НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. No 47-254-04-245
Дата 23 / 06 / 2022
14.27

ЧРЕЗ
Г-Н МИРОСЛАВ ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛСТВАЩ
47-то НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ЛЮБОМИР КАРИМАНСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ

ОТНОСНО: второ гласуване на Законопроект за изменение и допълнение на Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г., внесен от Министерски съвет на 08.06.2022 г., № 47-202-01-33

Уважаеми господин Иванов,

На основание чл. 79, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание предлагаме промени в приетия на първо гласуване на 16.06.2022 г. Законопроект за изменение и допълнение на Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г., № 47-202-01-33/08.06.2022 г., както следва:

1. Създава се § 1а:

„§ 1а. В чл. 50 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) създава се нов ред 3:

„3. За превоз на пътници по нерентабилни междуселищни автобусни линии в слабонаселените и труднодостъпни райони, извън тези по § 4, ал. 1 и 2 от заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози – 10 000,0“.

б) досегашният ред 3 става ред 4.

в) в ред „Всичко“ числото „116 312,5“ се заменя със „126 312,5“.

2. Създава се ал. 3:

„(3) Средствата по ал. 1, ред 2 и 3 се разпределят при условията и по реда, определени в наредбата по § 4, ал. 3 от заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози.“.

2. Създава се § 1 б:

§ 1 б. Създава се чл. 50а:

„Чл. 50а. За компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за пътувания с вътрешноградския транспорт и междуселищния автомобилен транспорт от централния бюджет се предоставят допълнително 20 млн. лв.“.

Мотиви: С предложението се цели да се предвидят в Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г. средства за субсидиране на превоз на пътници по нерентабилни междуселищни автобусни линии в слабонаселените и труднодостъпни райони, извън тези по § 4, ал. 1 и 2 от заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози. По този начин ще се подобри транспортното обслужване на населението, живеещо в тези райони. Освен това се предвижда средствата да бъдат предоставяни на превозвачите, като се спазват нормативно установеният ред и правилата за извършване на обществен превоз на пътници, залегнали в Закона за автомобилния транспорт и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане.

На следващо място се предлага да бъде увеличен размерът на средствата за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за пътувания с вътрешноградския транспорт и междуселищния автомобилен транспорт - с 20 млн. лв. Целта е да се компенсира разликата между цените за определени категории пътници и редовната тарифа на превозните документи, определени в ПМС № 66 от 1991 г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния

транспорт на някои групи граждани. Този вид подпомагане има социална цел – да осигури транспорт за уязвими групи граждани, като деца и учащи, пенсионери, ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, на достъпни цени.

народни представители:

Георги Свиленски
Настимир Ананиев