НАРОДНО СЪБРАНИЕ
49-454-04-49
23 / 02 2024

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

42
11

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ И
СЪОБЩЕНИЯ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 80, ал. 1 от ПОДНС внасяме аргументирано предложение за изменения и допълнения на приетия на първо гласуване законопроект на закона за гражданското въздухоплаване.

С уважение,

Атоян Георгиев

Проект!

ЗАКОН
ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ГРАЖДАНСКОТО ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ

(Обн., ДВ, бр. 94 от 1972 г.; изм. и доп., бр. 30 от 1990 г., бр. 16 от 1997 г., бр. 85 от 1998 г., бр. 12 от 2000 г., бр. 34 и 111 от 2001 г., бр. 52 и 70 от 2004 г., бр. 88 и 102 от 2005 г., бр. 30, 36, 37, 105 и 108 от 2006 г., бр. 10, 41 и 109 от 2007 г., бр. 36, 66 и 67 от 2008 г., бр. 35, 47, 82 и 102 от 2009 г., бр. 63, 73 и 94 от 2010 г., бр. 41, 81 и 99 от 2011 г., бр. 38, 60 и 82 от 2012 г., бр. 15 и 66 от 2013 г., бр. 12, 53 и 98 от 2014 г., бр. 28 и 89 от 2015 г., бр. 15 и 95 от 2016 г., бр. 58 и 96 от 2017 г., бр. 56 от 2018 г., бр. 1 и 62 от 2019 г., бр. 60 от 2020 г., бр. 16 от 2021 г., бр. 102 от 2022 г. и бр. 102 от 2023 г.)

§ 1. В чл. 16е се правят следните изменения и допълнения:

1. Създават се ал. 8 и 9:

„(8) Главният директор на ГД ГВА издава заповед, с която определя актовете по ал. 1, които се издават като електронен документ.

(9) Актовете по алинея 8 се връчват чрез информационна система за сигурно електронно връчване поддържана от Министерство на електронното управление, чрез портала на електронното управление по чл. 12, ал. 1 на Закона за електронното управление или чрез документния портал на ГД ГВА. Документите се смятат за връчени с изтеглянето им.

ПРЕХОДНА РАЗПОРЕДБА

§ 2. (1) В едномесечен срок от влизането в сила на този закон главния директор на Главна дирекция „ Гражданска въздухоплавателна администрация“ издава заповед, с която определя актовете по чл. 16е, ал. 1, които се издават и връчват като елетронен документ.

(2) До издаването на заповедта по ал. 1 актовете по чл. 16е, ал. 8 се издават и връчват по досегашия ред.

МОТИВИ КЪМ ЗАКОН
ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ГРАЖДАНСКОТО ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ

При изпълнение на функционалните си задължения към настоящия момент Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД ГВА) предоставя 104 бр. административни услуги, чрез документния портал на ГД ГВА и чрез Единния портал за достъп до електронни административни услуги (ЕПДЕАУ) поддържан от Министерство на електронното управление (МЕУ).

В ГД ГВА, чрез ЕПДЕАУ е осигурена възможност за електронно плащане на заявяваните административни услуги. Нивото на предоставяне на административните услуги, обаче не покрива изискванията на необходимото ниво за предоставяне на услугата, тъй като не е осигурена възможност за електронно връчване на документ, като краен продукт от услугата, а документите се издават на хартиен носител. Причините за това се крият в спецификата на административните услуги предоставяни от ГД ГВА, които не само са тясно специализирани, но често пъти са предмет на строги регулации и конкретни изисквания от страна на европейските правни норми.

Предвид горното, създаването на възможност за предоставяне на услугата като електронен документ ще улесни самите ползватели на услугата и ще намали административната тежест. Например, когато един въздушен превозвач има повече от едно въздухоплавателно средство, то е необходимо на борда на всяко едно от тях да има съответния оригинал/заверено копие на свидетелство за авиационен оператор (САО). Това от друга страна води и до допълнителни разходи за издаване на заверени копия, като таксата, определена в Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на министерството на транспорта и съобщенията за това е 10 лв. на страница и при всяка промяна на САО се явява такава необходимост. Чрез издаването на акта като електронен документ, отпада задължението на въздушния превозвач да прави заверени копия на документа, тъй като на борда на всяко въздухоплавателно средство, вписано в неговото САО има съответната техническа възможност, то да разполага с оригинал на електронния документ, с което да спазва европейските и национални нормативни изисквания.

Преминаването към електронни документи ще съкрати сроковете по тяхното издаване, предвид изцяло електронната обработка и отпадане на необходимостта от разпечатване, подписване и предаване на хартиен носител. Това е особено важно в случаите, в които се издават документи за ВС с инспекция на летище извън страната, тъй като досегашната процедура изисква инспекторът да се прибере физически в България, за да може да завърши процеса.

Връчването на хартиените документи изисква физическото присъствие на заявителите в ГД ГВА, а фирми от авиационната индустрия работят в цялата страна.

В динамичната авиационна среда съкращаването на времето за получаване на сертификати и лицензи играе изключително важна роля, а загубите от забавяне могат да се изразят в десетки хиляди лева за авиационните субекти. Издаването на електронни документи вече е практика в редица европейски държави и е редно ГД ГВА също да работи в тази посока

1. Стоян Георгиев