НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.No 49-354-04-225
Дата 17 / 10 2023 г.
14:50

ЧРЕЗ
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
49-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯТА

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 80, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, правим следните мотивирани изменения и допълнения в постъпилия на 19.09.2023 г. Общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 49-353-19-12:

1. Създава се параграф 1а със следния текст:
"§1а. В чл. 21 се създава ал. 3 със следния текст:
"(3) Забраната за превишаване на стойностите на скоростта по ал. 1 и 2 се отнася и за средната скорост в определен от органите за контрол участък от пътя. При наличие на повече от едно действащо ограничение на скоростта в определения участък от пътя, допустимата средна скорост е най-високата стойност""

2. Точка 1, буква "а" от §1 се заличава

Мотиви: измененията са вече приети

3. В §3 настоящият текст става т. 1 и се създава т. 2 със следния текст:
"2. В т. 8 накрая се добавят думите "или участникът не е собственик на автомобила и собственикът поиска констатиране на произшествието"

Мотиви: В случаите, в които автомобил е отдаден под наем, водач катастрофира без други участници в произшествието, към момента органите на МВР често отказват да съставят протокол, като по този начин поставят собственика пред невъзможност да докаже обстоятелствата по пътнотранспортното произшествие.

4. Създава се нов §3а със следния текст:

Мотиви: необходимо е унифициране на реда за преглед за техническа изправност, вкл. с оглед на наличието на данни в централизиран регистър в ИААА.

5. Създава се нов §3б със следния текст:
§3а. В чл. 147 се правят следните изменения и допълнения:
1. В ал. 10 думите "и знаци за периодичен преглед за проверка на техническата изправност" се заличават
2. Създава се ал. 15:
"(15) Формата на удостоверенията за техническа изправност се определя с наредба на министъра на транспорта и съобщенията в съответствие с изискванията на Директива 2014/45/ЕС при спазване на чл. 2, ал. 1 от Закона за електронното управление..

6. Създава се нов §3в със следния текст:
"§3б. В чл. 151 се създава ал. 10-11:
(10) Наличието на необходимото завършено образование може да се доказва и чрез документ за завършено образование от по-висока степен от посоченото в ал. 2, без значение от държавата на издаване.
(11) За доказване на завършено образование в Република България се използва служебна справка в регистрите на Министерството на образованието и науката за лица по реда на Закона за електронното управление, когато такава информация е налична.

Мотиви: Доказването на образователна степен следва да се извършва чрез служебна справка, както и чрез признаване на документ за завършено образование от по-висока степен от изискуемата (в момента в практиката има случаи на отказ за издаване на СУМПС при представяне на диплома за висше образование)

7. Създава се нов §3г със следния текст:
§3г. В чл. 152, ал. 1, т. 3 накрая се добавят думите "както и редът за използване на електронни документи при провеждането на обученията"

8. В §4 се правят следните изменения и допълнения:
1. Алинея 11 от т. 1 придобива следната редакция:
(11) На нов водач, придобил правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория В и В1, за срок от 12 месеца от придобиването на правоспособност е забранено:
1. да управлява моторно превозно средство с максимална мощност по-голяма от 120 kW;
2. да управлява моторно превозно средство в часовете от 22:00 часа до 06:00 часа, освен в следните случаи:
а) когато пътува с придружител, като придружителят трябва да има най-малко 5 години стаж като водач и да е на възраст най-малко 25 години.
б) когато е придобил правоспособност в учебно заведение по чл. 152, ал. 16

в) когато работи на смени или когато използва автомобил, собственост на работодателя си.
3. да управлява моторно превозно средство с концентрация на алкохол в кръвта над 0,1 на хиляда и/или след употреба на наркотични вещества или техни аналози"

2. Създава се ал. 13:
"(13) Установяването на обстоятелствата по ал. 1, т. 1, букви "б" и "в" се извършва от органите за контрол служебно, по реда на Закона за електронното управление, в съответните регистри на Националната агенция за приходите и Министерството на образованието и науката и Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация". При временна техническа невъзможност за служебно установяване на тези обстоятелства или липса на информация за тях, водачът попълва декларация"

Мотиви: Данните недвусмислено показват значително повишен риск при шофиране от нови водачи в тъмната част на денонощието. В същото време, приетите на първо гласуване текстове могат да създадат сериозни затруднения на гражданите, които да обезсмислят мярката. Поради това се предлага промяна в условията на забраната, като новите водачи следва да могат да управляват МПС в тъмната част на денонощието ако пътуват с придружител (с най-малко 5 години шофьорски стаж), ако са придобили правоспособност в професионално учебно заведение или ако работят на смени. За да не се създават затруднения при проверките, тези обстоятелства се предвижда да се доказват със служебни справки по електронен път, в реално време, от съответните регистри.

9. §5 се изменя така:
"§5. В чл. 157, ал. 1 в изречение второ думите "две трети" се заменят с думите "една трета", думите "една трета" се заменят с думите "две трети", а числото "24" се заменя с числото "12".

Мотиви: част от измененията са вече приети, а предложената 1/2 контролни точки не е подходяща с оглед максималните 39, което е нечетно число и може да доведе до объркване при контрола.

10. §6 се отменя

Мотиви: измененията са вече приети

11. В§7 се правят следните изменения и допълнения:
1. Точка 1, буква "а" се заличава,
2. Точка 1, буква "в" се изменя така:
"в) Създава се нова т. 13 със следния текст:

“13. изпращат уведомления за изтичане на срока на валидност на застраховка “Гражданска отговорност”, на периодичен преглед за техническа изправност и на свидетелство за управление на моторно превозно средство по реда на чл. 189, ал. 4а”

3. Създава се нова т. 3 със следния текст:

“3. Създава се нова ал. 5 със следния текст:

“(5) Министърът на вътрешните работи най-малко веднъж месечно публикува анонимизирани данни в отворен, машинночетим формат за всяко установено пътнотранспортно произшествие като данните се събират и обработват по методика, приета от министъра на вътрешните работи и председателя на Държавна агенция “Безопасност на движението по пътищата”

Мотиви: такова право на връчване съществува и в момента. Предлага се задължение за изпращане на известие чрез имейл или смс за изтичащи ГТП, ГО и СУМПС, както и задължение за публикуване на данни за ПТП.

12. Създава се §7а със следния текст:

“§7а. В чл. 166, ал. 2 се добавя т. 12 със следния текст:

“12. има право на автоматизиран достъп до данни в системата по чл. 10, ал. 11 от Закона за пътищата за целите на предотвратяването на измами при периодични прегледи за техническа изправност по ред, определен с наредбата по чл. 10, ал. 7 от Закона за пътищата.

Мотиви: При извършване на периодични прегледи за техническа изправност са идентифицирани злоупотреби и опити за такива, като изправни автомобили се регистрират фиктивно вместо други автомобили. Достъпът на МТС/ИААА ще позволи намаляване на тези измами чрез засичане на данните за автомобилите с данните в тол-системата (напр. ако за един автомобил има данни, че е напуснал страната и няма данни, че се е върнал в страната, това ще бъде видно в тол системата).

13. Точка 1, буква “б” от §8 се заличават

Мотиви: Поддържане на системи за автоматизиран контрол съществува в чл. 170а, ал. 1, т. 2

14. В §9 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 2 се изменя така:

“(2) Редът за изпращане на информация от техническите средства и системи по ал. 1 до Министерството на вътрешните работи с цел осъществяване на

административнонаказателна дейност се определя с наредбата на министъра на вътрешните работи"
2. Алинеи 3 и 4 се заличават

Мотиви: Правото на достъп до регистри е уредено с действащия чл. 142 и с новата ал. 4 на чл. 165 (за нуждите на наказването може да бъде нужен достъп и до трите регистъра - на водачи, на ППС и на АНД). Ал. 3 и 4 са ненужни с оглед на предложението в чл. 189 (съотв. 186а). Създаването на нова алинея предвижда делегация за подзаконов акт, по който да бъде уредена комуникацията между общинските камери и МВР (съотв. системата АНД) за извършване на административнонаказателна дейност.

15. Създава се §9а със следния текст:
§9а. Създава се чл. 167д със следния текст:
„Чл. 167д. (1) Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура":
1. Може да използва технически средства и системи, заснемащи и записващи датата, мястото, точния час и вида на нарушението при преминаване на железопътен прелез, както и регистрационния номер на моторното превозно средство, с което е извършено нарушението;
2. Може да премества или да нарежда да бъде преместено паркирано в нарушение пътно превозно средство на отговорно пазене на предварително публично оповестено място без знанието на неговия собственик или на упълномощения от него водач.
(2) Редът за изпращане на информация от техническите средства и системи по ал. 1 до Министерството на вътрешните работи с цел осъществяване на административнонаказателна дейност се определя с наредбата на министъра на вътрешните работи"

16. В §10 се създават т. 1а и т. 5:
"1а. В точка 1 се създава нова буква "д" със следния текст:
"д) който управлява моторно превозно средство при наличие на 5 или повече установени административни нарушения по този закон за период от 12 месеца, за които електронните фишове и актовете за установяване на административно нарушение не са връчени"
5. В т.2а, буква "а" след думите "както и на собственик" се добавят тире и думите "физическо лице или вписан ползвател".

Мотиви: Не е целесъобразно да се прекратява регистрацията на автомобил, собственост на юридическо лице, когато то е предоставено за управление на неправоспособно лице. Такива хипотези са наемането на автомобили и служебни автомобили. При лизинговите автомобили мярката следва да се прилага, поради което хипотезата е разширена със

вписан ползвател", тъй като макар собственика да е юридическо лице, вписания ползвател не е.

Относно новата хипотеза за отнемане на СУМПС - при системно нарушение на ограниченията за скорост вече съществува разпоредба за отнемане, но не така стоят нещата при натрупване на невръчени електронни фишове, поради което, с оглед на повишаване на безопасността, се предвижда отнемане на СУМПС. С оглед на решението на КС за отмяна на предходен текст на буква "д" следва да се отбележи, че съдът правилно установява, че целите на нормата са били събираемост, а не пътна безопасност. Тази критика е адресирана в настоящите предложения

17. Точка 1 от §17 се заличава

18. §19 се изменя така:
"§19. В чл. 186 се правят следните изменения и допълнения:
1. В ал. 4 думите след "юридическо лице - на управителя му" се заменят с думите "се издава електронен фиш", а навсякъде думите "управителя му" и "управителя" се заменят с думите "негов законен представител", съответно "законен представител".
2. В ал. 5 думата "управителя" се заменя с думите "законен представител"

Мотиви: измененията са вече приети, като с новопредложените изменения са коригират пропуски в приетия текст през Закона за държавния бюджет.
Предвижда се и издаване на електронен фиш за нарушения, установени с технически средства, които записват точен час и регистрационен номер, като напр. нарушения на задължението за преминаване на периодичен преглед за техническа изправност и за липса на сключена застраховка "гражданска отговорност"

19. Създава се нов параграф 19а със следния текст:
"§19а. В чл. 186а се правят следните изменения и допълнения:
1. В ал. 1, т. 1 се добавя буква "в":
"в) от длъжностни лица, определени от кметовете на общините, при предоставянето на административни услуги"
2. В ал. 1, т. 2, буква "а" думите "като модул на Единния портал за достъп до електронни административни услуги по смисъла на Закона за електронното управление" се заменят с думите "по чл. 26, ал. 2 от Закона за електронното управление"
3. Алинея 3 се изменя така:
"(3) При извършване на проверка длъжностните лица на определените от министъра на вътрешните работи служби за контрол връчват заверен от тях препис от издадено

наказателно постановление за извършени нарушения по този закон, като се отбелязва датата и часът на връчването. Отказът за получаване на заверения препис се удостоверява чрез подпис на свидетел. Отказът на получателя не засяга редовността на връчването, като датата на отказа се счита за дата на връчване на наказателното постановление."

4. В ал. 5 думите "публикуваната на Портала информация за невръчени" се заменят с думите "невръчените", думите "достъпването на информацията" се заменят с думите "отварянето им", а думите "електронен запис от Портала за електронни административни услуги на МВР" се заменят с думите "електронен времеви печат".

5. Създават се ал. 7 и 8 със следния текст:
"(7) Министърът на вътрешните работи осигурява възможност за едновременно заплащане и отчитане на плащането за множество глоби от страна на юридически лица по електронен път чрез приложно-програмни интерфейси.
(8) Министърът на вътрешните работи веднъж месечно публикува данни за процента на невръчените електронни фишове, наказателни постановления и актове за установяване на административни нарушения, съставени в отсъствието на нарушител, както и за процента на незаплатените глоби и имуществени санкции по връчени фишове, електронни фишове и наказателни постановления."

Мотиви: След измененията от 07.2023, систематичното място на предложената разпоредба от вносителя е в новия чл. 186а. С новопредложените изменения са коригират пропуски в приетия текст през Закона за държавния бюджет.
Създава се и възможност за едновременно плащане и отчитане на плащането на множество глоби от страна на юридически лица, които имат голям брой автомобили и използват системи за тяхното управление. Така напр. с един банков превод могат да бъдат платени 10 глоби, като след това плащането да бъде регистрирано за тези глоби (чрез програмни интерфейси на МВР или чрез извикване на конкретен адрес, посочен в основанието за плащане, от който да се извлекат номерата на фишовете/наказателните постановления).

20. Създава се §19а със следния текст:
"§19а. В чл. 182 се създава ал. 6 със следния текст:
(6) Наказанията по предходните алинеи се налагат и на водач, който превиши допустимата средна скорост за контролирания участък от пътя със съответните стойности"

21. В §20 се правят следните изменения и допълнения:
"1. Точка 1 се изменя така:
"1. Алинея 4а се изменя така:

(4а) При нарушения, за които е издаден електронен фиш или наказателно постановление или които са установени по реда на чл. 186, ал. 1, на нарушителя незабавно се изпраща уведомление на електронната поща или кратко текстово съобщение на мобилен телефонен номер, подадени от лицето при използване на административни услуги на Министерството на вътрешните работи или на други административни органи, както и при използване на зони за платено паркиране.""

2. Създава се нова т. 1а със следния текст:
"1а. Алинея 4б се изменя така:
"(4б) Уведомяването се извършва по ред, определен от министъра на вътрешните работи, съгласувано с министъра на електронното управление".

3. Точка 2 се изменя така:
"2. Алинея 4в се изменя така:
"(4в) Министърът на вътрешните работи, министърът на електронното управление, изпълнителният директор на Националната агенция за приходите, изпълнителният директор на Агенция "Пътна инфраструктура" и общинските органи, осъществяващи контрол по този закон, обменят данни за телефонен номер и електронен адрес на физическите и юридическите лица за целите на уведомяването по този закон, без значение от целите, за които първоначално са събрани""

4. Създава се нова т. 2а със следния текст:
"2а. Алинеи 4г и 4д се отменят"

5. Създава се нови алинеи 5б и 6б:
"(5б) Нарушения за средна скорост могат да бъдат установявани от органите по чл. 165 чрез технически средства или системи, заснемащи или записващи датата, точния час на нарушението и регистрационния номер на моторното превозно средство, в т.ч. техническите средства на електронната система по чл. 167а, ал. 3 на Агенция „Пътна инфраструктура", като обменът на информацията се осъществява по реда на инструкцията по чл. 167а, ал. 7.
(5в) За място на нарушението при установяване на превишаване на допустимата средната скорост се смята съвкупността от данните за местоположението на началната и крайната точка от контролирания участък от пътя, за който е установено нарушението."

6. В ал. 8 след думите "районен съд" се добавят думите "по настоящ адрес на нарушителя"
7. Алинея 17 от т. 3 се заличава
8. В ал. 18 от т.3 преди думата "заплащане" се добавят думите "изтегляне и", а накрая се добавят думите "както и до броя контролни точки и историята на тяхното отнемане.

Проверката по предходното изречение от собственици на автомобили се извършва без оглед на държавата, в която е регистриран автомобилът."

9. В ал. 22 след думите "наказателни постановления" се поставя запетая и думите "както и наложените принудителни административни мерки," и се добавя изречение второ: "За всеки от актовете по предходното изречение се публикуват и данни за времето и начина на връчване".

10. Създава се нова ал. 23 със следния текст:

"(23) Електронните фишове, издадени за административни нарушения по този закон, подлежат на обжалване или протестиране пред районния съд, в района по настоящ адрес на нарушителя, а за нарушители, които не са български граждани - пред Софийския районен съд. Съответният районен съд по предходното изречение е компетентният съд по чл. 47а от Закона за административните нарушения и наказания.

Мотиви: След измененията от 07.2023, систематичното място на предложената разпоредба от вносителя е в новия чл. 186а.

След отпадането на синия талон, следва изрично да бъде вменено на МВР да предостави достъп на водачите до техните контролни точки.

В допълнение, следва ясно да се предвиди, че водачи, с автомобили - регистрирани в други държави, могат да проверяват за невръчени електронни фишове, като при автомобили, регистрирани в ЕС, може да бъде използвана информация от EUCARIS, за да се потвърдят данни на собственика.

Не са ясни мотивите за т. 2 - дали е налице съдебна практика, която налага вменяването на допълнително задължение за реквизитите на фишовете.

С новопредложените изменения са коригират пропуски в приетия текст през Закона за държавния бюджет:

Уведомленията за издаден фиш се предвижда да се изпращат незабавно (а не както е предвидено от вносителя в тридневен срок). Предвижда се и обмен на данни за телефон и имейл между различни органи (МВР, МЕУ, НАП и АПИ) с оглед по-пълна информация за контакт. Нормата дерогира общия ред по Общия регламетн относно защитата на данните от гледна точка на разширяване на целите отвън тези, за които е била събрана информацията, а именно - за уведомяване за издаден фиш и наказателно постановление.

Премахват се и текстове, които не създават норма на поведение, а са изцяло декларативни.

Предвиждат се и текстове за установяване на нарушения на средна скорост.

Предвижда се и промяна на компетентните съдилища - вместо по местонарушение, какъвто е общият ред по ЗАНН, да бъдат по настоящ адрес на нарушителя, което значително ще облекчи обжалването. Наказващите органи имат свои представители навсякъде и могат чрез вътрешни процедури да осигурят процесуалното си представителство, докато на нарушителите и техните процесуални представители се налага да пътуват.

22. Създава се §20а:
"§20а. В чл. 189е, ал. 6а, след думите „се прекратява" се добавя „в случаите по чл. 189ж, ал. 3, т. 6" и се поставя запетая."

23. Създава се §20б:
"§20б. В чл. 189ж, ал. 3, се създава т.6, със следния текст:
„6. В случаите когато с оглед на липсата или незначителността на вредните последици или с оглед на други смекчаващи обстоятелства, се установи, че нарушението представлява по-ниска степен на обществена опасност в сравнение с обикновените случаи на нарушение."

24. Създава се §20в:
"§20в. В чл. 189з накрая се поставя запетая и се добавят думите „с изключение на нарушенията, свързани с установяване на изминатото разстояние по платената пътна мрежа или незаплащане на пътни такси по смисъла на чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата"

Мотиви: Въвеждане на възможност за неиздаване и анулиране на електронни фишове за маловажни нарушения по Закона за пътищата, свързани с тол системата.

25. §21 придобива следната редакция:
"§21. В ал. 4 на §1 от Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:
1. В основния текст думите "министъра на вътрешните работи" се заменя с думите "председателя на Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата"
2. В т. 2 накрая се добавят думите "по класификатор, утвърден от Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата""
3. Създават се нови т. 3-4 със следния текст:
"3. Седемдесет на сто от постъпилите средства от глоби за нарушения, установени с автоматизирани технически средства и системи, собственост на общините, се предоставят на съответната община за възстановяване на разходи, направени за дейности по т. 2".
4. Седемдесет на сто от постъпилите средства от глоби за нарушения, установени с автоматизирани технически средства и системи, собственост на Държавно предприятие Национална компания "Железопътна инфраструктура" му се предоставят за възстановяване на разходи, направени за дейности по т. 2"
4. Настоящата т. 3 става т. 5.

Мотиви: средствата, които получават общините, следва да са именно за подобряване на пътната безопасност, поради което се предвижда тези разходи да бъдат възстановявани от фонда след извършване на разхода.
Преместването на управлението на фонда от МВР в Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата" е предложено с оглед постигане на по-висока ефективност на използването на средствата от фонда за целите именно на пътната безопасност.

26. §24 се заличава

Мотиви: Измененията в ЗМСМА не са необходими за постигане на поставените цели.

27. В §6 от Допълнителните разпоредби се създават т. 76 и 77:

„76. „Средна скорост" е частното, получено при делене на изминатото разстояние по контролиран участък от пътя, на времето, за което е изминато това разстоянието, като точното време на преминаване през началото и края на контролирания участък от пътя е установено с техническо средство или система.
77. "Контролиран участък от пътя" е участък в рамките на път от един клас, в който се извършва контрол за превишаване на допустимата средна скорост, определен от начална и крайна точки, в които оперират технически средства или системи, заснемащи или записващи датата, точния час на нарушението и регистрационния номер на моторното превозно средство, в т.ч. техническите средства на електронната система по чл. 167а, ал. 3 на Агенция „Пътна инфраструктура"."

28. Създава се нов § 24 със следния текст:
§ 24. В Закона за административните нарушения и наказания (обн., ДВ, бр. 92 от 1969 г.; изм. и доп., бр. 54 от 1978 г., бр. 28 от 1982 г., бр. 28 и 101 от 1983 г., бр. 89 от 1986 г., бр. 24 от 1987 г., бр. 94 от 1990 г., бр. 105 от 1991 г., бр. 59 от 1992 г., бр. 102 от 1995 г., бр. 12 и 110 от 1996 г., бр. 11, 15, 59 и 85 от 1998 г., бр. 51, 67 и 114 от 1999 г., бр. 92 от 2000 г., бр. 25, 61 и 101 от 2002 г., бр. 96 от 2004 г., бр. 39 и 79 от 2005 г., бр. 30, 33, 69 и 108 от 2006 г., бр. 51, 59 и 97 от 2007 г., бр. 12, 27 и 32 от 2009 г., бр. 10, 33, 39, 60 и 77 от 2011 г., бр. 19, 54 и 77 от 2012 г., бр. 17 от 2013 г., бр. 98 и 107 от 2014 г., бр. 81 от 2015 г., бр. 76 и 101 от 2016 г., бр. 63 и 101 от 2017 г., бр. 20 и 38 от 2018 г., бр. 83 и 94 от 2019 г., бр. 13 и 109 от 2020 г., бр. 21 от 2021 г. и бр. 25 и 51 от 2022 г.) се правят следните изменения и допълнения:
1. В чл. 43, ал. 7 се правят следните изменения:
а) в началото на изречението думата „фиш" и запетаята след нея се заличават.
б) преди думите "по реда на" се добавя съюзът "и".

в) думите “ако нарушителят е изразил съгласие за това по реда на чл. 26а, ал. 5 от Закона за електронното управление. След изтичане на срока по чл. 26, ал. 3 от Закона за електронното управление връчването се извършва по реда на този закон.” се заличават.
г) добавя се изречение второ “Връчването по реда на този закон се извършва чрез заверен препис на съставения електронния документ.”
2. В чл. 43, ал. 8 след думата „глобата“ се добавят думите „или имуществената санкция“.
3. Член 43, ал. 9 придобива следната редакция:
„(9) Длъжностното лице може да състави акта за установяване на административно нарушение въз основа на официални документи в отсъствие на нарушителя като електронен документ, подписан от съставителя с квалифициран електронен подпис, като връчването се осъществява по реда на ал. 7. В тези случаи, по реда на този закон се на нарушителя се връчва заверен препис.“
4. Член 43, ал. 10 се изменя така:
„(10) При връчване по реда на ал. 7, от нарушителя не се изисква подпис и изпращане на наказващия орган.“
5. В чл. 54 се създава ал. 10 със следния текст:
(10) Наказващият орган може да връчва мотивираната резолюция като електронен документ по реда на чл. 43, ал. 7”
6. Навсякъде думите “точния му адрес” се заличават, думата “месторабота” се заличава, а след думата “чужденец” се добавят думите “личен номер на чужденец или личен номер, ако такъв е наличен” и запетая.

29. Създава се § 24а със следния текст:
“§24а. В Закона за електронното управление (..) се правят следните изменения и допълнения:
1. Член 26, ал. 3 се отменя.
2. Член 26а, ал. 5 се имзнея така:
“(5) В системата по ал. 2 могат да бъдат създавани профили на физическите лица за целите на електронното връчване по искане на административния орган, който осъществява връчването. Лицата не са длъжни да използват така създадените профили.”

30. Създава се §24б със следния текст:
“§24б. В срок от два месеца след обнародването на този закон, Министърът на вътрешните работи и министърът на електронното управление съвместно събират данни за телефонен номер и електронен адрес на лицата, притежаващи свидетелства за управление на моторни превозни средства, за нуждите на изпращането на уведомления по чл. 189, ал. 4а, като използват данни от Националния автоматизиран информационен фонд "Национален регистър на българските лични документи", от регистрите на Националната агенция за приходите, от електронната система за събиране на тол такси по Закона за пътищата, от

единния портал по чл. 12, ал. 1 от Закона за електронното управление и от информационните системи на общинските органи, осъществяващи контрол по този закон."

31. Създава се §24в със следния текст:
"§24в. В срок от два месеца след обнародването на този закон, Министърът на вътрешните работи изпраща всички невръчени електронни фишове и наказателни постановления до профилите на нарушителите в системата по чл. 26, ал. 2 от Закона за електронното управление, издадени преди влизането в сила на този закон, за които давностният срок не е изтекъл."

32. В §25 накрая се добавят думите "освен §3а, §3в, ал. 11, §4, §7, т. 1, буква "в" и т. 3 и §19а, т. 5 които влизат в сила на 01.09.2024 г"

ВНОСИТЕЛИ: