НАРОДНО СЪБРАНИЕ
вх.№ 49-354-04-23
дата 09 / 06 2023 г.

13 48

ЧРЕЗ
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
49-то НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н СТОЮ СТОЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ПРАВНИ ВЪПРОСИ

ОТНОСНО: второ гласуване на Законопроекта за изменение и допълнение на Наказателния кодекс, № 49-353-03-6/26.05.2023 г. (общ законопроект, на основата на приетите на първо гласуване на 19.05.2023 г. седем законопроекта)

Уважаеми господин Председател,

На основание чл. 80, ал. 1, във вр. с чл. 78, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание предлагаме допълнение в Законопроекта за изменение и допълнение на Наказателния кодекс (общ законопроект на основата на приетите на първо гласуване на 19.05.2023 г. седем законопроекта), както следва:

В § 59 се създава т. 1а:

„1а. В чл. 147 се създава ал. 9а:

„(9а) Условие за извършване на преглед за проверка на техническата изправност на представеното пътно превозно средство е липсата на задължения на собственика и/или ползвателя към датата на извършване на прегледа, за заплащане на глоба или имуществена санкция за извършено със същото превозно средство нарушение на този закон, наложенена с влязло в сила наказателно постановление, фиш или електронен фиш. За наличието или липсата на задължение се извършва проверка чрез автоматизиран обмен на информация между информационната система по ал. 9 и информационната система на административно наказателната дейност на Министерството на вътрешните работи.“.

Мотиви: Събираемостта на глобите, налагани от Пътна полиция, в Република България е около 45-50% т.е. всяка втора глоба е несъбираема. Това води до чувство за безнаказаност. В същото време продължават да действат архаичните правила на Закона за административните

нарушения и наказания, превръщат полицаите в скъпо платени „куриери“, разнасящи призовки и наказателни постановления. Приемането на предложената разпоредба ще доведе до повишаване на събираемостта на глобите и то единствено на влезли в сила наказателни постановления, фиш и електронен фиш. По този начин ще се окаже и непосредствено въздействие върху безопасността на движението и намаляване на пътнотранспортните произшествия. Следва да отбележим, че по аналогичен начин в момента действа и проверката на дължим местен данък за притежаване на МПС, който се проверява в пунктовете за ГПТ и при липсата на платен такъв данък, годишният технически преглед не може да се осъществи. Предложението не противоречи и съобразява решенията на Конституционния съд за обявяване за противоконституционни на предишни текстова на Закона.

народни представители от
ПГ „БСП за България“:

Георги Свиленски

Мая Димитрова