

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	48-254-02-12
Дата:	24 / 10 2022 г.

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-Н ВЕЖДИ РАШИДОВ

1726
сф

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 86, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 84, ал. 1 от ПОДНС внасяме проект на Решение за задължаване на Министерски съвет да разработи механизъм за намаляване цените на моторните горива.

Молим, проектът за решение да бъде предоставен за разглеждане и гласуване съгласно установения ред.

ВНОСИТЕЛИ:

Депан Дюбрев

Теменужка Петкова

Андрей Николов

Депан Савел

Космарин Риген

Росица Кирова

Проект!

РЕШЕНИЕ

ЗАДЪЛЖАВАНЕ НА МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ ДА РАЗРАБОТИ МЕХАНИЗЪМ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЦЕНИТЕ НА МОТОРНИТЕ ГОРИВА

Народното събрание на основание чл.86, ал.1 от Конституцията на Република България

РЕШИ:

1. Задължава Министерския съвет да приложи мерки за намаляване цените на моторните горива, като разработи механизъм и въведе:

1.1 Мито за вноса на руски суров петрол /след нотификация в ЕК/;

или

1.2. Допълнителен данък и/или такса на реализираната свръхпечалба на собствениците и/или преработвателите на нефтопродукти от руски суров петрол;

или

1.3. Друга мярка по своя преценка извън изброените в т. 1.1 и 1.2.

ВНОСИТЕЛИ:

Депутат Димитър
Темизанка Петкова
Александър Ненков
Депутат Силва
Костадин Ангелов
Росица Кирова

МОТИВИ

Целта на решението е да въведе устойчив механизъм за адекватна компенсация на високите цени на моторните горива, тъй като тези високи цени са един от двигателите на инфлацията в страната.

Рафинерията на територията на Република България (Лукойл Нефтохим Бургас) преработва руски нефт сорт „Уралс“. Със започване на войната в Украйна и налагането на санкциите за търговските сделки с руски нефт, цената на сорт „Уралс“ поевтиня значително спрямо нефт тип „Брент“. Според статистиката за последната година има месеци в които разликата в цената на двата сорта нефт надхвърля 30 долара за барел.

	09/21	10/21	11/21	12/21	01/22	02/22	03/22	04/22	05/22	06/22	07/22	08/22	09/22
Брент	74.49	83.54	81.05	74.17	86.51	97.13	117.25	104.58	113.34	122.71	111.93	100.45	89.76
Уралс	72.5	81.5	79.7	72.7	85.6	92.2	89.1	70.5	78.8	87.3	78.4	74.7	68.3

Петролът който се преработва в България е на цена сходна с лятото и есента на 2021 г. Цената на горивата обаче са драстично по-високи.

Асен Василев в качеството си на вицепремиер лобира в Европейската комисия и получи дерогация, която позволява на Лукойл и Литаско да продължат да купуват петрол сорт Уралс. Това формира свръхпечалби в тези две компании в размер на над 3.5 милиарда лева на година и нула лева ползи за българския потребител, тъй като цените в България вместо да последват цената на уралския нефт и да паднат, те драстично се повишиха.

От тази гледна точка е необходимо да се вземат мерки, за да може евтиния руски петрол да се превърне в евтини горива за потребителите. В противен случай крайния резултат е, че договарянето на дерогация е направено в полза на частни търговски субекти. Една от възможностите е въвеждането на мито за руския петрол. Допълнителните приходи от това мито ще се използват за компенсирането цените на моторни горива, като според експертна оценка компенсацията може да достигне около 1 лв. на литър за всички потребители, включително стопанските.

Друга опция е да се въведе допълнителен данък и такса за собствениците и/или преработвателите на нефтопродукти от руски суров петрол, което е в унисон с европейската политика за изземване на свръхпечалбите на енергийните дружества с цел защита на икономиката и потребителите в съюза. В проекта на решението предоставяме гъвкавост на правителството да предприеме и други мерки за постигане на основната цел на решението - намаляване цените на моторните горива.

ВНОСИТЕЛИ:

Александър Дюбрев
Темелика Петкова
Александър Желев
Детина Силев

Костарин Александр
Росса Кирова