НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 49-354-04-172
Дата: 07 / 08 2023 г.

ЧРЕЗ
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
49-ото НАРОДНО СЪБРАНИЕ

1554

ДО
ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

Уважаеми господин Председател,

На основание чл. 80, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям предложение за допълнение на приетия на първо четене Законопроект за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, № 49-302-01-41, внесен от Министерски съвет на 02.06.2023 г., както следва:

В § 1 от законопроекта относно нова редакция на чл. 103д от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България да се направи следното допълнение: в края на текста на ал. 5 от чл. 103д да се постави запетая и да се добави „различни от остатъци от товари".

Мотиви: Предложението е в пряка връзка с целта на разглеждания законопроект, а именно– въвеждане в българското законодателство на законово ниво на някои от изискванията на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО (ОВ, L 151 от 2019г.).

Според даденото в член 2, т. 3 от Директива (ЕС) 2019/883 определение на понятието „отпадъци от корабите", в съдържанието му се включват и остатъците от товари (т.е. остатъци от товарите, които остават на палубата или в трюмовете или цистерните след товарене и разтоварване, включително излишъци или разливи при товарене и разтоварване, независимо дали в течно или сухо състояние, или отнесени в отмивната вода, с изключение на прах от товара, останал на палубата след премитане, или прах по външните повърхности на кораба).

В същото време, съгласно член 8, параграф 1 от Директива (ЕС) 2019/883 непряката такса, събирана за приемане и обработване на отпадъците от кораби, трябва да покрива експлоатационните разходи за пристанищните приемни съоръжения, в които се приемат и обработват отпадъци от кораби, но не и разходите за приемане и обработване на остатъците от товари. Това решение е подробно обосновано в съображение 34 на Директива (ЕС) 2019/883.

Предложената със законопроекта редакция на чл. 103д, ал.5 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ), а именно:

„(5) Таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 2 се разходват за дейността по приемане и обработване на отпадъци от кораби.“,

създава погрешното впечатление, че е допустимо сумите, събрани от непряката такса (таксата по чл. 103в, ал. 1, т. 2 ЗМПВВППРБ) да бъдат разходвани за приемане и обработване на всякакви отпадъци от корави, включително и на остатъци от товари, каквато очевидно не е идеята, заложена в Директива (ЕС) 2019/883.

С предлаганото сега допълнение разпоредбата на чл. 103д, ал. 5 ЗМПВВППРБ ще придобие следния вид:

„(5) Таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 2 се разходват за дейността по приемане и обработване на отпадъци от кораби, различни от остатъци от товари.“

По този начин ще се постигне пълно и точно въвеждане в българското законодателство на изискването на член 8, параграф 1 от Директива (ЕС) 2019/883.

Вносител: