НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.No. 47-254-04-44
Дата 15 / 02 2022 г.

17 12

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА НАРОДНОТО
СЪБРАНИЕ

Г-Н НИКОЛА МИНЧЕВ
ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА КОМИСИЯТА
ПО БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ
Г-Н ЛЮБОМИР КАРИМАНСКИ

Уважаеми г-н Председател,

На основание чл, 79, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание (ПОДНС), внасяме предложение за изменение и допълнение в Законопроект за държавния бюджет на Република България за 2022 г, въз основа на приетия на първо гласуване Законопроект за държавния бюджет на Република България за 2022 г. No 47-202-01-7/01.02.2022 г., както следва:

I. В чл. 50 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) На ред 1 „Столична община – вътрешноградски транспорт“ числото „15 000,0“ се заменя с „178 000,0“;

б) На ред 2 „За превоз на пътници по нерентабилни линии във вътрешноградския транспорт и в транспорта в планински и други райони“ числото „50 000,0“ се заменя с „85 000,0“.

в) Създава се нов ред 3:

„За превоз на пътници по междуселищни автобусни линии извън тези по § 4, ал. 1 и 2 от Заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози – 40 000,0“.

г) Досегашният ред 3 става ред 4.

д) На ред „Всичко“ числото 111 312,5“ се заменя с „349 312,5“.

2. Създават се нови ал. 3-5:

„(3) Кметовете на общини предоставят средствата по ал. 1, ред 3 на превозвачи, които спазват нормативно установения ред и правилата за извършване на обществен превоз на пътници, предвидени в Закона за автомобилните превози и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане, и с които съответната община има сключени договори, отговарящи на изискванията на Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета.

(4) Разпоредбата на ал. 3 не се прилага в случаите, когато съответната община не е възложител на превози по ал. 3.

(5) Средствата по ал. 3 се предоставят при условията и по реда на наредбата по § 4, ал. 3 от Заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози“.

II. Създава се нов член 55а със следното съдържание:

„Чл. 55а (1) Данъчно задължените лица заплащат годишния данък върху таксиметров превоз на пътници за 2022 г., определен в съответната наредба на общинския съвет, намален с разликата между размера на определения от общинския

съвет годишен данък върху таксиметров превоз на пътници за 2021 г. и минималния годишен размер на данъка по чл. 61ф от Закона за местните данъци и такси от 300 лв., но не по-малко от 300 лв. Издаденото разрешение по чл. 24а, ал. 1 от Закона за автомобилните превози се получава след заплащането на данъка.

(2) Общините получават компенсация от държавния бюджет за намалението в приходите от данък върху таксиметров превоз на пътници в размер, определен въз основа на броя на автомобилите, за които е издадено разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници през 2022 г., умножен по разликата между размера на годишния данък върху таксиметров превоз на пътници за 2021 г., определен в съответната наредба на общинския съвет, и минималния годишен размер на данъка по чл. 61ф от Закона за местните данъци и такси от 300 лв., като се отчита чл. 61ч от същия закон.

(3) Общините обявяват на интернет страниците си годишния размер на дължимия от данъчно задължените лица данък върху таксиметров превоз на пътници за 2022г. съгласно ал. 1.

(4) Средствата по ал. 2 се осигуряват от Министерския съвет по реда на чл. 109, ал. 3 от Закона за публичните финанси по предложение на министъра на транспорта и съобщенията".

III. В преходните и заключителни разпоредби към Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г. се създава нов параграф със следното съдържание:

"§ … Когато данъчно задължено лице е платило годишния данък върху таксиметров превоз на пътници за 2022 г., преди влизане сила на този закон, има право на възстановяване на съответната сума, която е равна на разликата между платената сума и определения размер на данъка от съответната община по реда на този закон."

IV. Създава се нов член 55б със следното съдържание:

"чл. 55б Одобрява разходи в централния бюджет в размер на 40,0 млн. лв. за изпълнение на проект „Разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап III – участък „ул. „Шипка" – кв. „Гео Милев" – ж.к. „Слатина" – Тех. парк/Зала „Арена Армеец" – бул. „Цариградско шосе"."

Мотиви за предложенията

По т. I.1.а

Предложението е да се увеличат средствата за вътрешноградския транспорт на Столичната община, от 15 млн. лв. на 178 млн. лв. Предвижданите със закона за държавния бюджет за съответната година средства за вътрешноградския транспорт на Столичната община следва да субсидират вътрешноградските превози, извършвани с автобусен транспорт, както и вътрешноградските превози, извършвани с трамваен и тролейбусен транспорт и метро (съгласно § 4, ал. 5 от Заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози).

По данни от Столичната община, столичният транспорт организира мобилността на над 1,4 милиона жители. С настъпването на пандемията от COVID-19, наложените противоепидемични мерки и ограниченията в пътуванията, се отбелязва сериозен спад в броя на пътуванията и съответно в приходите от превозни документи. Аналогична е ситуацията и в обществения транспорт в цяла Европа. Общинските транспортни дружества (в цялост, не само за Столичната община), както и останалите автобусни

превозвачи, които извършват обществен превоз на пътници, декларират спад, който надхвърля 70%.

През втората половина на 2021 г. транспортните оператори на столичния градски транспорт генерират допълнителни загуби вследствие ръста на цените на електроенергията и на природния газ, като отчитат три пъти повече разходи за горива и електроенергия. Това обосновава необходимостта от увеличаване на предвидената субсидия от държавния бюджет, с цел осигуряване на транспорт за населението и изпълнение на изискванията на Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета. Направените разчети показват, че за осигуряване на нормалното функциониране на обществения транспорт и предоставянето на качествена транспортна услуга на жителите и гостите на столицата, ще бъдат необходими допълнителни средства за 2022 г., извън компенсациите за карти за преференциални пътувания, като в държавния бюджет следва да бъде разчетена субсидия съгласно Регламент 1370 в размер на 178 000 000 лева.

Тази сума изключва собствените бюджетни средства, които Столична община осигурява на общинските оператори, за да гарантира обществеият транспорт в столицата. През 2020 г. общината е осигурила над 133 млн. лв. от бюджета си за градския транспорт, а през 2021 г. над 177 млн. лв. Предварително планирани в общинския бюджет са 150 млн. лв. за дофинансиране на градския транспорт, но заради влошаващите се показатели – спад на пътниците и ръст на горивата – са осигурени допълнително 11,5 млн. лв. от бюджета на СО и 16,3 млн. лв. под формата на заеми от Столична община към операторите. Средствата, които държавата осигурява през 2020 г. са 28,8 млн. лв., а през 2021 г. – 30,4 млн. лв. Прави впечатление, че те са по-малко от годината преди Ковид – 2019 г., когато са осигурени 33,8 млн. лв. Практика от повечето столици в Европа е, че субсидирането на градския транспорт се разделя поравно между държавата и бюджета на града, а в последните години на криза, правителствата са осигурили извънредна помощ за обществения транспорт, за да гарантират тази изключително важна за гражданите услуга.

По т.I.1.б

Предлага се увеличаване на размера на предвидената субсидия за превоз на пътници по нерентабилни линии във вътрешноградския транспорт и в транспорта в планински и други райони. Предложението е субсидията от 50 млн. лв. да бъде увеличена на 85 млн. лв. Целта на предложението е да се постигне субсидиране впълен размер за предоставяне на посочената услуга от общ икономически интерес, като по този начин се осигури мобилност за населението по посочените линии. И тук сред съществените аргументи за увеличаване на средствата следва да се посочат намаленият пътникопотоквследствие на пандемията от COVID-19 и резкият скок в цените на горивата.

По т.I.1.в

За първи път се предлага в държавния бюджет чрез Закона за държавния бюджет за 2022 г. да бъдат предвидени средства за междуселищните превози, извън тези по § 4, ал. 1 и 2 от Заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози. Предложението е за тези превози да бъдат предвидени 40 млн. лева. Така ще бъдат обхванати всичките редовни автобусни линии, като изискването е кметовете на общини да предоставят средствата на превозвачи, които спазват нормативно

установения ред и правилата за извършване на обществен превоз на пътници, предвидени в Закона за автомобилните превози и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане, и с които съответната община има сключени договори, отговарящи на изискванията на Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета. Освен намалелия пътникопоток поради пандемията от COVID-19 и увеличаването на цените на горивата, за този вид транспорт допълнително отрицателно влияние оказва и демографската криза.

С приемането на направеното предложение сеосигуряват субсидии за всички редовни автобусни линии, с което ще се постигне пълно съответствие с Регламент (ЕО) № 1370.

По т.II

Предлага се текст, аналогичен на съществуващия в Закона за държавния бюджет за 2021 г. за данъчно задължените лица, които заплащат годишен данък върху таксиметровия превоз на пътници.

По т.III

Уреждат се случаите, при които съответната община е събрала „пълния“ размер на данъка.

По т.IV

Предлага се в централния бюджет да се разчетат средства за 2022г. за реализация на участък „ул.Шипка-кв.Гео Милев-ж.к.Слатина-Зала Арена Армеец/Тех парк София-бул. Цариградско шосе”. Участъкът е с дължина 6км и 6 метростанции и преминава през плътнозастроените квартали - кв.Гео Милев, ж.к. Слатина, ж.к. Хр.Смирненски, Зала Арена Армеец с капацитет 18 хил.души и новия Тех Парк София с перспективен брой работни места от над 40 хил. души, кв. Полигона и ж.к.Младост. По трасето на участъка на Лот 2 живеят или работят над 110 хил. души с тенденция към нарастване. Ежедневно по бул. Цариградско шосе влизат в града над 45 хил. автомобила. Предвидените плащанията тази година включват аванси (до 20%) и строителна дейност. Осигуряване на средствата в държавният бюджет ще е даде възможност строителните дейности да започнат още през настоящата година и ще е в изпълнение на поетият ангажимент от правителството в подкрепа на столичното метро.

Във връзка с изложеното, моля да се разгледат предложените изменения в Законопроекта за държавния бюджет на Република България за 2022 г.

С УВАЖЕНИЕ

Росен Желязков

Александър Йенков

Александър Иванов

Евгения Алексиева

Гюла Бинев

Анна Александрова

Даниел Митов

Христо Гаджев

Ружена Христова

Лъчезар Иванов

Петър Николов

Десислава Атанасова