НАРОДНО СЪБРАНИЕ
48-354-04-65
25 / 01 2023 г.

32
14

ЧРЕЗ
Г-Н ВЕЖДИ РАШИДОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 48-ОТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н КОСТА СТОЯНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО
РЕГИОНАЛНА ПОЛИТИКА,
БЛАГОУСТРОЙСТВО И
МЕСТНО САМОУПРАВЛЕНИЕ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 80, ал. 1 от ПОДНС внасям аргументирано предложение за изменение и допълнение на приетия на първо гласуване Общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, изготвен на основание чл. 78, ал. 2 от ПОДНС въз основа на приетите на първо гласуване на 19. 01. 2023 г. Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, № 48-254-01-82, внесен от Десислава Атанасова и група народни представители на 02. 12. 2022 г., Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, № 48-254-01-89, внесен от Кирил Петков и група народни представители на 08. 12. 2022 г., Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, № 48-254-01-103, внесен от Манол Генов и група народни представители на 22. 12. 2022 г. и Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, № 48-254-01-104, внесен от Костадин Костадинов и група народни представители на 22. 12. 2022 г., както следва:

1. Параграф 1 от законопроекта да добие следната редакция:

   "§1. В чл. 10 се създава ал. 17:

   (17) Част от приходите от такси по ал. 4 за ползване на мостове, тунели и/или планински проходи от републиканската пътна мрежа, посочени в списък, приет с решение на Министерския съвет и обнародван в "Държавен вестник", в размер, определен в тарифа на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, но не по-малка от 10 процента, постъпва в бюджета на общината, на чиято територия е разположено съответното съоръжение."

АРГУМЕНТИ НА НАПРАВЕНОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ:

На територията на страната има изградени и се ползват съоръжения от републиканската мрежа, чието ползване оказва влияние върху ежедневието на гражданите и бизнеса на територията на населеното място и на общината, на която е разположено съответното съоръжение. Един от ярките примери, показващи този проблем е ползването на Дунав мост при гр. Русе.

Дунав мост е съоръжение, което се използва изключително интензивно. На ден преминават средно 2500 тира. Стотици тирове изчакват на общински пътища преминаването си през Дунав мост и това води до тяхното струпване, задръствания, невъзможност на жителите на Русе, Мартен, Николово, Сандрово, Сливо поле и др. да се придвижват свободно, замърсяване на околната среда, изхабяване и увреждане на общинската инфраструктура, шум на цели квартали в Русе и катастрофи.

Ето защо със законопроекта се предлага изменение, с което процент от приходите от такси за преминаване на отделни съоръжения по републиканските пътища - мостове, тунели и/или планински проходи, да постъпват в бюджета на общината, на чиято територия е разположено съответното съоръжение.

По този начин ще даде възможност част от приходите от такси за преминаване на съоръжението да бъдат предоставени на съответната община, за да може да бъдат основно използвани за поддържане, възстановяване и изграждане на общинска инфраструктура, през която преминава трафика. Ще могат да бъдат заделени средства за изграждане на шумоизолиращи пана между жилищните квартали и пътя, за поддръжка и обновяване на осветление, за почистване, за залесяване и други дейности, които са продиктувани от интензивния трафик, водещ към съответното съоръжение.

Предлагаме конкретният размер на процента от събраните от тях пътни такси да се определят с акт на Министерския съвет.

Добър пример дава община Гюргево, Румъния, където определени проценти от таксата на Дунав мост остава в общината.

Приходите от такса за преминаване на Дунав мост са както следва:
за 2017 г. - 24 136 198 лева;
за 2018 г. - 24 740 750 лева;
за 2019 г. - 26 020 649 лева;
за 2020 г. - 26 981 268 лева, при преминали общо 758 089 бр. моторни превозни средства на пътници и товари;
за 2021 г. - 31 101 027 лева, при преминали общо 930 075 бр. моторни превозни средства на пътници и товари.
Приходите за периода 2017 - 2021 г са в общ размер 132 979 892 лева

За поддържане на моста на р. Дунав при гр. Русе вложените средства за периода 2017 - 2021 г. са в общ размер 278 662 лева, което възлиза на 0,21% от приходите.

Такса Дунав мост се събира за поддръжка и ремонт на съоръжението. От извадката става ясно, че необходимите суми за поддръжка и ремонт са едва 0,21%, тоест 99,79% са върнати обратно в бюджета. Средствата за поддръжка и ремонт са отнесени само към преките и непосредствени разходи за поддръжка и ремонт на съоръжението, без да се държи сметка на съпътстващите разходи по поддръжка и ремонт на общинската инфраструктура, общото състояние и качеството на живот на гражданите в районите на пътя на трафика. С приемане на предложената законодателна инициатива ще се осигури допълнителни приходи към общинския бюджет, които ще осигурят поне в някаква степен решение на гореописаните проблеми.

Предложението не би натоварил републиканския бюджет и бюджета на Агенция „Пътна инфраструктура“ за поддържане на съответното съоръжението.

Предложението се отнася и за всички общини, които имат или ще имат такива съоръжения (мостове, тунели и/или планински проходи), за които ще се дължи такса и трафика носи негативни последици за общините.

ВНОСИТЕЛИ:

Надежда Мирчева,
Иван Белчев