НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.No 51-553-04-10
Дата 07.05 2025 г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ПЕТДЕСЕТ И ПЪРВО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

КОМИСИЯ ПО РЕГИОНАЛНА ПОЛИТИКА, БЛАГОУСТРОЙСТВО И МЕСТНО САМОУПРАВЛЕНИЕ

ОБЩ ЗАКОНОПРОЕКТ

за изменение и допълнение на Закона за пътищата изготвен на основание чл. 77, ал. 2 от ПОДНС въз основа на приетите на първо гласуване на 16.04.2025 г. Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, № 51-454-01-48, внесен от Костадин Костадинов на 18.12.2024 г., Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, № 51-502-01-9, внесен от Министерски съвет на 24.03.2025 г., Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, № 51-554-01-73, внесен от Николай Нанков и група народни представители на 26.03.2025 г. и Законопроект за допълнение на Закона за пътищата, № 51-554-01-78, внесен от Божидар Божанов на 31.03.2025 г.

Проект

ЗАКОН
ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА

(Обн., ДВ, бр. 26 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 88 от 2000 г., бр. 111 от 2001 г., бр. 47 и 118 от 2002 г., бр. 96 и 112 от 2003 г., бр. 6 и 14 от 2004 г., бр. 88 и 104 от 2005 г., бр. 30, 36, 64, 102, 105 и 108 от 2006 г., бр. 59 от 2007 г., бр. 43 и 69 от 2008 г., бр. 12, 32, 41, 42, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 87 от 2010 г., бр. 19, 39, 55 и 99 от 2011 г., бр. 38, 44, 47 и 53 от 2012 г., бр. 15 и 66 от 2013 г., бр. 16, 53 и 98 от 2014 г., бр. 10, 14, 37, 61, 95 и 101 от 2015 г., бр. 30 и 75 от 2016 г., бр. 11, 89 и 96 от 2017 г., бр. 31, 80 и 105 от 2018 г., бр. 60 от 2019 г., бр. 14 и 60 от 2020 г., бр. 17 и 23 от 2021 г., бр. 66 от 2023 г. и бр. 13 от 2024 г.)

§ 1. В чл. 2 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Пътната мрежа и пътната инфраструктура осигуряват:

1. националната сигурност на страната;
2. живота и здравето на участниците в движението;
3. бърз и качествен транспорт;
4. опазват имуществото на юридическите и физическите лица;
5. околната среда от замърсяването от моторните превозни средства;

6. намаляване броя на пътнотранспортните произшествия и последиците от тях.“.

2. Създават се ал. 3, 4 и 5:

„(3) За изпълнение на целите по ал. 2 проектирането, изграждането, експлоатацията, поддръжката и ремонта на пътната мрежа и пътната инфраструктура се осъществява съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове.

(4) Собствениците и администрацията обслужваща пътната мрежа и пътната инфраструктура дължат обезщетение за нанесените имуществени вреди на участниците в движението поради несъвършенствата и/или дефектите на пътната мрежа и пътна инфраструктура.

(5) Държавата и общините имат право на регресен иск срещу представителите и ръководителите на администрацията обслужваща пътната мрежа и пътната инфраструктура, която е отговорна за нейното привеждане в съответствие с нормативните изисквания, но поради бездействието си са произлезли имуществени и неимуществени вреди.“

§ 2. В чл. 3, ал. 7 се правят следните допълнения:

1. В изречение първо в основния текст след думата „специално“ се добавя „проектирани“ и се поставя запетая, а след думата „скорости“ се поставя запетая, добавя се „които не обслужват имоти, граничещи с тях“ и се поставя запетая.

2. В т. 2 след думата „линии“ се поставя запетая и се добавя „велосипедни или пешеходни пътеки“.

§ 3. Създава се чл. 5а:

„**Чл. 5а.** (1) Задължително се изграждат системи за допълнително осветление работещо в тъмната част на денонощието и при намалена видимост:

1. на пътни възли между автомагистрали;
2. на пътни възли между автомагистрали и други видове пътища;
3. на пътни възли между пътища, различни от автомагистрали, когато среднодневната годишна интензивност на движение е повече от 5000 МПС на денонощие;

4. на кръстовища, когато среднодневната годишна интензивност на движението от пътищата които го образуват е повече от 3000 МПС на денонощие.

(2) Редът за проектиране, строителство, експлоатация, поддръжка, ремонт и финансиране на съоръженията по ал. 1 се определя с наредба на Министерския съвет.“

§ 4. В чл. 10 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, т. 2 след думата „осите“ се поставя запетая и думите „и от екологичните му характеристики“ се заменят с „общата технически допустима максимална маса, екологичната категория ЕВРО, клас емисии CO2 и специфични емисии CO2“.

2. В ал. 7 думите „заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури“ се заменят с „таксуването на превозни средства за използване на пътни инфраструктури“, а след думите „(ОВ, L 91/45 от 29 март 2019 г.)” се добавя „и Директива (ЕС) 2022/362 на Европейския парламент и на Съвета от 24 февруари 2022 година за изменение на директиви 1999/62/ЕО, 1999/37/ЕО и (ЕС) 2019/520 относно таксуването на превозни средства за използване на определени инфраструктури (ОВ, L 69/1 от 4 март 2022 г.)“.

3. В ал. 8 след думите „за преминаване по“ се добавя „трансевропейската пътна мрежа, както и по“, след думите „не трябва да води до“ се добавя „пряка или непряка“, а думите „по отношение на международния трафик“ се заменят с „на основата на националността и ползвателя на пътя, държавата членка или третата държава, в която се е установил транспортният оператор, или началната или крайната точка на транспортната операция“.

§ 5. В чл. 10а, ал. 1, след думата „седмична“ съюзът „и“ се заменя със запетая, а след думата „уикенд“ се добавя „и еднодневна“.

§ 6. В чл. 10б се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „екологичните му характеристики“ се заменят с „общата технически допустима максимална маса, екологичната категория ЕВРО, клас емисии CO2 и специфични емисии CO2“.

2. В ал. 6 накрая се поставя запетая и се добавя „както и които отговарят на емисии на CO2 класове 2, 3, 4 и 5. При условие че свидетелството за регистрация на пътното превозно средство не съдържа данни за класа

емисии на CO2, се счита, че пътното превозно средство отговаря на емисия на CO2, клас 1.“

3. В ал. 10 след думите „Национална агенция за приходите“ се добавят „и Агенция „Митници““, а думата „има“ се заменя с „имат“.

§ 7. В чл. 10з се правят следните допълнения:

1. В ал. 9 се създава изречение четвърто: „Когато лицето, събиращо пътни такси, е интегрирано с доставчика на услуга за пътно таксуване, данните се използват с цел спазване на задълженията на лицето, събиращо пътни такси, към органите по приходите“.

2. Създават се ал. 12 и ал. 13:

„(12) Когато в областите на ЕУЕПТ, включени в регистъра по ал. 1, се предоставят услуги за пътно таксуване от основен доставчик на услуги, възнаграждението на доставчиците на ЕУЕПТ и основните доставчици включва най-малко елементите, посочени в т.1.2 от Приложение II на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/204. Размерът на възнаграждението на доставчиците на ЕУЕПТ може да се различава от възнаграждението на основните доставчици на услуги в случаите, когато:

1. на основните доставчици е възложено предоставяне на специфични допълнителни дейности и услуги, които не се отнасят и не са приложими за доставчиците на ЕУЕПТ;

2. от възнаграждението на доставчиците на ЕУЕПТ се предвижда приспадане на фиксирани такси, начислени от лицето, събиращо пътна такса, въз основа на разходите за експлоатация и поддръжка на Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1, включително разходи за достъп, предоставяне, интеграция или акредитация на услугата, когато такива разходи са възникнали и не са включени в пътната такса.

(13) Когато върху дължимата пътна такса се начисляват данъци, мита или други такси, лицето, събиращо пътни такси, може да изиска доставчикът на ЕУЕПТ да издаде на ползвателя фактура от името и за сметка на лицето, събиращо пътната такса. Взаимодействието между потребителите на ЕУЕПТ и лицето, събиращо пътни такси, се ограничава единствено до процесите на фактуриране.“

§ 8. В чл. 10и, ал. 2 след думите „услуги за пътно таксуване“ се добавя „имат статут на основен доставчик на услуга и“.

§ 9. Създава се нова глава четвърта „а[1]“ с чл. 27а-27е:

„Глава четвърта „а[1]“

ЗАЩИТА НА ЛИЧНИТЕ ДАННИ В СИСТЕМИТЕ НА АГЕНЦИЯ “ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Чл. 27а. (1) Данните от заснемането на отделни пътни превозни средства за целите по чл. 27, ал. 1, както и за нуждите на смесената система за таксуване на различните категории пътни превозни средства и такси на база време и на база изминато разстояние, се съхраняват в бази данни на Агенция “Пътна инфраструктура”, в т.ч. в база данни, част от Електронната система за събиране на тол такси и включват най-малко следното:

1. регистрационен номер на превозното средство;

2. точното време на заснемане;

3. идентификатор на съответното автоматичното устройство;

4. данни за местоположението, в т.ч. географски координати на съответното автоматичното устройство, идентификация на пътя и посоката на движение на заснетото пътно превозно средство;

5. скорост на преминаване, в случай, че автоматичното устройство има възможност да отчита такава, както и средна скорост за участък от пътя, в случай, че такава информация е налична;

6. клас на превозното средство;

(2) В базите данни не могат да се съхраняват снимки или видео-записи, освен в следните случаи:

1. при технологична необходимост от централизирано идентифициране на регистрационния номер, като след идентифицирането на регистрационния номер, те се изтриват;

2. при липса на регистрационен номер или когато такъв не е бил разпознат автоматично или разпознаването е било с ниска степен на сигурност.

3. при установено нарушение, за целите на административнонаказателните производства;

(3) Данните за регистрационните номера се съхраняват в криптографски-трансформиран вид, който позволява търсене, но не позволява извличане на списъци в явен вид. Предходното изречение не се прилага за съхранение на регистрационни номера при установени административни нарушения.

(4) Данните за регистрационните номера на пътните превозни средства се съхраняват за срок от шест месеца, след което се заличават автоматично.

(5) Не подлежат на заличаване в срока по ал. 4 данни за пътни превозни средства, имащи отношение към наказателни производства. В тези случаи прокуратурата или разследващият орган уведомяват Агенция "Пътна инфраструктура", а данните се заличават след приключване на наказателното производство.

(6) Не подлежат на заличаване в срока по ал. 4 данни за пътно превозно средство, имащо отношение към административно-наказателно производство. В тези случаи данните се заличават след приключване на административно-наказателното производство.

(7) След изтичане на срока по ал. 4, от базите данни се заличават всички обстоятелства, на база на които могат да бъдат идентифицирани лицата, които са собственици или ползватели на съответното пътно превозно средство, в т.ч. регистрационен номер на автомобил, лични данни на собственик или ползвател, номер на свързана електронна винетка и маршрутна карта. Данни за административната област на регистрация на превозното средство могат да бъдат съхранявани извън този срок за статистически цели.

(8) При заличаване на данните се гарантира, че те не се съдържат и в резервни копия на данните, като срокът на съхранение на данните в резервни копия може да надвишава срока по ал. 1 с до един месец.

(9) Информацията по чл. 27а не е обществена по смисъла на Закона за достъп до обществена информация и правилата за достъп до обществена информация не се прилагат

(10) Информацията по чл. 27а, която поотделно или в своята съвкупност представлява лични данни се обработва при спазване изискванията на Регламент (ЕС) 2016/679 и Законът за защита на личните данни, като се отчитат особените правила, включително за достъп до данните, предвидени в този закон.

(11) Веднъж годишно Комисията за защита на личните данни извършва проверка на използваните технически и организационни мерки за защита на личните данни в процеса на обработка на данните, събирани от автоматичните устройства по ал. 1. Докладът от проверката е неразделна част от годишния отчет на Комисията по чл. 7, ал. 6 от Закона за защита на личните данни.

Чл. 27б. (1) Достъп до индивидуални данни се предоставя на определени длъжностни лица от следните органи за осъществяване на техните предвидени в закон функции:

1. Агенция "Пътна инфраструктура";

2. органите на досъдебното производство, разследващите органи и съдът, по реда на Наказателно-процесуалния кодекс;

3. Националната агенция за приходите по реда на Данъчно-осигурителния процесуален кодекс;

4. Агенция „Митници“ за изпълнение на функции по Закона за митниците и Данъчно-осигурителния процесуален кодекс;

5. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за нуждите на анализа на риска при осъществяване на периодични прегледи за техническа изправност;

6. Изпълнителна агенция по горите за нуждите на контрола по Закона за горите;

7. Служба “Военна полиция” към министъра на отбраната за изпълнение на функции по Закона за военната полиция;

(2) Административни органи, извън посочени в ал. 1, имат право на достъп до обобщена информация в рамките на техните правомощия по реда на ал. 5.

(3) Длъжностни лица на Агенция “Пътна инфраструктура” и служители на изпълнители и подизпълнители по договори за поддръжка на системите ѝ нямат право на достъп до регистрационните номера в базата данни, освен за изпълнението на административно-наказателна дейност и на задълженията за уведомяване по чл. 27д.

(4) Националните доставчици на услуги имат достъп до индивидуални данни в съответствие с техните права и задължения съгласно този закон.

(5) Достъп до данните се предоставя като вътрешна електронна административна услуга по реда на Закона за електронното управление. Забранява се предоставяне на копия от данните или частични извлечения на данни.

(6) При осъществяване на достъп от лицата по ал. 1, т. 2, получената информация се удостоверява с електронен времеви печат по смисъла на Регламент (ЕС) № 910/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 година относно електронната идентификация и удостоверителните услуги при електронни трансакции на вътрешния пазар и за отмяна на Директива 1999/93/ЕО.

Чл. 27в. (1) Физическите и юридическите лица - собствениците и ползвателите на пътните превозни средства имат право на достъп до цялата информация, съхранявана в базите данни по чл. 27а, ал. 1 за съответните пътни превозни средства, за периода, в който са били тяхна собственост или са били в качеството на регистриран ползвател.

(2) Достъпът се осъществява чрез интернет страницата на Националното тол управление след идентификация по реда на чл. 5, ал. 2 от Закона за електронното управление.

(3) Лицата по ал. 1 имат достъп и до историята на достъпите по чл. 27г, която се отнася за тях, с изключение на случаите, в които тя е поискана от орган по чл. 27б, ал. 1, т. 2 до приключване на наказателното производство.

(4) Проверката за собственост на пътното превозно средство се осъществява като вътрешна електронна административна услуга в националния регистър на пътните превозни средства по Закона за движението по пътищата.

Чл. 27г. (1) За всеки осъществен достъп до данни по чл. 2, в системата се съхранява одитна следа в журнал на събитията, в съответствие с наредбата по чл. 12, ал. 4 от Закона за електронното управление, регистрите и електронните административни услуги.

(2) За всеки осъществен достъп се съхраняват следните обстоятелства:

1. правното основание, на което е осъществен достъпът

2. акта, във връзка с който се осъществява достъпа

3. точното време на достъпа

4. регистрационните номера, за които е получен достъп

5. служителя, осъществил достъпа и неговата длъжност

(3) В системите за управление на бази данни, чрез които се обслужват системите на агенция "Пътна инфраструктура", в които се съхраняват данни за регистрационни номера, се включва одитната следа за достъп и модификации на данните по чл. 2. Достъпите до системата за управление на бази данни са част от журнала на събитията по ал. 1.

(4) Данните в журнала на събитията се съхраняват за период не по-кратък от 5 години.

(5) При всяко регистрирано събитие в журнала на събитията по ал. 1 се изпраща уведомление по реда на чл. 27д.

(6) Председателят на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура" публикува обобщени данни от журнала на събитията, в отворен, машинночетим формат по смисъла на Закона за достъп до обществена информация.

Чл. 27д. (1) Председателят на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ или упълномощено от него длъжностно лице изпраща уведомление на собственика и ползвателя на пътно превозно средство, до чиито данни е осъществяван достъп, не по-късно от 1 месец след осъществяването на достъпа. Редът за съгласуване се определя със заповед на председателя на Управителния съвет.

(2) Уведомлението съдържа данните по чл. 27г, ал. 3, т. 1-4.

(3) Уведомлението се изпраща чрез Системата за сигурно електронно връчване, на електронен адрес или телефон, а ако такива не са налице - на настоящия адрес на собственика или ползвателя. Ако собственикът или ползвателя е юридическо лице, известието се изпраща на адреса за кореспонденция, вписан в Търговския регистър и регистъра на юридическите лица с нестопанска цел.

(4) Лицата по чл. 51, ал. 1 имат право да предоставят телефонен номер, имейл и/или профил в системата за сигурно електронно връчване на Министерството на електронното управление за получаване уведомленията за осъществен достъп по ал. 1.

Чл. 27е. (1) Веднъж годишно, длъжностното лице по защита на данните на Агенция „Пътна инфраструктура“ извършва проверка за спазването на настоящата глава, включително чрез възлагане на частичен одит на базите данни по чл. 27а, ал. 1.

(2) При установяване на неизпълнение, както и при установяване на пречки за изпълнение на задължението по ал. 1, длъжностното лице по защита на данните уведомява незабавно Комисията за защита на личните данни, управителния съвет на Агенция “Пътна инфраструктура” и министъра на регионалното развитие и благоустройството, които извършват проверка в срок до 3 месеца от постъпване на сигнала.

(3) Извън проверките по ал. 2, министърът на регионалното развитие и благоустройството може да инициира проверка по чл. 54, ал. 1.

(4) Резултатите от проверките и одитните доклади, ако има такива, се публикуват на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“.“

§ 10. В Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. В § 1:

а) точка 20 се изменя така:

„20. „Трансевропейска пътна мрежа“ е пътната транспортна инфраструктура, посочена в глава III, раздел 4 от Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (ОВ, L, 28.06.2024 г.) (Регламент (ЕС) 2024/1679), както е илюстрирано чрез картите в приложение I към същия регламент.“;

б) създава се т. 20а:

„20а. „Основна трансевропейска транспортна мрежа“ е транспортна инфраструктура, установена в съответствие с глава II от Регламент (ЕС) 2024/1679;”

в) създават се т. 57-65:

„57. „Такса за ползване“ е такса, чието заплащане дава право на превозното средство да използва за определен период платената пътна мрежа.

58. „Тол такса“ е такса, която се заплаща въз основа на изминато разстояние по конкретна инфраструктура и типа превозно средство, заплащането на която дава право на превозното средство да използва инфраструктурата, и която се състои от една или повече от следните такси:

а) такса за инфраструктура;

б) такса за задръствания;

в) такса за външни разходи.

59. „Такса за инфраструктура“ е такса, налагана с цел да се възстановят разходите, направени в държава членка, за изграждане, поддържане, експлоатация и развитие на инфраструктурата.

60. „Такса за задръствания“ е такса, налагана с цел възстановяване на разходите, породени от задръстванията, и намаляване на задръстванията.

61. „Задръстване“ е ситуация, при която обемът на трафика достига или надхвърля пропускателната способност на пътя.

62. „Такса за външни разходи“ е такса, налагана с цел да се възстановят разходите, свързани с един или повече от следните фактори:

1. замърсяване на въздуха;

2. шумово замърсяване, причинено от трафик;

3. емисии на въглероден диоксид, дължащи се на трафик.

63. „Транспортен оператор“ е предприятие, което осъществява пътен превоз на пътници или стоки.

64. „намалена видимост“ е налице при здрач, тъмната част на денонощието, на зазоряване, мъгла, валеж, запрашеност, задименост и други подобни.

65. „несъвършенства на пътната инфраструктура“ означава, че не е спазена нормативната уредба регламентираща: проектирането, изграждането, поддръжката и ремонта на пътната инфраструктура.”

2. В § 1а накрая се поставя запетая и се добавя „и въвежда изисквания на Директива (ЕС) 2022/362 на Европейския парламент и на Съвета от 24 февруари 2022 година за изменение на директиви 1999/62/ЕО, 1999/37/ЕО и (ЕС) 2019/520 относно таксуването на превозни средства за използване на определени инфраструктури (ОВ, L 69/1 от 4 март 2022 година)”.

§ 11. Приложение № 2 към § 1, т. 19 от Допълнителните разпоредби се изменя така:

„Приложение № 2
към § 1, т. 19

<table>
<tr><td colspan="5">Екологични категории ЕВРО на моторните превозни средства
Превозно средство ЕВРО 0</td></tr>
<tr><td>Маса на въглеродния оксид (CO), g/kWh</td><td colspan="3">Маса на въглеводородите (HC), g/kWh</td><td>Маса на азотните оксиди (NOx), g/kWh</td></tr>
<tr><td>12,3</td><td colspan="3">2,6</td><td>15,8</td></tr>
<tr><td colspan="5">Превозно средство ЕВРО I и II</td></tr>
<tr><td></td><td>Маса на въглеродния оксид (CO), g/kWh</td><td>Маса на въгле-водородите (HC), g/kWh</td><td>Маса на азотните оксиди (NOx), g/kWh</td><td>Маса на праховите частици (PT), g/kWh</td></tr>
<tr><td>ПС „ЕВРО I“</td><td>4,9</td><td>1,23</td><td>9,0</td><td>0,4(1)</td></tr>
</table>

ПС „ЕВРО II“	4,0	1,1	7,0	0,15

Превозни средства „ЕВРО III“/”ЕВРО IV“/”ЕВРО V“/”EEV“

Специфичните маси на въглероден оксид, общи въглеводороди, азотни оксиди и прахови частици, определени чрез изпитването ECS, и непрозрачността на отработените газове, определена чрез изпитването ELR, не трябва да превишават следните стойности: (2)

	Маса на въглеродния оксид (CO), g/kWh	Маса на въглеводородите (HC), g/kWh	Маса на азотните оксиди (NOx), g/kWh	Маса на праховите частици (PT), g/kWh	Непрозрачност на отработените газове, m^{-1}
ЕВРО III	2,1	0,66	5,0	0,10(3)	0,8
ЕВРО IV	1,5	0,46	3,5	0,02	0,5
ЕВРО V	1,5	0,46	2,0	0,02	0,5
EEV	1,5	0,25	2,0	0,02	0,15

Гранични стойности на превозни средства ЕВРО VI

	Пределни стойности							
	CO (mg/kWh)	**THC (mg/kWh)**	**NMHC (mg/kWh)**	**CH_4 (mg/kWh)**	**NO_X (4) (mg/kWh)**	**NH_3 (ppm)**	**Маса на праховите частици (mg/kWh)**	**Брой на праховите частици (mg/kWh)**
WHSC (CI)	1 500	130			400	10	10	$8,0 \times 10^{11}$
WHTC (CI)	4 000	160			460	10	10	$6,0 \times 10^{11}$
WHTC (PI)	4 000		160	500	460	10	10	$6,0 \times 10^{11}$

Забележки:

PI = принудително запалване

CI = запалване чрез сгъстяване

(1) Коефициент 1,7 се прилага към емисионните ограничения на прахови частици при двигатели с мощност 85 kW или по-малка.

(2) Един цикъл на изпитване се състои от последователност от точки, като всяка точка се определя на основание на скорост и въртящ момент, когато двигателят е в установен режим на работа (изпитване ESC) или при неустановени работни условия (изпитвания ETC и ELR).

(3) 0,13 за двигатели с работен обем на цилиндъра, по-малък от 0,7 dm^3, и номиналната честота на въртене, надвишаваща 3000 min^{-1}.

(4) Допустимото ниво на компонента NO2 в граничната стойност на NOx може да се определи на по-късен етап."

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 12. В Закона за движението по пътищата (обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 80, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г., бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г., бр. 10, 19, 39 и 48 от 2011 г.; Решение № 1 на Конституционния съд от 2012 г. – бр. 20 от 2012 г.; изм. и доп., бр. 47, 53, 54, 60 и 75 от 2012 г., бр. 15 и 68 от 2013 г., бр. 53 и 107 от 2014 г., бр. 14, 19, 37, 79, 92, 95, 101 и 102 от 2015 г., бр. 13, 50, 81, 86, 98 и 101 от 2016 г., бр. 9, 11, 54, 58, 77 и 97 от 2017 г., бр. 2, 7, 17, 55, 59, 62, 77, 86 и 105 от 2018 г., бр. 13, 17 и 60 от 2019 г. и бр. 51, 60, 69, 71, 104 и 109 от 2020 г., бр. 18 и 23 от 2021 г.; Решение № 3 на Конституционния съд от 2021 г. – бр. 26 от 2021 г.; изм., бр. 80 от 2021 г.; Решение № 11 на Конституционния съд от 2021 г. – бр. 84 от 2021 г.; изм. и доп., бр. 102 от 2022 г., бр. 14, 59, 65, 66, 67, 84 и 102 от 2023 г. и бр. 13 от 2024 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 167а, ал. 6 след думите „броя оси" се поставя запетая и думите „и екологична категория" се заменят с „екологична категория ЕВРО, и за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона – клас емисии CO2 и специфични емисии CO2".

2. В чл. 189и:

а) в ал. 2:

- в т. 1 думата „/ползвателя" се заличава;

- в т. 2 думите „и клас емисии (екологична категория)" се заменят с „екологична категория ЕВРО, технически допустима максимална маса, и за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона – клас емисии CO2 и специфични емисии CO2".

б) в ал.4 думите „по образец, утвърден от управителния съвет на

агенцията“ се заменят с „по образец съгласно Приложение № 2.“

3. Приложение към чл. 99а става Приложение № 1 към чл. 99а и се създава Приложение № 2 към чл. 189и, ал. 4:

„Приложение № 2
към чл. 189и, ал. 4

ОБРАЗЕЦ ЗА УВЕДОМИТЕЛНО ПИСМО

[Име, адрес и телефонен номер на подателя]……..
[Име и адрес на получателя]…… …….

УВЕДОМИТЕЛНО ПИСМО
Във връзка с неплащане на пътна такса, състояло се в Република България

Относно административно нарушение, извършено на дата. . . . . ., изразяващо се в неплащане на
пътна такса с превозно средство с регистрация
номер . . . . . фабрична марка . . . . . модел . . . . . .
констатирано от Агенция „Пътна инфраструктура“ и регистрирано в Електронната система за събиране на
пътни такси . . . . . .
[Вариант 1] (1)
Вие сте регистриран(а) като притежател на свидетелството за регистрация на горепосоченото превозно средство.
[Вариант 2] (1)
Държателят на свидетелството за регистрация на горепосоченото превозно средство твърди, че Вие сте управлявали превозното средство, когато е било извършено неплащане на пътна такса.

Сумата за глобата, дължима заради неплащането на пътна такса, възлиза на . . . . . .
EUR/национална валута (1)

Крайният срок за плащане е . . . . . .

Ако няма да заплатите наложената парична глоба, моля попълнете приложения формуляр за отговор и го изпратете на посочения адрес.

Настоящото писмо ще бъде обработено в съответствие с националното право на Република България.

Относима подробна информация, свързана с неплащането на пътна такса

а) Данни относно превозното средство, което е използвано при неплащането на пътна такса:

Регистрационен номер: . . . . . .

Държава членка на регистрация . . . . . .

Фабрична марка и модел: . . . . . .

б) Данни, свързани с неплащането на пътна такса:

Място, дата и време на неплащането на пътна такса:.....

. . . . . .

Естество и правна квалификация на неплащането на пътна такса:.....

Подробно описание на неплащането на пътна такса.....

Позоваване на съответната(ите) правна(и) разпоредба(и):.....

Описание или позоваване на доказателствата във връзка с неплащането на пътна такса:.....

Формуляр за отговор

(Моля, попълнете с главни печатни букви)

А. Самоличност на водача:

— Пълно име:.....

— Място и дата на раждане:.....

— Номер на свидетелството за управление на МПС: . . . . . .

предоставено на (дата): . . . . . в (място): . . . . . .

— Адрес: . . . . . .

Б. Въпроси:

1. Превозното средство, фабрична марка, ... , регистрационен номер . . . . . .,

регистрирано ли е на Ваше име? . . . . . да/не (1)

Ако отговорът е „не“, притежателят на свидетелството за регистрация е:

. . . . . .

(фамилно име, собствено име, адрес)

2. Признавате ли, че не сте платили пътна такса? да/не (1)

3. Ако отговорът е „не“, моля, посочете защо:……..

Моля, изпратете попълнения формуляр в срок от 60 дни от датата на настоящото уведомително писмо на

следния орган или субект:……

на следния адрес:…… . . . . . .

ИНФОРМАЦИЯ

Ако дължимата пътна такса не бъде платена в срока, посочен в настоящото уведомително писмо, случаят се препраща за

разглеждане от компетентния орган на Република България ….

[име на държавата членка, на чиято територия е имало неплащане на пътна такса].

Ако не бъде образувано производство за налагане на санкции по случая, ще бъдете уведомен(а) в срок от 60 дни след получаване на формуляра за отговор или на доказателството за плащане. (1)

---

(1) Ненужното се заличава.

Ако бъде образувано производство за налагане на санкции по случая, се прилага следната процедура:……

[информация за начина и процедурата за обжалване на решението за образуване на производство за налагане на санкции по случая, наименование и адрес на органа, отговарящ за разглеждането на случая; краен срок за плащане: наименование и адрес на съответния орган, пред който може да бъде подадена жалба; краен срок за обжалване].

Защита на данните:

В съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679 имате право да изисквате достъп до и коригиране или заличаване на личните данни или ограничаване на обработването на Вашите лични данни или да възразите срещу обработването, както и право на преносимост на данните. Имате право да подадете жалба до Комисия за защита на личните данни, с адрес: Република България, гр. София, бул. „Проф. Цветан Лазаров“, № 2.

§ 13. В Закона за устройство на територията (обн., ДВ, бр. 1 от 2001 г.; изм., бр. 41 и 111 от 2001 г., бр. 43 от 2002 г., бр. 20, 65 и 107 от 2003 г., бр. 36 и 65 от 2004 г., бр. 28, 76, 77, 88, 94, 95, 103 и 105 от 2005 г., бр. 29, 30, 34, 37, 65, 76, 79, 80, 82, 106 и 108 от 2006 г., бр. 41, 53 и 61 от 2007 г., бр. 33, 43, 54, 69, 98 и 102 от 2008 г., бр. 6, 17, 19, 80, 92 и 93 от 2009 г., бр. 15, 41, 50, 54 и 87 от 2010 г., бр. 19, 35, 54 и 80 от 2011 г., бр. 29, 32, 38, 45, 47, 53, 77, 82 и 99 от 2012 г., бр. 15, 24, 27, 28, 66 и 109 от 2013 г., бр. 49, 53, 98 и 105 от 2014 г., бр. 35, 61, 62, 79 и 101 от

2015 г., бр. 15 и 51 от 2016 г., бр. 13, 63, 92, 96 и 103 от 2017 г., бр. 21, 28, 55 и 108 от 2018 г., бр. 1, 24, 25, 41, 44, 62 и 101 от 2019 г., бр. 17, 21, 60 и 62 от 2020 г.; Решение № 14 на Конституционния съд от 2020 г. – бр. 92 от 2020 г.; изм., бр. 104 от 2020 г., бр. 16, 20 и 21 от 2021 г., бр. 42 от 2022 г., бр. 6 и 86 от 2023 г.) в чл. 92, ал. 1 след думата „улици“ се добавят „кръстовища, пешеходни пътеки,“

§ 14. В едномесечен срок от влизане в сила на този закон Министерски съвет привежда в съответствие с него наредбата по чл. 10, ал. 7.

§ 15. Министерският съвет изменя тарифата по чл. 10, ал. 6 и наредбата по чл. 10, ал. 7 в 6-месечен срок от влизането в сила на закона.

§ 16. Законът влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“ с изключение на:

1. § 5, който влиза в сила 6 месеца след обнародването на закона в „Държавен вестник“;

2. § 9, който влиза в сила една година след обнародването му в „Държавен вестник“;

3. § 3 и 13, които влиза в сила две години след обнародването на закона в „Държавен вестник“.

ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА КОМИСИЯТА ПО
РЕГИОНАЛНА ПОЛИТИКА,
БЛАГОУСТРОЙСТВО И
МЕСТНО САМОУПРАВЛЕНИЕ:
Николай Нанков