

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	51-454-01-48
Дата	19.12.2024г.

ДО: Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА -
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 51 НАРОДНО
СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

1104
М/м

ЗАКОНОДАТЕЛНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ: Народни представители от
парламентарна група ВЪЗРАЖДАНЕ

ПРЕДСТАВЛЯВАНА ОТ КОСТАДИН
КОСТАДИНОВ – председател на ПГ
ВЪЗРАЖДАНЕ

УВАЖАЕМА Г-ЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Въз основа на правомощията ни за законодателна инициатива, дадени ни по чл.87, ал.1 от Конституцията на Република България и чл.70 ал.1, т.1 от ПОДНС внасяме изготвен от нас законопроект за допълнение на Закона за движение по пътищата, заедно с мотиви към него и с предварителна оценка на въздействието.

Молим същият да бъде предоставен за разглеждане и гласуване по реда, посочен в Глава осма от ПОДНС.

ВНОСИТЕЛИ:

Костадин Тодоров Костадинов
Цонко Томов Ангел
Ангел Кименов Славев

Проект!

**ЗАКОНОПРОЕКТ
ЗА ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА**

§1. В член 172 се създава нова алинея 11 със следния текст:

„(11) При прекратяване на регистрацията на пътно превозно средство по реда на чл. 171, т. 2а, буква „б“, в случаите, когато е собственост на дееца, отнето е в полза на държавата, предадено е на Националната агенция за приходите, но срокът на тази принудителна административна мярка все още не е изтекъл, се изпраща уведомление до ръководителя на съответната служба за контрол, приложила мярката и нейното действие се прекратява със Заповед на ръководителя на службата, или на оправомощено от него длъжностно лице.“

ПРЕХОДНА И ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА:

§2. „След влизането в сила законът се прилага и за случаите на прекратена регистрация на пътно превозно средство по реда на чл.171, т.2а, буква „б“ в случаите, когато е собственост на дееца, по която срокът все още не е изтекъл до този момент.“

ВНОСИТЕЛИ:

Костадин Тодоров Костадинов
Сорго Томов Пнев
Ангел Киколов Словев

МОТИВИ КЪМ ЗАКОНОПРОЕКТ ЗА ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

След приемането на промените в Наказателния кодекс от началото на м.август 2023г., с които моторното превозно средство се отнема в полза на държавата, до момента са отнети над 5 000 /пет хиляди/ МПС и половината от тях са вече предадени на Националната агенция за приходи. Ежемесечно се отнемат около 200 автомобили (тенденцията е устойчива и не намалява) и почти всички от тях след осъдителна присъда се предават на НАП. Редът за реализацията на тези МПС е или чрез тяхната продажба на публичен търг, или чрез предоставянето им на бюджетни ведомства със Заповед на министъра на финансите.

В случаите по чл.171, т.2а, буква „б“, когато е установен водач, управляващ МПС – негова собственост, то му се налага принудителна административна мярка (ПАМ), изразяваща се в прекратяване на регистрацията на моторното превозно средство за срок от шест месеца до една година. Същата продължава действието си и след като е влязла в сила присъдата на наказателния съд, с която се отнема в полза на държавата МПС-собственост на осъдения и то е предадено на Националната агенция за приходите.

Много от тези наказателни дела срещу пияни или дрогирани шофьори приключват в кратки срокове, дали с присъда или със споразумения, но като резултат НАП получава едно МПС, за което има все още висяща принудителна административна мярка – прекратена регистрация и това се явява пречка пред неговата реализация, тъй като е малка вероятността на публичен търг трето добросъвестно лице да закупи автомобил, който все още няколко месеца впоследствие няма да може да бъде регистриран отново (докато не изтече срокът на наложената ПАМ), а пък ако това МПС бъде предоставено на бюджетна организация, тя няма да може да го използва, докато не изтече срока на наложената ПАМ. Така се получава, че дейността на НАП се забавя, а пък тези МПС престояват ненужно време по наказателните паркинги, преди да бъдат реализирани. Както беше посочено, става въпрос за доста на брой автомобили и постъпват и нови такива ежесмесечно.

Този проблем с висящите ПАМ за прекратени регистрации на МПС, които НАП се опитва да реализира, бе повдигнат и от служебния министър на финансите г-жа Людмила Петкова по време на проведения парламентарен контрол на 02.08.2024г., на отговор на нарочен въпрос на народния представител Петър Петров.

Всичко това налага да бъде предложено допълнение в съответния член на Закона за движението по пътищата, като бъде създадена възможност, действието на вече наложена ПАМ „прекратяване на регистрацията за определен срок“, да бъде веднага прекратено занапред (без тя да бъде отменяна, тъй като е била наложена законосъобразно) в тези случаи, когато въпросното МПС е собственост на осъдения деец, предадено е на НАП, но срокът на действие на ПАМ все още не е изтекъл. Предлагаме това да стане по следния начин: Съответната териториална дирекция на НАП да изпраща уведомление до административния орган, наложил тази ПАМ и той отново със Заповед (както със Заповед е наложил тази ПАМ), да прекратява веднага нейното действие занапред.

ВНОСИТЕЛИ:

Костадин Тодоров Костадинов
Снежко Томов Ангел
Ангел Кичков Савел

ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

Към законопроект за допълнение на Закона за движение по пътищата

I) Заинтересовани групи: всички водачи на МПС, административните органи, налагащи принудителни административни мярки по ЗДвП и НАП.

Въздействието върху заинтересованите групи с така предложеното допълнение на Закона за движение по пътищата се свързва със следните положителни последици:

1) На първо място, ще се постигне по-бърза реализация на отнетите МПС в полза на държавата, чрез продажбата им на публичен търг или чрез предоставянето им на бюджетни организации. Продаваните на търг МПС без действаща ПАМ „прекратена регистрация“ ще могат да бъдат продадени на по-висока стойност от настоящем, тъй като са по-атрактивни за потенциалните купувачи, на които няма да им се налага да чакат, докато изтече срокът на наложената ПАМ, за да могат отново да регистрират закупеното на търг МПС.

2) На второ място, ще се реши настоящият проблем с все още продължаващия срок на стотици ПАМ, наложени по отношение на МПС, вече предадени на НАП за реализация, които залежават по паркингите и чакат да изтече наложената ПАМ, за да бъдат продадени, докато в същото време се обезценяват.

II) Административна тежест и разходи: Тази законодателна промяна не е свързана с нова административна тежест. Тя нама да доведе и до съществено увеличение на бюджетни средства или разходи. Напротив, същата ще доведе до административно облекчение на както на дейността на НАП, така и на МВР и ще доведе до повече приходи в държавния бюджет от продадени МПС на публичен търг от публичните изпълнители в НАП.

ВНОСИТЕЛИ:

Костадин Тодоров Костадинов
Цонко Томов Ангел
Ангел Кисков Славин