НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.No 49-354-04-219
Дата 06 / 10 2023 г.
14:38

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО
РЕГИОНАЛНА ПОЛИТИКА,
БЛАГОУСТРОЙСТВО И
МЕСТНО
САМОУПРАВЛЕНИЕ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 80, ал. 1 от ПОДНС внасяме аргументирано предложение за изменения и/или допълнения на приетия на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, № 49-302-01-31, внесен от Министерски съвет, както следва:

1. В § 1 т. 1 и 3 да отпаднат.

2. Параграф 2 да отпадне.

3. В § 3, чл. 10б ал. 4б придобива следната редакция:
„(4б) При наличие на повече от една бордова апаратура в превозно средство, ползвателят на електронна услуга за пътно таксуване е отговорен за активирането и ползването на бордовата апаратура, която е необходима за заплащането на пътни такси в Република България.“

4. Параграф 4 да отпадне.

5. В § 12 от Заключителните разпоредби т. 1 и 2 да отпаднат, а т. 3 и 4 да станат съответно т. 1 и 2.

МОТИВИ

С направените предложения се цели да бъдат приети само тези разпоредби, с които се въвежда Директива (ЕС) 2019/520 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 година за оперативната

съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза (ОВ, L 91/45 от 29 март 2019 г.), като законодателните предложения, които са извън обхвата на директивата, се предлага да бъдат отхвърлени.

I. Предлага се отпадане на т. 1 в § 1 от законопроекта, която предвижда списъкът на тол сегментите, включени в обхвата на платената пътна мрежа, да се приема с решение на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“. Съгласно действащата разпоредба на чл. 10, ал. 3 от Закона за пътищата Министерският съвет приема с решение списък на пътищата, включени в обхвата на платената пътна мрежа, по които може да се събира винетна или тол такса, като самото решение съдържа данни за наименованието на сегментите, техните номера, координати и дължина.

II. Предлага се отпадане на т. 3 от § 1, с която и автомобилите на Главна дирекция „Изпълнение на наказанията“, на Главна дирекция „Охрана“ към министъра на правосъдието и на Бюрото по защита при министъра на правосъдието се освобождават от заплащане на винетна или тол такса.

III. Предлага се отпадане на § 2, с който се създава възможност за заплащане на винетна, а не тол такса, и за къмпинг-автомобили от категория М1, независимо от общата им технически допустима максимална маса.

IV. Предлага се редакция в § 3, чл. 10б, ал. 4б, която да прецизира текста на вносителя, тъй като в предложения текст отговорността за самото бордово устройство, а не за активирането му при наличие на повече от едно такова в превозното средство се носи от ползвателя на ЕУЕПТ, а целта на Директивата е тази отговорност да се носи за активирането и ползването му.

V. Предлага се отпадане на § 4, който предвижда освобождаване от заплащане на винетна или тол такса за пътни превозни средства с чуждестранна регистрация и по решение на Министерския съвет, а не само когато това е предвидено в международен договор или конвенция, по които Република България е страна.

VI. Предлага се отпадане на т. 1 от § 12 на законопроекта, с която се създава възможност за картово плащане на съответните такси и в случаите, когато не е възможно да се установи действително изминатото разстояние поради причини, които не се дължат на техническа неизправност на поддържаната от Агенция „Пътна инфраструктура“ електронна система за събиране на тол такси, като се приема, че съответното пътно превозно

средство е изминало разстояние, съответстващо на най-дългата отсечка между две точки от платената пътна мрежа, определена по най-прекия маршрут по протежението на платената пътна мрежа, в който случай собственикът или ползвателят заплаща максимална такса, определена в тарифата по чл. 10, ал. 6.

VII. Предлага се отпадане и на т. 2 от § 12, с която се създава възможност за издаване на електронен фиш в отсъствието на контролен орган и на нарушител за налагане на глоба или имуществена санкция, когато нарушение по чл. 179, ал. 3а или 3б от Закона за движението по пътищата е установено и заснето от електронната система за събиране на пътни такси.

ВНОСИТЕЛИ:

Александър Йенков

Младен Шишков

Павел Христов