48-354-04-60
24.01.2023 г.
14:15

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-Н ВЕЖДИ РАШИДОВ

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО
РЕГИОНАЛНА ПОЛИТИКА,
БЛАГОУСТРОЙСТВО И
МЕСТНО
САМОУПРАВЛЕНИЕ
Г-Н КОСТА СТОЯНОВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 80, ал. 1, във връзка с чл. 78, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме предложение за изменение и допълнение на приетия на първо гласуване общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, с вх. № 48-353-04-4 от 20.01.2023 г., изготвен по реда на чл. 78, ал. 2 от ПОДНС, въз основата на приетите на първо гласуване четири законопроекта, както следва:

1. В § 2 се създава т. 4:

4. Алинея 7 се изменя така:

„(7) Винетна такса се заплаща за пътни превозни средства за превоз на товари с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3,5 тона и за къмпинг-автомобили от категория М1, както следва:

1. моторни превозни средства, които имат най-малко четири колела и са предназначени за превоз на пътници и техния багаж;

2. моторни превозни средства, които имат най-малко четири колела и са предназначени за превоз на товари;

3. моторни превозни средства с повишена проходимост.“

2. В § 3 се създава нова т. 1:

1. В ал. 3 думите „чл. 10а, ал. 9“ се заменят с „чл. 10а, ал. 7 и 9“.

2. Досегашните точки се преномерират съответно.

3. Създава се подразделение с наименование „Преходни и заключителни разпоредби“:

§ …. Параграф 3, т. 1 влиза в сила от 1 януари 2019 г.

МОТИВИ:

Предложените изменения са насочени към премахване на една дискриминационна по своята същност норма, по силата на която моторните превозни средства като къмпинг-автомобилите, които са от категория М1, когато са с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона, са приравени към моторните превозни средства (МПС), предназначени за превоз на товари и пътните превозни средства (ППС), предназначени за превоз на пътници с повече от 8 места за сядане без мястото на водача.

Промяната е необходима поради факта, че къмпинг-автомобилите като ППС от категория М1 са леки автомобили и съгласно разпоредбата на чл. 149, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата (ЗДвП), и са проектирани и конструирани основно за превоз на пътници и техния багаж, като съгласно б. „а“ са с не повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача.

Международната класификация, която се прилага, и е инкорпорирана и в разпоредбите на ЗДвП, не дели тези превозни средства в категория М, нито пък ги квалифицира съобразно масата. Единствените приложими критерии са свързани с предназначението на автомобила – проектирани и конструирани основно за превоз на пътници и техния багаж и броя на местата за сядане - с не повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача; няма място за стоящи пътници; като броят на местата за сядане може да бъде ограничен и до едно (мястото за сядане на водача).

Къмпинг-автомобилите от категория М1, на които масата надвишава 3,5 тона се квалифицират по европейското и по българското законодателство като специални автомобили, но категорията им се запазва - М1.

При действащата разпоредба на чл. 10а, ал. 7 от Закона за пътищата, тези превозни средства от категория М1 и маса над 3,5 тона се приравняват към автобуси или товарни автомобили с маса над 3,5 тона, като за да ползват пътната мрежа е необходимо собствениците им да заплащат такса за изминато разстояние – тол такса или пък са принудени да заплащат и попълват маршрутни карти, с които мога да се движат по платената пътна мрежа.

За къмпинг-автомобилите несправедливо се прилагат таксите, предвидени на практика за товарен автомобил, съответно отговарящ на категория N2 превозно средство.

Тол такса се заплаща за преминаване по платената пътна мрежа в Република България от пътни превозни средства над 3,5 тона, предназначени за превоз на товари и от пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници с повече от 8 места за сядане без мястото на водача. Липсата на прецизна законова уредба, обаче в

Закона за пътищата носи допълнителни затруднения за собствениците на къмпинг-автомобилите, които като попадащи в категория М1 са с не повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, но пък обикновено са с обща технически допустима максимална маса, която е над 3,5 тона.

Размерът на тол таксата се изчислява на база изминато разстояние и е различен за различните категории ППС. Изминатото разстояние може да бъде отчетено и тол таксата да бъде платена по един от следните начини: чрез GNSS бордово устройство (БУ); чрез GPS устройство или чрез закупуване на маршрутна карта (МК).

При използване на маршрутна карта, ППС следва да се движи по зададения в маршрутната карта маршрут. Валидността на маршрутната карта е 24 часа от заявената в нея начална дата. Не е разрешено движение по зададения маршрут преди заявения начален час.

Закупуването на маршрутна карта позволява преминаване на еднократно разстояние в обхвата на платената пътна мрежа от начална до крайна точка, с допълнителни, предварително посочени междинни точки, които са ограничен брой. Отклоняването на водача от определения в маршрутната карта маршрут и навлизането в платени участъци (извън определените в маршрутната карта) може да доведе до реализиране на административнонаказателна отговорност спрямо него и налагане на глоба.

За водачът на такова превозно средство има и допълнителни тежести, когато му се наложи да се отклони от предварително определения в маршрутната карта маршрут. В тези случаи, следва да се закупи нова нова маршрутна карта за новите участъци на движение от платената пътна мрежа, а тя както вече бе посочено може да се закупи, ако водачът има регистрация на интернет страницата на съответния доставчик на услуги за електронно таксуване, и не по-рано от 24 часа преди датата на пътуването, когато е нерегистриран потребител. И в двата случая, валидността на маршрутната карта е 24 часа от декларираната начална дата и час на пътуването.

Всичко това, на практика, води не само до допълнителна административна тежест за собствениците, но и до следване на усложнени процедури за отчитане, както и до ограничаване на времето и маршрута на ползване до заявения в съответната маршрутна карта.

А този тип автомобили са обикновено използвани от семейства, предимно за тяхната лятна почивка. Законовата дефиниция за къмпинг-автомобил е дадена в §1, т. 53 от Кодекса за застраховането, която от своя страна препраща към Наредба № 60 от 24 април 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (обн., ДВ, бр. 40 от 2009 г.). Съобразно нея къмпинг-автомобилът е превозно средство от категория М с жилищно помещение с нормативно определен минимум на оборудването на жилищното помещение.

По данни на Министерството на вътрешните работи, към началото на м. януари 2023 г., общият брой на регистрираните в страната от този конкретен вид МПС е 2874, от които в движение 2534. От всички регистрирани МПС почти 90% (2527 бр.) са собственост на физически лица. Като общият брой на регистрираните ППС от категория М1 към м. декември 2022 г. е 2 857 830. Иначе казано къмпинг-автомобилите са 0.01% от всички регистрирани ППС от категория М1.

С предложените по-горе промени се цели запълването на законодателна празнота, отстраняването на едно несправедливо несъответствие и премахването на дискриминационния подход и допълнителната административна тежест за собствениците на ППС от категория М1 с жилищно помещение, предназначени за превоз на пътници, приравнявайки ги техните превозни средства към товарните автомобили с маса над 3,5 тона, които са от категория N2.

ВНОСИТЕЛИ: Десислава Атанасова
Росица Кирова
Николай Атанасов
Александър Иванов
Христо Терзийски
Петя Аврамова
Младен Шишков