Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ДЕВЕТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

Относно: Общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, изготвен на основание чл. 78, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание от приетите на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 49-354-01-8, внесен от Александър Ненков и група народни представители на 26 април 2023 г.; законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 49-354-01-24, внесен от Божидар Божанов и група народни представители на 5 май 2023 г.; законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 49-354-01-54, внесен от Настимир Ананиев и група народни представители на 26 май 2023 г.; законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 49-354-01-56, внесен от народния представител Димитър Найденов на 30 май 2023 г.

Общ Проект!

ЗАКОН

за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

(обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 80, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г., бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г., бр. 10, 19, 39 и 48 от 2011 г.; Решение № 1 на Конституционния съд от 2012 г. - бр. 20 от 2012 г.; изм., бр. 47, 53, 54, 60 и 75 от 2012 г., бр. 15 и 68 от 2013 г., бр. 53 и 107 от 2014 г., бр. 14, 19, 37, 79, 92, 95, 101 и 102 от 2015 г., бр. 13, 50, 81, 86, 98 и 101 от 2016 г., бр. 9, 11, 54, 58, 77 и 97 от 2017 г., бр. 2, 7, 17, 55, 59, 62, 77, 86 и 105 от 2018 г., бр. 13, 17 и 60 от 2019 г., бр. 51, 60, 69, 71, 104 и 109 от 2020 г., бр. 18 и 23 от 2021 г.; Решение № 3 на Конституционния съд от 2021 г. - бр. 26 от 2021 г.; изм., бр. 80 от 2021 г.; Решение № 11 на Конституционния съд от 2021 г. - бр. 84 от 2021 г.; изм., бр. 102 от 2022 г., бр. 14, 59, 65, 66 и 67 от 2023 г.)

§ 1. В чл. 100 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в т. 1 думите „и контролния талон към него" се заличават;

б) точка 6 се отменя.

2. Алинея 3 се отменя.

3. Създава се ал. 5:

„(5) Изисквания за поставяне на стикери на предното стъкло на автомобила се въвеждат само със закон.“

§ 2. Точка 1 на чл. 102, ал. 1 се изменя и придобива следната редакция:

„1. На нов водач, който е с концентрация на алкохол в кръвта над 0,1 на хиляда или на водач, който е с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда и/или е употребил наркотични вещества или техни аналози, или на лице, което не е правоспособен водач или не притежава съответното свидетелство за управление, валидно за категорията, към която се отнася моторното превозно средство;“.

§ 3. Точка 5 на чл. 125 се изменя и придобива следната редакция:

„5. има съмнение, че участник в произшествието е с концентрация на алкохол в кръвта над 0,1 на хиляда - за нов водач или 0,5 на хиляда в останалите случаи и/или е употребил наркотични вещества или техни аналози, или не притежава необходимите права за управление на моторно превозно средство;“.

§ 4. В чл. 155 се прави следното допълнение:

1. Създава се ал. 11 с т. 1, т. 2 и т. 3:

„(11) На нов водач, придобил правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория B или B1, за срок от дванадесет месеца от придобиването на правоспособността, е забранено:

1. да управлява: моторни превозни средства с максимална мощност над 90 kW;

2. да управлява моторни превозни средства в часовете от 22:00 часа до 06:00 часа;

3. да управлява: моторни превозни средства с концентрация на алкохол в кръвта над 0,1 на хиляда и/или след употреба на наркотични вещества или техни аналози."

2. Създава се ал. 12:

"(12) Ако в срока по ал. 11 на новия водач е наложено наказание лишаване от право да управлява моторни превозни средства, след изтърпяване на наказанието и връщане на свидетелството за управление започва да тече нов дванадесетмесечен срок.“

§ 5. В чл. 157 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, изречение първо думите „контролен талон за потвърждаване валидността на притежаваното свидетелство“ се заличават, в изречение второ думите „две трети“ и „една трета“ се изменят с думите „една втора“ и се създава изречение трето: „В националния регистър за водачите и техните нарушения и наказания по чл. 165, ал. 1, т. 6 се съхранява информация за контролните точки за отчет на извършените нарушения."

2. Алинеи 6 - 8 се отменят.

§ 6. В чл. 160 се правят следните изменения:

1. Алинея 1 се изменя така:

"(1) Дубликат на свидетелство за управление се издава, когато свидетелството е изгубено, откраднато, повредено или унищожено, което притежателят декларира в заявлението за издаване на дубликат."

2. Алинея 2 се отменя.

3. В ал. 3 думите „или контролен талон към него" се заличават.

§ 7. В чл. 165 се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 165, ал. 2:

а) в т. 1 след израза „на водача" се добавя „и на пътниците".

б) точка 3 се изменя така:

„3. не допускат управлението на моторно превозно средство от нов водач, който е употребил алкохол с концентрация в кръвта над 0,1 на хиляда или водач, които е употребил алкохол с концентрация в кръвта над 0,5 на хиляда и/или след употреба на наркотични вещества или техни аналози и/или който управлява моторно превозно средство, без да притежава съответното свидетелство за управление;"

в) създава се нова т. 13 със следното съдържание:

„13. имат право при извършване на контрола да връчват на водача и пътниците невръчени електронни фишове за нарушения на този закон или на Кодекса за застраховането, издадени от автоматизирани технически средства и системи на Министерството на вътрешните работи."

2. Създава се ал. 4:

„(4) Министърът на вътрешните работи определя ред за служебно предоставяне на данни от регистрите по ал. 1, т. 6 на заинтересованите лица. Право на безплатен достъп в реално време имат всички държавни органи, общини, организации и юридически лица, които обработват данните по силата на закон или акт на министъра на вътрешните работи."

§ 8. В чл. 167 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 1 след израза „правилата за паркиране" се записва „и престой".

б) създава се нова т. 5 със следното съдържание:

„5. изграждат, управляват и развиват автоматизирани технически средства или системи, заснемащи или записващи датата, точния час на нарушението и регистрационния номер на моторното превозно средство, с което е извършено нарушение по този закон."

2. В ал. 4 се правят следните изменения

а)създава са нова т. 2 както следва:

„2. изграждане, поддържане, функциониране и развитие на системите за контрол с автоматизирани технически средства и системи;“

б) досегашните т. 2 и 3 стават съответно т. 3 и 4.

§ 9. Създава се чл. 167г както следва:

„Чл. 167г. (1) При изпълнение на функциите си по този закон определените от кметовете на общини служби за контрол:

1. могат да използват технически средства и системи, заснемащи и записващи датата, мястото, точния час и вида на нарушението, и регистрационния номер на моторното превозно средство, с което е извършено нарушението;

2. могат да преместват или да нареждат да бъде преместено паркирано в нарушение пътно превозно средство на отговорно пазене на предварително публично оповестено място без знанието на неговия собственик или на упълномощения от него водач.

(2) Във връзка с контрола по чл. 167, ал. 2 службите за контрол по ал. 1 имат право на безплатно предоставяне на данни от националния регистър на Министерството вътрешните работи за регистрираните превозни средства за установяване на собствеността, ползването, вида и категорията на пътните превозни средства.

(3) Длъжностни лица от съответната община, определени от кмета на общината, при извършването на административни услуги на гражданите могат да връчват електронни фишове за наложени наказания по този закон, издадени от Министерството на вътрешните работи.

(4) Във връзка с връчването по предходната алинея, определени от кметовете на общини служители имат право на достъп до информационната система на Министерството на вътрешните работи, в която са отразени невръчени електронни фишове на Министерството на вътрешните работи."

§ 10. В чл. 171 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1 преди думите "водач", се добавят думите "нов водач или".

2. В буква "б" на т. 1 изразът "0,5 на хиляда" се заменя с "0,1 за нов водач или 0,5 на хиляда в останалите случаи".

3. Създава се буква „з“:

„з) който управлява в нарушение на изискванията на чл. 155, ал. 11, т. 1 и/или т. 2 - за срок от шест месеца.“

4. В т. 2 се създава буква „о“:

„о) на собственик, който допуска или предоставя управлението на моторно превозно средство на лице в нарушение на чл. 155. ал. 11 - за срок от четири месеца.“

§ 11. В чл. 172а се прави следното допълнение:

1. В ал. 1 изразът „0,5 на хиляда“ се заменя с „0,1 за нов водач или 0,5 на хиляда в останалите случаи“.

2. В ал. 2; изразът „0,5 на хиляда“ се заменя с „0,1 за нов водач или 0,5 на хиляда в останалите случаи“;

§ 12. Член 174 се изменя и придобива следната редакция:

„(1) Наказва се с лишаване от право да управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина, който управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина с концентрация на алкохол в кръвта, установена с медицинско и химическо изследване и/или с техническо средство, определящо концентрацията на алкохол в кръвта чрез измерването му в издишвания въздух:

1. над 0,5 на хиляда до 0,8 на хиляда включително - за срок от 6 месеца и глоба 500 лв.;

2. над 0,8 на хиляда до 1,2 на хиляда включително - за срок от 12 месеца и глоба 1000 лв.

(2) Когато нарушението по ал. 1 е извършено повторно, наказанието е лишаване от право да управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина за срок от една до три години и глоба от 1000 до 2000 лв.

(3) Наказва се с лишаване от право да управлява моторно превозно средство нов водач, който управлява моторно превозно средство от категория В или В1 с концентрация на алкохол в кръвта, установена е медицинско и химическо изследване и/или с техническо средство, определящо концентрацията на алкохол в кръвта чрез измерването му в издишвания въздух:

1. над 0,1 на хиляда до 0,5 на хиляда включително - за срок от 7 месеца и глоба 700 лв.;

2. над 0,5 на хиляда до 1,2 на хиляда включително - за срок от 12 месеца и глоба 1500 лв.

(4) Когато нарушението по ал. 3 е извършено повторно, наказанието е лишаване от право да управлява моторно превозно средство от категория В или В1 за срок от една до три години и глоба от 1500 до 2500 лв.

(5) Нов водач или водач на моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина, който откаже да му бъде извършена проверка с техническо средство за установяване употребата на алкохол в кръвта и/или с тест за установяване употребата на наркотични вещества или техни аналози или не изпълни предписанието за изследване с доказателствен анализатор или за медицинско изследване и вземане на биологични проби, за химическо лабораторно изследване за установяване на концентрацията на алкохол в кръвта му, и/или химико-токсикологично лабораторно изследване за установяване на употребата на наркотични вещества или техни аналози, се

наказва с лишаване от право да управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина за срок от две години и глоба 2000 лв.

(6) Редът, по който се установява концентрацията на алкохол в кръвта на водачите на моторни; превозни средства, трамваи или самоходни машини и/или употребата на наркотични вещества или техни аналози, се определя с наредба на министъра на здравеопазването, министъра на вътрешните работи и министъра на правосъдието.

(7) По реда на наредбата по ал. 6 се установява и концентрацията на алкохол в кръвта на участниците в пътнотранспортни произшествия и/или употребата на наркотични вещества или техни аналози."

§ 13. Създава се нов член 175б със следното съдържание:

Чл. 175б. (1) Наказва се с лишаване от право да управлява моторно превозно средство за срок 12 месеца и глоба 3000 лв. водач, който нарушава правилата за преминаване през железопътен прелез.

(2) За повторно нарушение по ал. 1 наказанието е лишаване от право да се управлява моторно превозно средство за срок от три години и глоба 5000 лв.

§ 14. В чл. 177 се правят следните изменения и допълнения:

1. В основния текст на ал. 1 думите и цифрите „от 100 до 300 лв.“ се заменят с „от 1500 до 2000 лв.“;

2. Създава се т. 12 в ал. 1:

"12. който придружава нов водач, в нарушение на изискванията на чл. 155, ал. 11, т. 1. т. 2 и/или т. 3."

3. В ал. 5 думите "от 300 до 1500 лв." се заменят с "от 2500 до 3500 лв."

§ 15. В чл. 179 ал. 5 се отменя.

§ 16. В чл. 180, ал.1, т. 3 се заличават думите „или правилата за преминаване през железопътен прелез", като по този начин след промяната разпоредбата на чл. 180, ал.1, т. 3 гласи: „3. наруши правилата за движение по обособено платно за движение на релсово пътно превозно средство."

§ 17. В чл. 183, ал. 1 се правят следните изменения:

1. В т. 1 след думите „за управление“ запетаята и думите „контролен талон“ се заличават.

2. В т. 2 думите „ако водачът е изпълнил задължението си по чл. 100, ал. 3 и поставеният от него стикер е валиден към датата на установяване на нарушението“ се заличават.

§ 18. В чл. 185 се прави следното изменение:

1. числото „20“ се заменя с числото „100“.

§ 19. В чл. 186 се правят следните изменения и допълнения:

1.В ал. 3 след думата „собственика“ се добавят думите „или вписания ползвател“;

2.В ал. 4 думите „собственика, на когото“ се заменят със „собственика или ползвателя, на когото“, а думите „на собственика или на управителя“ се заменят с думите „на собственика, на вписания ползвател или на управителя“.

§ 20. В чл. 189 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 5, изр. първо след думите „правомощията им“ се добавя запетая и думите „или от длъжностни лица, определени от кметовете на общините при извършването на административни услуги на гражданите“.

2. В ал. 8, изр. трето накрая се добавят думите „действащите пътни знаци, разположение на светофарната уредба и местоположението на автомобила.“

3. Създават се ал. 17-22:

„(17) За връчени се считат и електронен фиш или наказателно постановление, глобата или имуществената санкция по които са заплатени. За дата на връчването се счита датата на извършване на плащането.

(18) Министърът на вътрешните работи осигурява възможност по електронен път, чрез потребителски и програмни интерфейси, по реда на Закона за електронното управление, за проверка от страна на водачите и на собствениците на пътни превозни средства на наличие на електронни фишове и за тяхното заплащане.

(19) Длъжностни лица на службите за контрол по чл. 165 спират за проверка автомобили, чиито регистрирани собственици - физически лица или лица, вписани като ползватели, имат пет или повече невръчени електронни фишове или наказателни постановления. След установяване на самоличността на водача, длъжностните лица връчват всички невръчени електронни фишове и наказателни постановления.

(20) В случаите, в които водачът по ал. 19 не е собственик или ползвател на автомобила, електронните фишове и наказателните постановления се връчват на водача, когато той поеме задължение да ги предаде. В случай на отказ, това се отбелязва от контролния орган в регистъра по чл. 165, ал. 1, т. 6. При повторно спиране по ал. 19 на същия автомобил и водач след като са изтекли 30 дни, електронният фиш и наказателното постановление се връчват на водача.

(21) За изпълнение на задължението по ал. 19 се използват автоматизирани технически средства, при спазване на Закона за защита на личните данни.

(22) Министърът на вътрешните работи публикува ежемесечно списък с всички съставени актове за установяване на административни нарушения,

фишове, електронни фишове и наказателни постановления в отворен, машинночетим формат на портала за отворени данни по смисъла на Закона за достъп до обществена информация, като заличава личните данни на нарушителите и анонимизира личните идентификатори по начин, който позволява различни нарушения на един нарушител да бъдат свързани.“

§ 21. В § 1 от допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 4:

а)т. 1 се изменя по следния начин:

„1. във Фонда за безопасност на движението постъпват:

а) средствата от глоби и нарушения, установени с автоматизирани технически средства и системи на Министерството на вътрешните работи и на общините, с изключение на средствата и глоби за нарушения по Кодекса за застраховането;

б)средства от дарения и други приходи, предвидени в нормативен акт.“

б) в т. 2 изразът „пътната безопасност“ се заменя с „безопасността на движението по пътищата“.

в) създава се нова т. 3:

„3. седемдесет процента от постъпилите средства от глоби и нарушения, установени с автоматизирани технически средства и системи, собственост на общините, се предоставят по бюджета на съответната община, чиято собственост са техническите средства или системи;“

г)сегашната т. 3 става т. 4.

§ 22. В Преходните и заключителни разпоредби се създава нов § 12б със следното съдържание:

„§ 12б. При обявено бедствено положение специализираните структури на общините или доброволните формирования по чл. 41, ал. 1 от Закона за защита при бедствия могат да ползват режима по чл. 91, с моторни превозни средства, предназначени за предотвратяване или овладяване на бедствия, пожари и извънредни ситуации и отстраняване на последиците от тях.“

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 23. В срок от един месец от обнародването на този закон, министърът на вътрешните работи публикува всички данни по чл. 189, ал. 21, налични до този момент в електронните бази данни на Министерството на вътрешните работи

§ 24. В Закона за местното самоуправление и местната администрация (обн., ДВ, бр. 77 от 1991 г.; изм., бр. 24, 49 и 65 от 1995 г., бр. 90 от 1996 г., бр. 122 от 1997 г., бр. 33, 130 и 154 от 1998 г., бр. 67 и 69 от 1999 г., бр. 26 и 85 от 2000 г., бр. 1 от 2001 г., бр. 28, 45 и 119 от 2002 г., бр. 69 от 2003 г., бр. 19 и 34 от 2005 г., бр. 30 и 69 от 2006 г., бр. 61 и 63 от 2007 г., бр. 54 и 108 от 2008 г., бр. 6, 14,35,42 и 44 от 2009 г., бр. 15 и 97 от 2010 г., бр. 9 и 32 от 2011 г.; Решение № 4 на Конституционния съд от 2011 г. - бр. 36 от 2011 г.; изм., бр. 57 от 2011 г., бр. 38 от 2012 г., бр. 15 от 2013 г., бр. 1, 19 и 53 от 2014 г,, бр. 39, 43 и 51 от 2016 г., бр. 9, 99 и 103 от 2017 г, бр. 7, 21, 24 и 47 от 2018 г., бр. 79 от 2019 г., бр. 44, 70 и 107 от 2020 г. и изм. бр. 9 2021 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 17, ал. 1 се създава нова т. 12 със следното съдържание:

„12. опазването на обществения ред.“

2. В чл. 21, ал. 1 се създава нова т. 26, както следва:

„26. приема решения по опазването на обществения ред на територията на съответната община.“

§ 25. Законът влиза в сила от деня на обнародването му.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ

Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ДЕВЕТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.№ 49-353-19-12
Дата 19 / 09 2023 г.

ДО
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЖЕЛЯЗКОВ,

На основание чл. 78, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание приложено Ви изпращам общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, изготвен от приетите на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 49-354-01-8, внесен от Александър Ненков и група народни представители на 26 април 2023 г.; законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 49-354-01-24, внесен от Божидар Божанов и група народни представители на 5 май 2023 г.; законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 49-354-01-54, внесен от Настимир Ананиев и група народни представители на 26 май 2023 г.; законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 49-354-01-56, внесен от народния представител Димитър Найденов на 30 май 2023 г.

Приложение: Съгласно текста.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ
И СЪОБЩЕНИЯ

ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ