

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	51-554-01-84	
Дата	04 / 04	2025 г.

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА 51-ОТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

16. 13
[Signature]

УВАЖАЕМА Г-ЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 70 от ПОДНС, внасяме Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, ведно с мотиви и предварителна оценка на въздействието.

Молим, така приложеният проект да бъде разпределен и разгледан по законоустановения ред.

2025 г.

Вносител:

Божидар Божанов
Андрей Цеканов
Свирли Ирифанов
Иван Белчев
Петър Бориславов
Кирил Петков
Николай Димитров
Атанас Славов
Стефана Димитрова
Александър Андолев
Ивомир Мирчев

Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата

(Обн. ДВ. бр.26 от 2000г., изм. ДВ. бр.88 от 2000г., изм. ДВ. бр.111 от 2001г., изм. ДВ. бр.47 и 118 от 2002г., изм. ДВ. бр.9 и 112 от 2003г., изм. ДВ. бр.6 и 14 от 2004г., изм. ДВ. бр.88 и 104 от 2005г., изм. ДВ. бр.30, 36, 64, 102, 105 и 108 от 2006г., изм. ДВ. бр.59 от 2007г., изм. ДВ. бр.43 и 69 от 2008г., изм. ДВ. бр.12, 32, 41, 42, 75, 82 и 93 от 2009г., изм. ДВ. бр.87 от 2010г., изм. ДВ. бр.19, 39, 55 и 99 от 2011г., изм. ДВ. бр.38, 44, 47 и 53 от 2012г., изм. ДВ. бр.15 и 66 от 2013г., изм. ДВ. бр.16, 53 и 98 от 2014г., изм. ДВ. бр.10, 14, 37, 61, 95 и 101 от 2015г., изм. ДВ. бр.30 и 75 от 2016г., изм. ДВ. бр.11, 89 и 96 от 2017г., изм. ДВ. бр.31, 80 и 105 от 2018г., изм. ДВ. бр.60 от 2019г., изм. ДВ. бр.14 от 2020г., изм. ДВ. бр.17 от 2021г., изм. и доп. ДВ. бр.23 от 2021г.)

§ 1. В чл. 10 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се ал. 4г със следния текст:

“(4г) Агенция “Пътна инфраструктура” проверява служебно данните, подадени от лицата при закупуване на електронни винетки в националния регистър на пътните превозни средства.”

2. В ал. 12 след думите “по чл. 10б, ал. 3 чрез” се добавят думите “интернет страница и”

3. В ал. 14 се добавя т. 4:

“4. сключва договори за продажба на електронни винетки и маршрутни карти при еднакви публично оповестени общи условия и цени с търговци, отговарящи на условията по чл. 10л, които осигуряват за своя сметка техническо и софтуерно оборудване за целите на предоставяне на услугата.”.

4. Създават се алинеи 17-23:

(17) За услугите по ал. 14, т. 3 и т. 4 с една организация могат да бъдат сключвани отделни договори.

(18) Агенция “Пътна инфраструктура” не може да изисква лице по ал. 14, т. 4 да бъде регистрирано като национален доставчик на услуга по чл. 10и, ал. 1.

(19) Цените на услугите по ал. 14, т. 4 не могат да надвишават четири на сто от стойността на съответната електронна винетка или маршрутна карта.

(20) Агенция “Пътна инфраструктура” осигурява възможност на ползвателите на платената пътна мрежа - юридически лица, да заявяват закупуването за електронни винетки и маршрутни карти чрез програмни интерфейси по ред, определен в наредбата по ал. 7.

§ 2. В чл. 10з се правят следните изменение и допълнения:

1. В ал. 1 думата “и” след думата “ЕУЕПТ” се заменя със запетая, а накрая се добавят думите “и регистър на доставчиците на услуга за продажба на електронни винетки и маршрутни карти”.

2. В ал. 7 думата “и” след думата “ЕУЕПТ” се заменя със запетая, а преди думите “се уреждат” се добавят думите “и регистър на доставчиците на услуга за продажба на електронни винетки и маршрутни карти”

§ 3. Създава се чл. 10н със следния текст:

Чл. 10н. (1) Доставчиците на услуга за продажба на електронни винетки и маршрутни карти са търговци, регистрирани от Агенция “Пътна инфраструктура”, които отговарят на следните условия:

1. притежават техническо оборудване, отговарящо на съответните изисквания, необходими за целите на закупуването на електронни винетки и маршрутни карти, определени от Агенция "Пътна инфраструктура"
2. притежават валиден сертификат съгласно БДС EN ISO 9001 или негов еквивалент;
4. имат необходимата финансова стабилност;
5. разполагат с план за управление на риска, който подлежи на проверка поне веднъж на всеки две години;
6. имат добра репутация.

(2) Доставчик по ал. 1 не е длъжен да предоставя едновременно услуги за закупуване на електронни винетки и на маршрутни карти.

(3) Споровете между лицата, извършващи дейност като доставчик на услуга за продажба на електронни винетки и маршрутни карти, и лицето, събиращо пътни такси, се решават по реда на чл. 10з, ал. 5 и 6.

§ 4. Създава се чл. 54а със следния текст:

Чл. 54а. Търговци, които продават електронни винетки и маршрутни карти без сключен договор с Агенция “Пътна инфраструктура” или с Национален доставчик на услуги се наказват с глоба от 5000 до 20 000 лв.

Преходни и заключителни разпоредби

§ 5. Изпълнителният директор на Агенция “Пътна инфраструктура” привежда договорите с лицата по чл. 10, ал. 14, т. 3 в съответствие с изискванията този закон, подготвя условията и проектите на договори за услугата по чл. 10, ал. 14, т. 4, както

и регистъра на доставчиците на услуги за продажба на електронни винетки и маршрутни карти в срок от четири месеца от приемането на този закон.

§ 6. Този закон влиза в сила четири месеца след обнародването му с изключение на ал. 20 от § 1, който влиза в сила девет месеца след обнародването на този закон.

Вносители:

Борислав Бончев

Андрей Ценов

Свободен Григориев

Иван Бенел

Рене Борисов

Кирил Петков

Николай Димов

Атанас Савов

Стефан Антонова

Александър Сидели

Ивайро Мирчев

МОТИВИ

Към Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата

Съгласно данни на Министерството на регионалното развитие и благоустройството, между 17 и 23 милиона лева годишно се изплащат като комисионни на т.нар. национални доставчици на услуги само за продажбата на електронни винетки.

В концепцията за въвеждане на тол системата, разработена от Световната банка, се посочва, че "тъй като потребителите не се нуждаят от акаунти за пътно таксуване или бордови устройства, както и от това покупката да бъде записана незабавно в базата данни, не е целесъобразно Националният доставчик на услуги (НДУ) да продава електронни винетки и маршрутни карти."

Настоящата реализация на тол системата позволява закупуване на електронни винетки и маршрутни карти по един от два начина: чрез интернет страница на АПИ (Национално тол управление) и чрез Национален доставчик на услуги. Това не е в съответствие с концепцията и излишно централизира продажбата на електронни винетки и маршрутни карти в НДУ и води до загубата на част от горепосочените 17 до 23 милиона годишно.

И докато е допустимо част от средствата за винетки да бъдат отделени за нуждите на разпространените и достъпността на закупуването, сумата следва да бъде намалена. Със законопроекта се ограничава процентът на комисионата за предоставяне на услуга за закупуване на електронна винетка и маршрутна карта до 4%, при настояща стойност от 7%.

Законопроектът запазва вече изградените алтернативни интернет страници за закупуване на винетки, но въвежда задължение за подписване на отделен договор за този вид услуга и увеличава конкуренцията, като не налага изисквания към търговците, продаващи електронни винетки да изградят цялата функционалност, необходима за работата на Национален доставчик на услуги. Предвижда се и отделен регистър за търговци, продаващи електронни винетки и маршрутни карти, като това напълно ги отделя от националните доставчици на услуги.

Законопроектът въвежда и задължение на АПИ да предоставя програмни интерфейси на юридически лица, с които те да интегрират своите системи за управление на автомобилните си паркове, като по този начин им даде възможност да автоматизират изцяло закупуването на винетки. Конкретните методи за потвърждаване на плащанията (банкови карти, интеграция с програмните интерфейси на търговските банки и др.) ще бъдат определени с наредбата към

закона. Към момента такива функционалности предоставят някои от посредниците, като процесите не са изцяло автоматизирани.

ВНОСИТЕЛИ:

Богдан Бонев

Андрей Цехов

Виктор Григоров

Иван Белчев

Менс Борисов

Кирил Петков

Николай Деев

Антон Савов

Стефан Антонова

Александър Сидур

Уасило Мирев

**Предварителна оценка на въздействието
на Проект за изменение и допълнение на Кодекса на труда**

I. Част първа

Елементи на оценката	Аргументация
Основания на законодателната инициатива	Действащата нормативна уредба създава двусмислие относно реда на продажба на винетки от посредници, като това двусмислие е използвано от изпълнителната власт да съсредоточи различни по своята същност дейности в едни и същи, малко на брой субекти (продажба на винетки и маршрутни карти от една страна, и таксуване за изминато разстояние от друга). По този начин, и благодарение на високите комисионни, между 18 и 22 милиона лева годишно не отиват за ремонт и поддръжка на пътища. И докато е допустимо част от средствата за винетки да бъдат отделени за нуждите на разпространените и достъпността на закупуването, сумата следва да бъде намалена. Друг проблем на действащата уредба е прекомерните, непропорционални административни наказания в случаите, в които водачи на ИПС са забравили да закупят винетка.
Заинтересовани групи	1. Водачи на пътни превозни средства 2. Национални доставчици на услуги 3. Агенция "Пътна инфраструктура" 4. Трети страни, продаващи винетки
Анализ на разходи и ползи	Необходимите разходи (и пропуснати приходи) са минимални. Ползите са далеч по-сериозни, във връзка с увеличаване на приходите от винетки за държавата с оглед на намалената комисионна и по-гъвкавия модел на продажба, с който се съкращава веригата от посредници.
Административна тежест и структурни промени	Не се предвиждат и не са необходими административни промени, като закриване, сливане или създаване на нови административни структури.

Елементи на оценката	Аргументация
Въздействие върху нормативната база	Не са необходими непосредствени или последващи промени в други нормативни актове в резултат от приемането на законодателната инициатива, извън ограничено по обхват обновяване на наредбата към закона.
Равно третиране от държавата и балансирано демографско развитие	Предложението не засяга спазването на принципа на равенство съгласно българското законодателство и за равното третиране от държавата на българите и българските граждани, живеещи извън страната.

ВНОСИТЕЛИ:

Божидар Божков
 Андрей Ценов
 Свирли Мирянов
 Иван Белчев
 Мери Бурмизова
 Кристина Петков
 Николай Давков
 Атанас Славов
 Силена Анисимова
 Димитър Сидилов
 Уголю Мирчев