

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

1434
Алф

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 70, ал. 1 от ПОДНС внасяме Закон за изменение и допълнение на Закона за енергията от възобновяеми източници с мотиви към него и предварителна оценка на въздействието, съгласно методологията – приложение към ПОДНС.

Молим, законопроекта да бъде представен за разглеждане и гласуване съгласно установения ред.

ВНОСИТЕЛИ:

Павена Милова

Андрей Димитров

Андрей Димитров

Радостин Ангелов

ПРОЕКТ!

Закон за изменение и допълнение на Закона за енергията от възобновяеми източници

(обн., ДВ, бр. 35 от 2011 г.; изм., бр. 29 и 54 от 2012 г., бр. 15, 59, 68 и 109 от 2013 г., бр. 33 от 2014 г.; Решение № 13 на Конституционния съд от 2014 г. - бр. 65 от 2014 г.; изм., бр. 14, 17, 35, 56 и 100 от 2015 г., бр. 58 от 2017 г., бр. 38 и 91 от 2018 г., бр. 41 и 65 от 2020 г., бр. 9 и 21 от 2021 г., бр. 42 и 102 от 2022 г., бр. 11, 54, 86 и 106 от 2023 г.)

Параграф единствен. В чл. 47, ал. 1, т. 7 след думите „съдържание на биоетанол“ се добавя „и/или етери“ и думата „произведен“ се заменя с думата „произведени“.

ВНОСИТЕЛИ:

Павела Милова

Делян Добрев

Андрей Вачев

Радостин Ангелов

МОТИВИ

към проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за енергията от възобновяеми източници

Проектът на Закон за изменение и допълнение на Закона за енергията от възобновяеми източници (ЗИД на ЗЕВИ) предвижда изменение в чл. 47, ал. 1, т. 7 от ЗЕВИ, като се разширява обхвата на биогоривата, с които след 1 март 2025 г. да бъде извършвано смесването на горивата за бензинови двигатели от нефтен произход в определеното в закона съотношение. Освен с биоетанол, смесването ще може да се извършва и с етери, произведени от биомаса.

Към настоящия момент в съответствие с чл. 47, ал. 1, т. 5 от ЗЕВИ лицата, които пускат на пазара течни горива от нефтен произход в транспорта, при освобождаване за потребление по смисъла на Закона за акцизите и данъчните складове предлагат горивата за дизелови и бензинови двигатели смесени с биогорива в процентно съотношение, като по отношение на биоетанола от 1 март 2019 г. горивото за бензинови двигатели следва да се предлага със съдържание на биоетанол и/или етери, произведени от биомаса, минимум 9 процента обемни.

С промяната ще се предостави възможност на икономическите оператори да използват по-широк кръг биогорива, с които да се извършва смесването на горивата от нефтен произход за крайна употреба в транспорта и с което ще се създадат условия за повишаване на крайното потребление на енергия от възобновяеми източници в сектор „Транспорт“.

Предложените изменения ще спомогнат за постигане на национална цел от най-малко 34.96 % дял на енергията от възобновяеми източници в брутното крайно потребление на енергия и задължителната национална цел за 29.93 % дял на енергията от възобновяеми източници в крайното потребление в транспорта през 2030 г., които са заложили в представения в Европейската комисия през 2024 г. проект на актуализиран Интегриран план в областта на енергетиката и климата на Република България 2021-2030 г.

ВНОСИТЕЛИ:

Павела Христова
АЕНА ЛОБРЕД
Стефан Василев
Рожковски Ангелка

ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

на

проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за енергията от възобновяеми източници

Проектът на Закон за изменение и допълнение на Закона за енергията от възобновяеми източници (ЗЕВИ) предвижда изменение в чл. 47, ал. 1, т. 7 от ЗЕВИ, с което след 1 март 2025 г. освен с биоетанол, смесването на горивата за бензинови двигатели от нефтен произход в определеното в закона съотношение, ще може да се извършва и с етери, произведени от биомаса.

С промяната ще се предостави възможност на икономическите оператори да използват по-широк кръг биогорива, с които да се извършва смесването на горивата от нефтен произход за крайна употреба в транспорта.

Предвидените изменения в ЗЕВИ са в съответствие с изискванията на Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници.

С предложените изменения в ЗЕВИ се създават условия за повишаване на крайното потребление на енергия от възобновяеми източници в сектор „Транспорт“ и ще спомогнат за постигане на национална цел от най-малко 34.96 % дял на енергията от възобновяеми източници в брутното крайно потребление на енергия и задължителната национална цел за 29.93 % дял на енергията от възобновяеми източници в крайното потребление в транспорта през 2030 г., които са заложили в представения в Европейската комисия през 2024 г. проект на актуализиран Интегриран план в областта на енергетиката и климата на Република България 2021-2030 г.

ВНОСИТЕЛИ:

Натан Милова

Александър Димитров

Андрей Василев

Радослав Ангелов