НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 49-453-19-4
Дата: 23 / 04 2024 г.

14.28

Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ДЕВЕТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

Относно: Общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, изготвен на основание чл. 78, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание от приетите на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, № 49-354-01-57, внесен от народния представител Димитър Найденов на 30 май 2023 г. и законопроект за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, № 49-302-01-59, внесен от Министерски съвет на 4 октомври 2023 г.

Общ Проект!

З А К О Н

ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ
(Обн., ДВ, бр. 97 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 47 и 96 от 2002 г., бр. 70 и 115 от 2004 г., бр. 77 и 88 от 2005 г., бр. 36, 37, 62, 92 и 108 от 2006 г., бр. 22, 35, 74 и 81 от 2009 г., бр. 87 от 2010 г., бр. 47 от 2011 г., бр. 15 и 68 от 2013 г., бр. 17 и 47 от 2015 г., бр. 19 и 58 от 2016 г., бр. 96 и 103 от 2017 г., бр. 17 и 77 от 2018 г., бр. 20 и 62 от 2019 г., бр. 79 от 2020 г. и бр. 11 от 2021 г.)

§ 1. В чл. 3 се създава ал. 1а:

„(1а) Концесионерите по ал. 1 са управители на железопътната инфраструктура.“

§ 2. В чл. 10 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, т. 5 след думите „железопътната инфраструктура“ се добавя „по прозрачен и недискриминационен начин и“.

2. В ал. 2 думите „и не могат да се прехвърлят“ се заличават.

§ 3. В чл. 17, ал. 3, т. 3 думите „подадена писмена молба“ се заменят с „подадено писмено заявление“.

§ 4. Създават се чл. 24а-24б:

„Чл. 24а. (1) При условие че не възниква конфликт на интереси и че е гарантирана поверителността на търговската информация, в съответствие с действащото законодателство управител на железопътна инфраструктура може:

1. да възлага функции по чл. 10, ал. 1 на трето лице - търговец, при условие че то не е железопътно предприятие, не контролира железопътно предприятие, нито е контролирано от железопътно предприятие;

2. да възлага извършването на дейности по развитие, поддръжка и обновяване на железопътната инфраструктура и свързани с това задачи на железопътни предприятия или дружества, които контролират железопътно предприятие или са контролирани от железопътно предприятие.

(2) В случаите по ал. 1 управителят на железопътната инфраструктура изпълнява надзорните си правомощия и носи крайната отговорност за упражняването на функциите си.

(3) Държавни органи, железопътни предприятия или други лица не могат да упражняват решаващо влияние върху управителя на железопътна инфраструктура по отношение на основните му функции.

(4) Конфликт на интереси по ал. 1 е налице, когато управителят на железопътна инфраструктура, негови служители или наети от него лица извън неговата структура, които участват в подготовката или възлагането на функциите или дейностите по ал. 1 или могат да повлияят на възлагането, имат интерес, който може да води до облага по смисъла на чл. 54 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество и за който би могло да се приеме, че влияе на тяхната безпристрастност и независимост.

Чл. 246. (1) Лицата, участващи в органите на управление на управител на железопътна инфраструктура, и ръководителите, които са на тяхно пряко подчинение и са отговорни за вземането на решения във връзка с основните им функции, работят безпристрастно и тяхната безпристрастност не е повлияна от никакви конфликти на интереси, които могат да доведат до получаването на облага по смисъла на чл. 54 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество. Те не могат да извършват конкурентна дейност, както и да бъдат в договорни отношения с железопътни предприятия, дружества или сдружения.

(2) Лицата по ал. 1 не могат да заемат едновременно следните длъжности:

1. членове на органи на управление на управител на инфраструктура и членове на органи на управление на железопътно предприятие;

2. служители, отговорни за вземането на решения във връзка с основните функции, и членове на органи на управление на железопътно предприятие;

3. ако има надзорен съвет — членове на надзорния съвет на управител на инфраструктура и членове на надзорния съвет на железопътно предприятие;

4. членове на надзорния съвет на предприятие, което е част от вертикално интегрирано предприятие по смисъла на Директива (ЕС) 2016/2370 и което упражнява контрол едновременно над железопътно предприятие и над управител на инфраструктура, и членове на органите на управление на този

управител на инфраструктура.“

§ 5. В чл. 50, ал. 1 се извършват допълнения в точки 4, 5, 6 и 7, като на края на всяка една от тях се добавя текстът „на хартиен или електронен носител”. Текстът на точките след допълненията е следният:

„4. пътен лист на локомотива — на хартиен носител или в електронен формат, изобразен на работен дисплей;

5. удостоверение за спирачната маса на влака — на хартиен носител или в електронен формат, изобразен на работен дисплей;

6. бордови дневник на локомотива — на хартиен носител или в електронен формат, изобразен на работен дисплей;

7. разписание на влака — на хартиен носител или в електронен формат, изобразен на работен дисплей.“

§ 6. В чл. 116 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 11:

„(11) Без да се засягат правомощията на Комисията за защита на конкуренцията за осигуряване на конкуренцията на пазара за железопътни услуги, когато е целесъобразно, Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ във функцията си на регулаторен орган упражнява контрол по своя инициатива и взема решения за налагане на подходящи мерки за коригиране на дискриминация по отношение на заявителите, нарушения на пазара и други нежелателни тенденции на пазара, по-специално във връзка с обстоятелствата по ал. 5, т. 1-11.“

2. Създават се ал. 12 и 13:

„(12) Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ изпълнява правомощията си по ал. 11 по реда, начина и в сроковете по ал. 5-10.

(13) Решението по ал. 11 може да се обжалва по реда на Административнопроцесуалния кодекс.“

3. Досегашната ал. 11 става ал. 14.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 7. (1) Навсякъде в закона думите „министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“, „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ и „Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят съответно с „министърът на транспорта и съобщенията“, „министъра на транспорта и съобщенията“ и „Министерството на транспорта и съобщенията“.

(2) Навсякъде в закона думата „молба“ се заменя със „заявление“.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 8. Законът влиза в сила от деня на обнародването му.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 49-453-19-4
Дата: 23 / 04 / 2024 г.

14.27

Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ДЕВЕТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

ДО
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЖЕЛЯЗКОВ,

На основание чл. 78, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание приложено Ви изпращам общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, изготвен от приетите на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, № 49-354-01-57, внесен от народния представител Димитър Найденов на 30 май 2023 г. и законопроект за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, № 49-302-01-59, внесен от Министерски съвет на 4 октомври 2023 г.

Приложение: Съгласно текста.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ
И СЪОБЩЕНИЯ

ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ