НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.No. 49-354-04-226
Дата 18 / 10 2023 г.

ЧРЕЗ
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
49-ото НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

ОТНОСНО: второ гласуване на Законопроекта за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 49-353-19-12/19.09.2023 г. (общ законопроект, на основата на приетите на първо гласуване на 07.09. 2023 г. четири законопроекта)

Уважаеми господин Председател,

На основание чл. 80, ал. 1, във вр. с чл. 78, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание предлагам изменения и допълнения в Законопроекта за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата (общ законопроект на основата на приетите на първо гласуване на 07.09.2023 г. четири законопроекта), както следва:

1. В § 1 т. 2 отпада.

2. Създава се § 3а:

„§ 3а. В чл. 147 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 9:

„(9) За извършения периодичен преглед за проверка на техническата изправност, на всяко пътно превозно средство се издават следните документи:

1. удостоверение за техническа изправност, в което се отразяват установените при прегледа неизправности; неизправностите могат да бъдат незначителни, значителни и опасни; прегледът е успешен, когато превозното средство няма неизправности или те са

незначителни; при значителни и опасни неизправности превозното средство се връща, като се издава удостоверение с вписаните в него неизправности; при опасна неизправност превозното средство не може да напусне на собствен ход контролно-техническия пункт; информацията съдържаща се в удостоверението се определя с наредбата по ал. 1;

2. знак за успешно преминат периодичен преглед, когато на превозното средство се разрешава да се движи по пътищата отворени за обществено ползване; знакът се поставя на предното стъкло на автомобила, като формата, размерът, информацията съдържаща се в знака и начинът за поставянето му на предното стъкло на автомобила, както и начинът на поставянето на знака, когато превозното средство технологично не разполага с предно стъкло, се определят с наредбата по ал. 1.“.

2. Досегашната ал. 9 става ал. 10.

3. Досегашната ал. 10 става ал. 11, като в нея след думите „знаци за“ се добавя „успешно преминат“.

4. Досегашните ал. 11 и 12 стават съответно ал. 12 и 13.

5. Досегашната ал. 13 става ал. 14, като в уводното изречение след думите „знаци за“ се добавя „успешно преминат“.

6. Досегашната ал. 14 става ал. 15, като в нея думите „ал. 13“ се заменят с „ал. 14“.“.

3. В чл. 148, ал. 10, т. 6 и в чл. 148б, ал. 3, т. 3 думите „чл. 147, ал. 9“ се заменят с „чл. 147, ал. 10“.

4. Създава се § 21а:

„§ 21а. В Допълнителни разпоредби, § 6 т. 54 се изменя така:

„54. „Пешеходна пътека“ е очертана с пътна маркировка част от платното за движение, която е предназначена за преминаване на пешеходци.“.

Георги Свиленски,
народен представител от
ПГ „БСП за България“