица, така и подобряване на трафика. Тези цели са приоритетни и са свързани с качественото функциониране на съществуващата пътна инфраструктура. Неизпълнението на необходимите дейностите по извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на РПМ ще създаде реална опасност АПИ да не може да гарантира изпълнението на законовите си задължения по поддържането на републиканските пътища в посочените участъци, което е предпоставка за възникване на инциденти застрашаващи живота и здравето на хората ползващи тази пътна инфраструктура.

Голяма част от пътната мрежа не отговаря на реалната интензивност и нарастването на дела на тежкотоварните превози. Многократното изкърпване не води до подобряване на транспортно-експлоатационното

състояние. Множеството мрежовидни и единични дълбоки пукнатини, бързо появяващите се язви и разрушения, са причина за непрекъснатите частични ремонтни дейности, създаващи задръствания и допълнително затрудняващи движението на пътните превозни средства.

Ограниченият бюджет за поддържане на РПМ води до невъзможността за същата да бъдат полагани необходимите грижи за осигуряване на безопасно пътуване на ползвателите и за подобряване на технико–експлоатационните характеристики на пътните участъци и съоръженията по тях, както и за осигуряване на европейско ниво на експлоатационното състояние на пътищата. Голяма част от пътните участъци, предвидени за ремонт, са изключително натоварени целогодишно. Предвидено е да бъдат извършени следните видове ремонтни дейности: фрезоване на съществуващата настилка, локални ремонти, полагане на нови пластове асфалтобетонова смес, отводнителни мероприятия, ландшафтно оформяне, бетонови работи, нова хидроизолация на съоръженията, подмяна фугите на съоръженията, ремонт на ограничителни системи за пътища, възстановяване на вертикалната сигнализация, полагане на хоризонтална маркировка и други.

Приемането на направеното предложение за изменение ще осигури допълнително финансиране в размер на общо 600 000 000 лв. за ремонт на участъци от републиканската пътна мрежа, което ще доведе до подобряване на състоянието й и ще способства за безопасното движение на пътници и превозни средства с реален ефект за икономическото развитие на страната и интересите на отделните граждани.

Необходимите средства за програма „Текущ ремонт и поддържане“ са изчислени съобразно ремонтите, които е неотложно да бъдат извършени.

Гр. София

01.09.2021 г.

Даниел Митов

Вносители:

Петя Аврамова

Росица Кирова

Десподар Атанасова

Александър Кеков

Деница Сачева

Костадин Ангелов