

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	47-154-01-4
Дата	17.12.2021 г.

10⁰² / 107 / 107

ДО

Г-Н НИКОЛА МИНЧЕВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 87, ал.1 от Конституцията на Република България и на чл. 76, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за мерките и действията по време на извънредното положение, обявено с решение на народното събрание от 13 март 2020 г. и за преодоляване на последиците.

Приложения:

1. Мотиви към Законопроекта
2. Оценка на въздействието

ВНОСИТЕЛИ:

Никола Ангелова
Десислава Атанасова

ПРОЕКТ

ЗАКОН ЗА МЕРКИТЕ И ДЕЙСТВИЯТА ПО ВРЕМЕ НА ИЗВЪНРЕДНОТО ПОЛОЖЕНИЕ, ОБЯВЕНО С РЕШЕНИЕ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ ОТ 13 МАРТ 2020 Г. И ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА ПОСЛЕДИЦИТЕ (ЗАГЛ. ДОП. - ДВ, БР. 44 ОТ 2020 Г., В СИЛА ОТ 14.05.2020 Г.)

В сила от 13.03.2020 г.

Обн. ДВ. бр.28 от 24 Март 2020г., изм. и доп. ДВ. бр.34 от 9 Април 2020г., доп. ДВ. бр.38 от 24 Април 2020г., изм. и доп. ДВ. бр.44 от 13 Май 2020г., доп. ДВ. бр.55 от 19 Юни 2020г., изм. ДВ. бр.60 от 7 Юли 2020г., изм. и доп. ДВ. бр.64 от 18 Юли 2020г., изм. ДВ. бр.71 от 11 Август 2020г., изм. и доп. ДВ. бр.92 от 27 Октомври 2020г., изм. и доп. ДВ. бр.98 от 17 Ноември 2020г., изм. ДВ. бр.101 от 27 Ноември 2020г., доп. ДВ. бр.103 от 4 Декември 2020г., доп. ДВ. бр.105 от 11 Декември 2020г., доп. ДВ. бр.107 от 18 Декември 2020г., изм. и доп. ДВ. бр.109 от 22 Декември 2020г., изм. и доп. ДВ. бр.11 от 9 Февруари 2021г., изм. и доп. ДВ. бр.14 от 17 Февруари 2021г., доп. ДВ. бр.23 от 19 Март 2021г., изм. и доп. ДВ. бр.36 от 1 Май 2021г., доп. ДВ. бр.77 от 16 Септември 2021г.

§1. Чл. 26, ал. (1) се изменя по следния начин:

„Чл. 26. (Нов - ДВ, бр. 44 от 2020 г., в сила от 14.05.2020 г.) (1) (Изм. - ДВ, бр. 60 от 2020 г.) Три години след отмяната на извънредното положение Министерството на туризма предоставя на туроператори, които използват въздушни превозвачи с български оперативен лиценз за изпълнение на чартърни полети до Република България с цел туризъм, държавна субсидия в размер на 35 евро за всяка седалка от максималния пътнически капацитет на самолета за всеки полет. Субсидията се отпуска за всяка седалка, заета от лице, ползващо туристическа услуга в Република България, само за полети с капацитет от не по-малко от 100 места.“

Законът е приет от 47-то Народно събрание на.....2021 г. и е
подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

(НИКОЛА МИНЧЕВ)

Вносители:

Никола Ангелова

Веселин Атанасов

МОТИВИ

Туризмът е ключов сектор за българската икономика, който преди пандемията от Ковид 19 формираше между 12-14% от БВП на страната. Обвързаните с туризъм дейности осигуряваха заетост над 11% на работещите у нас. За 2019 г. преди пандемията от Ковид 19 над 9.3 млн. чуждестранни туристи са посетили страната ни и над 27 млн. нощувки са реализирани.

Това е един от най-пострадалите сектори от продължаващата пандемична обстановка и последствията от световната Ковид криза и неговото възстановяване е съществено за нашата икономика. Съгласно прогнози на Световната организация по туризъм и на Световната организация по пътувания и туризъм се очаква плавното възстановяване в периода 2023-2024 г.

Туристическият сектор не само търпи загуби, но е изправен на ръба на оцеляването и няма време за повече грешни решения. Сезон Зима 2021/22 г. вече стартира, а планирането на летен сезон 2022 г. отдавна е започнало и договарянето на чартърните програми от ключовите за България пазари е от огромно значение за възстановяването на българския туризъм.

С направеното предложение се връща текста на разпоредбата, преди направеното последно изменение на Закона за мерките и действията по време на извънредното положение, обявено с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г. и за преодоляване на последиците. Предишната норма бе приета през май месец 2020 г., като мярка, която да подпомага туристическия сектор за справяне с последиците от Ковид кризата. Работеща е и се доказва със своята ефективност и резултатност по отношение на реализираните чартърни полети, особено за летния туристически продукт, който е основен за българския туризъм. Ключово е същата да продължи да функционира със старата редакция, като се заличат думите „български“ пред въздушни превозвачи, в текста на сега действащия чл. 26, ал.1 от закона. Чрез промяната на разпоредбата ще се избегне нарушаването на изискванията за свободната конкуренция на вътрешния европейски пазар, както и дискриминационно отношение по отношение на въздушните превозвачи, които оперират на свободния европейски пазар.

По този начин не се нарушава одобрената вече от Европейската комисия схема за държавна помощ, съобразно условията, на която се отпускат предвидените 35 евро на седалка държавна субсидия на туроператори, които използват въздушни превозвачи с български оперативен лиценз за осъществяване на чартърни полети до България с цел туризъм. Връщайки текста на старата разпоредба, туроператорите, които вече са реализирали чартърни полети през летен сезон 2021 г изпълнявайки изискванията на одобрената държавна помощ ще могат да възстановят средствата си и да предвидят дестинация България и за летен сезон 2022 г.

Предлагаме тази изключително важна за туристическия сектор мярка да се ползва три години след отмяна на извънредното положение и да подпомогне възстановяването на сектора, което съгласно Световната организация по туризъм се очаква 2023-2024 г.

ВНОСИТЕЛИ:

Николина Ангелкова
Десислава Атанасова

Предварителна оценка на въздействието към проекта на Закон за изменение на Закона за мерките и действията по време на извънредното положение, обявено с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г. и за преодоляване на последиците:

1. **Основания на законодателната инициатива:** Спазване на изискванията за свободна конкуренция и недискриминация на въздушните превозвачи, които оперират на свободния европейски пазар. Недоволство от страна на туроператорите, които извършват чартърни полети с цел туризъм с въздушни превозвачи с български оперативен лиценз и отговарят на условията за кандидатстване по схемата за държавна помощ от 35 евро на седалка. Същите са били поставени в заварено положение с промяната на нормата, тъй като вече са планирали и осъществили чартърните полети с цел туризъм към България. Тези туроператори са от всички ключови за България чуждестранни туристически пазари и са от съществено значение на летния и зимния ни туризъм. Тази мярка от 35 евро на седалка е важна за подпомагане на възстановяването на сектор туризъм.
2. **Заинтересовани групи:** Всички туроператори, които работят на пазар България или биха се заинтересовали да работят на него, вследствие на тази държавна субсидия. Всички потребители на пакетни туристически услуги, тъй като крайната цена на предлагания туристически продукт, вследствие на тази мярка ще бъде по изгодна и ще предпочетат България като туристическа дестинация.
3. **Анализ разходи и ползи:** Прилагането на правната разпоредба съгласно предложения законопроект изисква предвиждането на средства в държавния бюджет. За 2021г. същите са предвидени.
4. **Административна тежест и структурни промени:** Прилагането на правната разпоредба съгласно предложения законопроект няма да доведе до увеличаване на административната тежест и няма да са необходими структурни промени.
5. **Въздействие върху нормативната уредба:** Предлагащата разпоредба не влиза в колизия с приложимата нормативна база и няма необходимост от промени в други нормативни актове.

ВНОСИТЕЛИ:

Николина Ангелкова
Десислава Иванова