НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 49-354-04-171
Дата: 07 / 08 2023 г.

ЧРЕЗ
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
49-ото НАРОДНО СЪБРАНИЕ

1544

ДО
ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

Уважаеми господин Председател,

На основание чл. 80, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям предложение за допълнение на приетия на първо четене Законопроект за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, № 49-302-01-41, внесен от Министерски съвет на 02.06.2023 г., както следва:

Да отпадне предложеното допълнение, което се прави с ***§ 2. В чл. 104, ал. 3 след думите „Изпълнителна агенция „Морска администрация" се поставя запетая и се добавя „Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура"***, с което се определя ролята на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) в дейностите по предлагане и участието й при въвеждане на международни и европейски стандарти за управление на безопасността и качеството, за опазването на околната среда и за изискванията към персонала в пристанищата за обществен транспорт, като управителен орган на пристанищата по чл. 106 а от ЗМПВВППРБ.

Мотиви: Целта на **Директива (ЕС) 2019/883** *е защитата на морската среда от отрицателните последици, дължащи се на изхвърлянето на отпадъци от кораби, ползващи пристанища на територията на Съюза, като същевременно се гарантира безпроблемното функциониране на мор ския транспорт чрез подобряване на наличността и използването на подходящи пристанищни приемни съоръжения и предаване на отпадъците в тези съоръжения.*

Промените и допълненията, които се правят със законопроекта са с цел въвеждането на изискванията на Директива **(ЕС) 2019/883** на ниво закон, но по

отношение на въвеждането на стандарти за управление на безопасност, качество и околна среда не са посочени конкретни препоръки, освен цитираните по-долу:

- В Раздел 2, Член 4, т. 4 от Директива (ЕС) 2019/883 се посочва: *„Съответните пристанищни органи или, при липса на такива, имащите отношение органи гарантират, че операциите по предаване или получаване на отпадъци се извършват с достатъчни мерки за сигурност, за да се избегнат рискове за хората и околната среда в пристанищата, попадащи в обхвата на настоящата директива.“*
- Чл. 15 от Директива (ЕС) 2019/883 поставя изискванията по отношение на обучението на персонала: *Пристанищните органи и органите на пристанищните приемни съоръжения гарантират, че целият персонал получава необходимото обучение за придобиване на знанията, които са от ключово значение за тяхната работа във връзка с отпадъците, като се обръща специално внимание на аспектите, свързани със здравето и безопасността, при работа с опасни материали, както и на редовното актуализиране на изискванията за обучение, така че да се отговори на предизвикателствата на технологичните иновации.*

От друга страна според текстовете в настоящият ЗМПВВППРБ (посл. изм. и доп. *ДВ. бр.104 от 8 декември 2020г., изм. ДВ. бр.17 от 26 февруари 2021г.):*

- „Чл. 104, ал. 3 (Изм. - ДВ, бр. 104 от 2005 г., в сила от 27.12.2005 г., изм. - ДВ, бр. 71 от 2008 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" и пристанищните оператори правят предложения и участват в дейността по въвеждане на международните и европейските стандарти за управление на безопасността и качеството, за опазване на околната среда и за изискванията към персонала в пристанищата като български стандарти при условията и по реда на Закона за националната стандартизация.“

Съгласно чл. 106в от ЗМПВВППРБ Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ е компетентен орган, който има правомощия:

- по т. 4. осъществяването на контрол за изпълнение на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд и безопасно осъществяване на пристанищните дейности и услуги (член 9, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2017/352);
- по т. 5. осъществяването на контрол за изпълнение на задължението за обучение на персонала (член 14 от Регламент (ЕС) 2017/352).

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е управителен орган на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ, но в правомощията й не са въведени компетенции по отношение на безопасността, качеството и околната среда.

Цитираните текстовете от Директива (ЕС) 2019/883 по отношение на въвеждането на стандарти за управление на безопасност, качество и околна среда не налагат допълнението направено с *§ 2* от разглежданият законопроект. От друга страна в настоящият ЗМПВВППРБ (посл. изм. и доп. *ДВ. бр.104 от 8 декември 2020г., изм. ДВ. бр.17 от 26 февруари 2021г.)* са конкретизирани правомощията на компетентния орган **и не намираме адекватна причина да се упълномощява и допълнително утежнява компетентността на управляващият орган в лицето на ДППИ, като се вменяват правомощия да разрешава всички въпроси, свързани с безопасността, качеството и околната среда, както и тяхното развитие. С предлаганото допълнение в кръга от лицата, които могат да предлагат и да участват в дейността по въвеждането на международните и европейски стандарти в тези три области, се увеличава възможността за усложняване на провежданите процедурите, което ще доведе до затруднен и по-слабо ефективен резултат.**

Вносител: