НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ВХ.№ 49-454-04-94
26 / 04 2024 г.

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

10 48

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 80, ал. 1 от ПОДНС внасям предложения за изменения и допълнения на Общ законопроект с № 49-453-19-4 от 23.04.2024г., изготвен на основание чл. 78, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание от приетите на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, № 49-354-01-57, внесен от народния представител Димитър Найденов на 30 май 2023 г. и законопроект за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, № 49-302-01-59, внесен от Министерски съвет на 04 октомври 2023 г., както следва,:

§1. Параграф 4 се изменя така:

1. В чл. 24а, ал. 1:

а) В началото на изречението се добавя изразът "Отчитайки обществения интерес, и";

б) В т. 2 думата "задачи" се заменя с "работи".

2. В чл. 24а, ал. 3:

а) Изразът "Държавни органи" се премахва;

б) Изразът "други лица" се заменя с "други юридически лица";

в) В края на последното изречение от алинеята след думата "функции" точката се заменя със запетая и се добавя следното изречение: "без да се засяга ролята на държавните органи във връзка с определянето на тарифната рамка, рамката за разпределянето на капацитет и специалните правила за налагане на такси.".

Мотиви:

1. Промяната в чл. 24а (1) представлява добавяне на текста „Отчитайки обществения интерес" в началото на алинеята. Основна причина се явява фактът, че този член определя начините, по които ще се прилага промяната в чл. 10, ал.2 от ЗЖТ, отнасящ се до основните дейности на ДП „НКЖИ", където се премахва текста „и не могат да се прехвърлят". С оглед на факта, че целта на транспонирането на Директивата е да се създадат правила в националното законодателство, а не чисто формално да премахнем ограничение в закона без да има съответна процедура, то ако не бъде прецизиран обхватът и начинът на прилагане можем да си представим различни сценарии, при които, например, определянето на инфраструктурни такси по принцип, ще е допустимо да се извършва от търговец, различен от ДП „НКЖИ", без да е спазен общественият интерес. По този начин допълнен, чл. 24а (1) цели да постави на първо място обществения интерес като водещ при определянето на начините, правилата и процедурите за прилагане на разпоредбите, касаещи прехвърлянето на основни дейности от страна на ДП „НКЖИ" на други юридически лица, без да се засяга необходимостта от избягване на конфликти на интереси и при гарантиране на поверителността на търговската информация.

2. Промяната в Чл. 24а. (1) т.2 касае замяната на думата „задачи" с „работи", поради факта, че законът към момента не дефинира термина „задачи", нито тази дума се среща някъде в закона. Замяната с „работи" е следствие от вече наличието на фразеологична основа (чл. 123, ал. 1), което няма да промени смисъла на текста, но ще създаде интегритет при използваната терминология.

3. Промяната в Чл. 24а. (3) касае премахването на текста „Държавни органи" в началото на изречението, поради факта че добавянето на такъв

текст би било пряко противоречие с Директивата. Директивата изрично уточнява, че държавите членки могат да вземат решения по отношение на определянето на тарифната рамка, рамката за разпределянето на капацитет и специалните правила за налагане на такси, което противоречи на предложения текст, а именно, че държавни органи не могат да упражняват решаващо влияние върху управителя на железопътната инфраструктура по отношение на основните му функции. Освен това, така формулираният текст на алинеята автоматично означава, че в случай на проблем, идентифициран от регулаторният орган в железопътния транспорт, същият не може да повлияе на вземането на мерки от страна на управителя на железопътната инфраструктура в посока корекция. Освен това, в текста се добавя след думата „функции“ следният текст „без да се засяга ролята на държавните органи във връзка с определянето на тарифната рамка, рамката за разпределянето на капацитет и специалните правила за налагане на такси“. Този текст е взет от Директивата, като именно прецизира ролята на държавните органи при вземането на решения по отношение на основните дейности на управителя на инфраструктурата.

ВНОСИТЕЛИ:

Димитър Найденов