НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 51-554-04-126
Дата: 11 / 03 2025 г.

17:42

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ПЕТДЕСЕТ И ПЪРВО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА

ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ
НА 51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

УВАЖАЕМИ Г-Н ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал. 1 от ПОДНС внасям предложения за изменение в Законопроект за Държавния бюджет на Република България, №51-502-01-4, внесен от Министерски съвет на 24.02.2025 г., приет на първо гласуване на 06.03.2025 г.

В Приложение № 2, Раздел I „Програма за приоритетни стратегически инвестиционни проекти с национално финансиране за периода 2025-2028 г.“, към чл. 100, ал. 1, се правят следните изменения:

1. **Ред 98**, във връзка с Проект *„ПРОЕКТИРАНЕ - ПЪТНА МРЕЖА“*, с номер *NP-25.001-0098*, с индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г. - *62 696,8 хил. лева*, с отговорна институция *Министерство регионалното развитие и благоустройството*, **се изменя както следва:**

   Номер на проект:
   NP-25.001-0098

   Проект:
   „ПРОЕКТИРАНЕ – ПЪТНА МРЕЖА“

   Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
   46 140,8 хил. лв.

   Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
   Извършени дейности по 225 броя проекти.

   Отговорна институция:
   Министерство на регионалното развитие и благоустройството

2. **Ред 99**, във връзка с Проект *„СМР - ПЪТНА МРЕЖА“*, с номер *NP-25.001-0099*, с индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г. - *494 905,4* хил. лева, с отговорна институция *Министерство регионалното развитие и благоустройството*, **се изменя както следва:**

   Номер на проект:
   NP-25.001-0099

Проект:
„СМР – ПЪТНА МРЕЖА“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
219 948,6 хил. лв.

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Извършени дейности по 163 броя проекти

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

3. **Създава се нов ред 100,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0177

Проект:
„Основен ремонт на обект: Път III-906 „I-9 (Ст. Оряхово – Обзор) – Гюльовца“ от км 0+000 до км 34+100, с обща дължина 34.100 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
70 000,0 хил. лв. (седемдесет милиона лева).

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Обща дължина на реконструираните пътища – 34.100 км

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

4. **Създава се нов ред 101,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0178

Проект:
„Основен ремонт на обект: Път III-906 „Гюльовца – Каблешково – I-9 (о.п. Слънчев бряг – Бургас)“ от км 34+100 до км 65+634 (км 65+674), с обща дължина 31.534 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
40 000,0 хил. лв. (четиридесет милиона лева).

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Обща дължина на реконструираните пътища – 31.534 км

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

5. **Създава се нов ред 102,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0179

Проект:
„Основен ремонт на обект: път III – 907 „(Маринка – Звездец) – Визица – (Царево – Малко Търново)“ от км 0+000 до км 24+600, с обща дължина 24.600 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
41 045,0 хил. лв. (четиридесет и един милиона и четиридесет и пет хиляди лева).

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Обща дължина на реконструираните пътища – 24.600 км

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

6. **Създава се нов ред 103,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0180

Проект:
„Основен ремонт на обект: път III – 992 „(Бургас – Созопол) – Ясна поляна – Приморско“ от км 0+214 до км 21+654.70, с обща дължина 21.441 км"

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
29 760,9 хил. лв. (двадесет и девет милиона седемстотин и шестдесет хиляди и деветстотин лева).

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Обща дължина на реконструираните пътища – 21.441 км

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

7. **Създава се нов ред 104,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0181

Проект:
„Основен ремонт на обект: Път III-9009 „Ново Паничарево - Ясна поляна“ от км 0+000 до км 11+861.23, с обща дължина 11.861 км"

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
14 304,3 хил. лв. (четиринадесет милиона триста и четири хиляди и триста лева).

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Обща дължина на реконструираните пътища – 11.861 км

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

8. **Създава се нов ред 105,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0182

Проект:
„Основен ремонт на обект: Път III – 7907 „Дебелт – Братово“ от км 0+000 до км 16+128.5, с обща дължина 16.129 км и пътни връзки с обща дължина 0.320 км"

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
19 841,3 хил. лв. (деветнадесет милиона осемстотин четиридесет и една хиляди и триста лева).

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Обща дължина на реконструираните пътища – 16.129 км

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

9. **Създава се нов ред 106,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0183

Проект:
„Основен ремонт на обект: Път III-9061 „(Оризаре - Каблешково) - Тънково - Слънчев Бряг“ от км 0+000 до км 7+840, с обща дължина 7.840 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
2 822,4 хил. лв. (два милиона осемстотин двадесет и две хиляди и четиристотин лева).

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Обща дължина на реконструираните пътища – 7.840 км

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

10. **Създава се нов ред 107,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0184

Проект:

„Основен ремонт на обект: Път III-6009 „(Карнобат - Бургас) - Миролюбово - Изворище - Брястовец - Каблешково - Ахелой - (о.п. Слънчев Бряг - Бургас)“ от км 22+040 до км 28+531, с обща дължина 6.491 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
2 336,7 хил. лв. (два милиона триста тридесет и шест хиляди и седемстотин лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Обща дължина на реконструираните пътища – 6.491 км

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

11. **Създава се нов ред 108,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0185

Проект:
„Ремонтно-възстановителни работи на надлез на път III-208 Провадия - Айтос при км 17+183“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
3 028,3 хил. лв. (три милиона двадесет и осем хиляди и триста лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Рехабилитирано пътно съоръжение – 1 бр.

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

12. **Създава се нов ред 109,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0186

Проект:
„Основен ремонт на обект: Път III-807 „Върбица – Скобелево“ от км 0+000 до км 11+612, с обща дължина 11.612 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
11 901,3 хил. лв. (единадесет милиона деветстотин и една хиляди и триста лева).

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Обща дължина на реконструираните пътища – 11.612 км

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

13. **Създава се нов ред 110,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0187

Проект:
„Основен ремонт на път III-5504 - Мъдрец – Искрица – Медникарово – п.к. Обручище - (Раднево - Гълъбово), участък от км 0+000 до км 15+700“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
14 191,4 хил. лв. (четиринадесет сто деветдесет и една хиляди и четиристотин лева).

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Обща дължина на реконструираните пътища – 15.700 км

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

14. **Създава се нов ред 111,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0188

Проект:
„Кръстовище с кръгово движение на Републикански път I-5 при км. 228+600 с общински път SZR1187 за с. Хрищени“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
375,0 хил. лв. (триста седемдесет и пет хиляди лева).

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Изградено кръгово кръстовище – 1 бр.

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

15. **Създава се нов ред 112,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0189

Проект:
„Ремонтно-възстановителни работи на мост над река „Вит“ при км 65+074 на път III-358 „Шипково – Рибарица – Тетевен – Гложене - Ябланица“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
1 855,5 хил. лв. (един милион осемстотин петдесет и пет хиляди и петстотин лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност

Рехабилитирано пътно съоръжение – 1 бр.

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

16. **Създава се нов ред 113,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0190

Проект:
„Ремонтно-възстановителни работи на виадукт при км 59+727 на АМ „Тракия“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
2 843,6 хил. лв. (два милиона осемстотин четиридесет и три хиляди и шестстотин лева).

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Рехабилитирано пътно съоръжение – 1 бр.

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

17. **Създава се нов ред 114,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0191

Проект:
„Ремонтно-възстановителни работи на мост над река „Искър“ на Път II-18 при км 12+422“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
1 637,7 хил. лв. (един милион шестстотин тридесет и седем хиляди и седемстотин лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Рехабилитирано пътно съоръжение – 1 бр.

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

18. **Създава се нов ред 115,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0192

Проект:
„Ремонтно-възстановителни работи на надлез над ж.п. линия при км 145+631 на път II-53 „Сливен - Ямбол – Средец“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
4 548,0 хил. лв. (четири милиона петстотин четиридесет и осем хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Рехабилитирано пътно съоръжение – 1 бр.

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

19. **Създава се нов ред 116,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0193

Проект:
„Основен ремонт на обект: Път III-868 „Рудозем – Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (км 20+175) и от км 20+190 (км 20+285) до км 22+012.35 (22+225), с обща дължина 21.931 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
14 916,7 хил. лв. (четиринадесет милиона деветстотин и шестнадесет хиляди и седемстотин лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Обща дължина на реконструираните пътища – 21.931 км

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

20. **Създава се нов ред 117,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0194

Проект:
„Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на съоръжения с необходимост от неотложни ремонтни дейности на седем обособени позиции:
- *Област София: Мостово съоръжение на път I-1 на км 188+850 мост над р. Бебреш; Пътен подлез за с. Мухово на АМ „Тракия“ на км 46+238;*
- *Област Стара Загора: Мостово съоръжение на път I-5 на км 198+619; Мостово съоръжение на път I-5 на км 225+620;*
- *Област Велико Търново: Два броя мостови съоръжения на път I-5 „Велико Търново – Дебелец“ при км 106+096 Мост над р. Янтра и при км 106+569 Ж.П. надлез, подходите и връзката между към тях;*

- *Област Перник: Съоръжение на път II-63 на км 56+174; Мост клон „Мир“ на I-6 при км 83+200*
- *Област Пловдив: Мостово съоръжение на път I-8 на км 266+119 над р. Мечка;"*
- *Област Хасково: Мостово съоръжение на път I-5 на км 276+097; Мостово съоръжение над път I-8 на км 293+369 на път I-5 /Пътен възел „Узонджово“/"*

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
7 825,2 хил. лв. (седем милиона осемстотин двадесет и пет хиляди и двеста лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Рехабилитирани пътни съоръжения – 11 бр.

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

21. **Създава се нов ред 118** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0195

Проект:
„Път II-56 „п.в. Скобелева майка“ – път II-86 (югоизточен обход на гр. Пловдив), привеждане от проектен габарит Г10.50 към габарит Г20 на участъка от км 98+000 до км 102+820“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
12 625,2 хил. лв. (дванадесет милиона шестстотин двадесет и пет хиляди и двеста лева).

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Обща дължина на модернизирана пътна мрежа – 4.820 км

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

22. **Създава се нов ред 119,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0196

Проект:
„Възстановяване на технико – експлоатационното състояние на мост над р. Марица на път I-8 „София – Пазарджик – Пловдив“ при км 188+568“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
1 495,30 хил. лв. (един милион четиристотин деветдесет и пет хиляди и триста лева).

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност

Реконструирано мостово съоръжение – 1 бр.

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

23. **Създава се нов ред 120,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0197

Проект:
„Изграждане на шумозащитни съоръжения за жилищни територии с установено наднормено ниво на шум в близост до пътни участъци от републиканската пътна мрежа с трафик над 3 млн. МПС годишно за АМ „Струма“, в участък 1 от км 19+561 до км 19+931 и участък 2 от км 20+285 до км 22+144, жилищна територия на кв. „Църква“, гр. Перник“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
4 813,0 хил. лв. (четири милиона осемстотин и тринадесет хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Изградени шумозащитни съоръжения

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

24. **Създава се нов ред 121,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0198

Проект:
„Изграждане на система за автоматизирано реверсивно движение на републикански път I-1 „София-Владая-Перник“ в участък от км 275+763 до км 282+460 и от км 285+500 до км 287+000“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
8 000,0 хил. лв. (осем милиона лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Изградена система за автоматизирано реверсивно движение

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

25. **Създава се нов ред 122,** както следва:

Номер на проект:

NP-25.001-0199

Проект:
„Изготвяне на технически проект за основен ремонт на път III-162 Гара Лакатник – Враца в участъка от км 11+900 до км 35+004"

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
48,0 хил. лв. (четиридесет и осем хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Изготвен технически проект за основен ремонт на 23.104 км републиканска пътна мрежа

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

26. **Създава се нов ред 123,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0200

Проект:
„Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – ПП за скоростен път „Монтана – София" с тунел под Петрохан"

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
4 240,0 хил. лв. (четири милиона двеста и четиридесет хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Изготвен разширен идеен проект, инженерно геоложки проучвания и ПУП - ПП

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

27. **Създава се нов ред 124,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0201

Проект:
„Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план за модернизация на трасето на път I-1 „Видин – Ботевград" в участъка „Монтана – Враца" от км 111+305 до км 140+008"

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
876,0 хил. лв. (осемстотин седемдесет и шест хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Изготвен разширен идеен проект, инженерно геоложки проучвания и ПУП - ПП

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

28. **Създава се нов ред 125,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0202

Проект:
„Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план за удвояване на обходен път на гр. Враца, с цел привеждането му към габарит Г20 с приблизителна дължина 15 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
636,0 хил. лв. (шестстотин тридесет и шест хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Изготвен разширен идеен проект, инженерно геоложки проучвания и ПУП - ПП

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

29. **Създава се нов ред 126,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0203

Проект:
„Строителство на път II-53 о.п. Ямбол – Калчево -- Средец, участък „Обходен път на гр. Ямбол юг“, етап I: от км. 147+824,90 до км. 148+890,35, с дължина 1,066 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
790,0 хил. лв. (седемстотин и деветдесет хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Дължина на новоизградената пътна мрежа – 1.066 км

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

30. **Създава се нов ред 127,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0204

Проект:
„АМ Рила, свързваща АМ Струма с АМ Тракия и АМ Хемус с индикативна дължина 107 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
500,0 хил. лв. (петстотин хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Актуализиран идеен проект за автомагистрален участък с дължина 107 км.

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

31. **Създава се нов ред 128,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0205

Проект:
„Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план за Автомагистрала „Велико Търново – АМ Марица“ с индикативна дължина 126 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
500,0 хил. лв. (петстотин хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Актуализиран идеен проект за автомагистрален участък с дължина 107 км.

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

32. **Създава се нов ред 129,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0206

Проект:
„Изработване на идеен и ТП с ПУП-ПП за обект АМ „Гюешево – Дупница“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
576,0 хил. лв. (петстотин седемдесет и шест хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Изработен идеен проект, технически проект и ПУП - ПП

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

33. **Създава се нов ред 130,** както следва:

Номер на проект:

NP-25.001-0207

Проект:
„Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план за скоростен път „Пловдив - Смолян - ГКПП Рудозем“ с габарит Г23,50 и индикативна дължина 100 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
500,0 хил. лв. (петстотин хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Изработен разширеен идеен проект, инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

34. **Създава се нов ред 131,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0208

Проект:
„Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план за модернизация на път II-71 и път II-29 – направление „Силистра – Варна“ с привеждане към Г20 и индикативна дължина 120 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
500,0 хил. лв. (петстотин хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Изработен разширеен идеен проект, инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

35. **Създава се нов ред 132,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0209

Проект:
„Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план за модернизация на път I-7 „Силистра - Шумен“ с привеждане към Г20 и индикативна дължина 106 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:

500,0 хил. лв. (петстотин хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Изработен разширеен идеен проект, инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

36. **Създава се нов ред 133,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0210

Проект:
„Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план за модернизация на път I-2 „Русе - Шумен“ с привеждане към Г20 с индикативна дължина 97 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
500,0 хил. лв. (петстотин хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Изработен разширеен идеен проект, инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

37. **Създава се нов ред 134,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0211

Проект:
„Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план за модернизация на път I-7 по направлението „Шумен - Ямбол“ с габарит Г20 и индикативна дължина 107 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
500,0 хил. лв. (петстотин хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Изработен разширеен идеен проект, инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

38. **Създава се нов ред 135,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0212

Проект:
„Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план за модернизация на път I-7 „Ямбол – ГКПП Лесово“ с привеждане към Г20 и индикативна дължина 107 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
500,0 хил. лв. (петстотин хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Изработен разширеен идеен проект, инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

39. **Създава се нов ред 136,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0213

Проект:
„Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план за модернизация на път I-9 „Дуранкулак - Варна“ с привеждане към Г20 с индикативна дължина 90 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
500,0 хил. лв. (петстотин хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Изработен разширеен идеен проект, инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

40. **Създава се нов ред 137,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0214

Проект:

„Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план за модернизация на път I-9 „Бургас - Малко Търново“ с привеждане към Г20 и индикативна дължина 69 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
500,0 хил. лв. (петстотин хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Изработен разширеен идеен проект, инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

41. **Създава се нов ред 138,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0215

Проект:
„Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план за модернизация на път II-11 и път II-15 с привеждане към габарит Г20 – направление „Оряхово – Враца“ с индикативна дължина 65 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
500,0 хил. лв. (петстотин хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Изработен разширеен идеен проект, инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

42. **Създава се нов ред 139,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0216

Проект:
„Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план за скоростен път „Свищов – АМ Русе – В. Търново“ с габарит Г23,5 и с индикативна дължи- на 25 км“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
500,0 хил. лв. (петстотин хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност

Изработен разширеен идеен проект, инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

43. **Създава се нов ред 140,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0217

Проект:
„Изработване на идеен и технически проект и подробен устройствен план за пътна връзка от АМ „Струма“ към с. Левуново, община Сандански“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
100,0 хил. лв. (сто хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Изработен разширеен идеен проект, технически проект и ПУП

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

44. **Създава се нов ред 141,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0218

Проект:
„Водоснабдителна система „Червенаково“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
1 836,0 хил. лв. (един милион осемстотин тридесет и шест хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Стъпките за реализиране на инвестиционното намерение и ориентировъчните стойности за всяка една от тях са следните:

- *Етап 1 „Прединвестиционни проучвания, изготвяне и процедиране на ПУП за определеното инвестиционно намерение – 546 000 лв. без ДДС*
- *Етап 2 „Изготвяне на технически/работен проект“ – 984 000 лв. без ДДС*
- *Етап 3 „Строителство“: Изграждане на ПСПВ + довеждащ водопровод до водоснабдителна система „Червенаково“ – 26,4 млн. лв. без ДДС;*
- *Етап 4 Реконструкция и изместване на участък от главния водопровод Ø800 стомана с приблизителна дължина от 7,5 км – 14,1 млн. лв без ДДС.*

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

45. **Създава се нов ред 142,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0219

Проект:
„Реконструкция на довеждащия магистрален водопровод от ВЕЦ „Видима“ до ПСПВ „Стоките“ от т. 1 до т.293“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
1 413,8 хил. лв. (един милион четиристотин и тринадесет хиляди и осемстотин лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Намаляване на загубите на питейна вода по довеждащия водопровод и увеличаване на водния приток към ПСПВ „Стоките“

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

46. **Създава се нов ред 143,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0220

Проект:
„Реконструкция на основен довеждащ водопровод от Караман тепе към Хасково“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
1 500,0 хил. лв. (един милион и петстотин хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Намаляване на загубите на питейна вода по довеждащия водопровод Караман тепе и увеличаване на водния приток към Хасково

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

47. **Създава се нов ред 144,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0221

Проект:
„Подобряване на водоснабдяването на териториите на общините Севлиево, Габрово и Дряново: Язовир "Бяла" – предпроектни проучвания, обследване и изготвяне на идеен и технически инвестиционен проект“

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:

200,0 хил. лв. (двеста хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Осигуряване на постоянен приток на вода към довеждащите водопроводи

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

48. **Създава се нов ред 145,** както следва:

Номер на проект:
NP-25.001-0222

Проект:
„Изработване на технически проект за основен ремонт на обект: Път III-403 (О.П. Севлиево – Велико Търново – Кормянско – Малък Вършец – Агатово – Крамолин – гран. Велико Търново), с обща дължина 26 км."

Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2025 г.:
520,0 хил. лв. (петстотин и двадесет хиляди лева)

Индикатор/Показател за оценка на резултатите/целева стойност
Обща дължина на реконструираните пътища – 26 км

Отговорна институция:
Министерство на регионалното развитие и благоустройството

49. **Останалите редове в Раздел I на Приложение No 2 се преномерират съответно.**

МОТИВИ:

1. **Мотиви по предложението за създаване на нов ред 100 за проект NP-25.001-0177 *„Основен ремонт на обект: Път III-906 „I-9 (Ст. Оряхово – Обзор) – Гюльовца" от км 0+000 до км 34+100, с обща дължина 34.100 км."***

Проектът има за цел изпълнението на основен ремонт на участък от републикански път III-906 „I-9 (Ст. Оряхово – Обзор) – Гюльовца" от км 0+000 до км 34+100, с обща дължина 34.100 км. Въпросният участък е част от републиканската пътна мрежа - трети клас и е с голямо стопанско значение за региона, защото свързва областите Варна и Бургас и е алтернативен маршрут на Обзорския и Айтоския проход.

Пътят е изграждан по нормативи с по-ниски изисквания към пътната мрежа {по Указания за проектиране на автомобилни пътища) и е трасиран с геодезически инструменти без висока точност. По тази причина при строителството са допуснати технически елементи в план и профил неотговарящи на променените условия и изискванията на повишения трафик.

Съществуващата асфалтова настилка отдавна е надхвърлила експлоатационния си срок. В участъка не е правен основен ремонт, откакто е изграден, освен машинни и ръчни кърпежи на пътното платно, обновяване на маркировката и сигнализацията, ремонтни дейности по малките съоръжения, почистване на банкети и окопи. На повърхността има ясно изразени мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, пукнатини до ръба, кръпки, дупки, ускорено износване, коловози и слягане на пътното покритие. Габаритът на участъците не е ясно изразен предвид изнасяне на асфалтобетоновата настилка към банкетите. Сляганията се дължат на лошото отводняване в участъка, като вода се задържа в основата на насипа, която се просмуква по капилярен път в пътното тяло. На много места бетоновите ивици са асфалтирани или са ниско спрямо асфалтовите настилки. Пътното платно на много места няма необходимия напречен наклон за правилното отвеждане на повърхностните води.

Отводняването в участъка е повърхностно и се извършва посредством надлъжните и напречни наклони, като водата се отвежда до съществуващи земни и облицовани окопи. Съществуващите окопи са затлачени, заради дълга експлоатация, като на много места в окопите има израствали храсти и малки дървета. Съществуващите облицовани окопи са изпочупени и не функционират. На много места в смесени профили земната основа е преовлажнена и слегнала. В тези участъци има нужда да се изградят нови окопи с дренаж. Във високите насипи няма изградени бордюри 8/16 и отводнителни улеи тип "италиански", което довежда до преовлажняване на насипа. Банкетите в участъка са по-високи от пътната настилка. На много места няма необходимия напречен наклон за отвеждане на водите и на пътното платно се задържа вода. В участъка се наблюдават няколко заблатявания и задържане на вода покрай пътя.

Състоянието на пътните съоръжения в участъка е лошо, частично или изцяло затрупани, с частични разрушения по крилата. По всички съоръжения се налага ремонт или цялостна подмяна на челни стени, казанчета, крила и др. На места има нужда да се изградят нови водостоци на съществуващи дерета.

Видно от гореизложеното е, че има належаща необходимост от извършване на основен ремонт на пътния участък. Това обстоятелство е отчетено и от Агенция „Пътна инфраструктура“, която е изготвила технически проект и е провела процедура за възлагане на обществена поръчка за основен ремонт на пътния участък с уникален номер 00044-2022-0036. Сключен е договор за изпълнение на обекта с No РД-37-9 от 02.04.2024 г. на стойност от 69 999 248,31 лв. (шестдесет и девет милиона деветстотин деветдесет и девет хиляди двеста четиридесет и осем лева и тридесет и една стотинки) без ДДС, или 83 999 097,97 лв. (осемдесет и три милиона деветстотин деветдесет и девет хиляди деветдесет и седем лева и деветдесет и седем стотинки) с включен ДДС. Сключен е и договор за строителен надзор на стойност от 1,3 млн. лв.

Основният ремонт на пътния участък включва пълна реконструкция на трасето и ремонт на два моста над реките Двойница (при 13-ти км) и Бяла (при 32-ри км).

За обекта е издадено разрешение за строеж № РС-94 от 20.12.2023 г., а изпълнението на строителството започна през месец юни 2024 г. Срокът за завършване на строежа е определен на 540 календарни дни, т.е. до края на 2025 г. По информация от министъра на регионалното развитие и благоустройството, предоставена в писмен отговор на парламентарен въпрос с вх. No 51-503-12-5 от 17.02.2025 г., през 2024 г. по сключените договори е платен единствено аванс в размер на 11 249 879,19 лв.

Предвид описаните обстоятелства, е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за цялостното изпълнение и

завършване на проекта през 2025 г., в това число за строителство, авторски и строителен надзор, в размер на не по-малко от 70 000 000 лв. (седемдесет милиона лева).

2. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 101 за проект NP-25.001-0178 *„Основен ремонт на обект: Път III-906 „Гюльовца – Каблешково – I-9 (о.п. Слънчев бряг – Бургас)“ от км 34+100 до км 65+634 (км 65+674), с обща дължина 31.534 км.“*

Проектът има за цел изпълнението на основен ремонт на участък от републикански III-906 „Гюльовца – Каблешково – I-9 (о.п. Слънчев бряг – Бургас)“ от км 34+100 до км 65+634 (км 65+674), с обща дължина 31.534 км. Въпросният участък е част от републиканската пътна мрежа - трети клас и е с голямо стопанско значение за региона, защото свързва областите Варна и Бургас и е алтернативен маршрут на Обзорския и Айтоския проход.

Пътят е изграждан по нормативи с по-ниски изисквания към пътната мрежа {по Указания за проектиране на автомобилни пътища) и е трасиран с геодезически инструменти без висока точност. По тази причина при строителството са допуснати технически елементи в план и профил неотговарящи на променените условия и изискванията на повишения трафик.

Съществуващата асфалтова настилка отдавна е надхвърлила експлоатационния си срок. В участъка са правени основно машинни и ръчни кърпежи на пътното платно, обновяване на маркировката и сигнализацията, ремонтни дейности по малките съоръжения, почистване на банкети и окопи. На повърхността има ясно изразени мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, пукнатини до ръба, кръпки, дупки, ускорено износване, коловози и слягане на пътното покритие. Слеганията се дължат на лошото отводняване в участъка, като вода се задържа в основата на насипа, която се просмуква по капилярен път в пътното тяло. На много места бетоновите ивици са асфалтирани или са ниско спрямо асфалтовите настилки. Пътното платно на много места няма необходимия напречен наклон за правилното отвеждане на повърхностните води. Основния проблем в участъка са множеството коловози и изпотявания причинени най-вероятно от интензивният трафик и високите температурни амплитуди през летния сезон.

Отводняването в участъка е повърхностно. Извършва се посредством надлъжните и напречни наклони, като водата се отвежда до съществуващи земни и облицовани окопи. Съществуващите окопи са затлачени, заради дълга експлоатация, като на много места в окопите има израствали храсти и малки дървета. Съществуващите облицовани окопи са изпочупени и нефункционират. Под окопните дренажи са запушени и имат нужда от почистване или подмяна. На много места в смесени профили земната основа е преовлажнена и слегнала. В тези участъци има нужда да се изградят нови окопи с дренаж. Във високите насипи бордюри 8/16 и отводнителни улеи тип „италиански“ са изпочупени или липсват, което довежда до преовлажняване на насипа. Банкетите в участъка са по-високи от пътната настилка. На много места няма необходимия напречен наклон за отвеждане на водите и на пътното платно се задържа вода.

В населените места няма изградена канализация. Отводняването в гр. Каблешково се извършва по надлъжни и напречни наклони като водата се отвежда по напречните улици. В гр. Бургас и с. Лъка водата се отвежда от пътното платно с облицовани и земни окопи.

Видно от гореизложеното е, че има належаща необходимост от извършване на основен ремонт на пътния участък. Това обстоятелство е отчетено и от Агенция „Пътна инфраструктура“, която е изготвила технически проект и е провела процедура за възлагане на обществена поръчка за основен ремонт на пътния участък с уникален номер 00044-2022-0036. Сключен е договор за

изпълнение на обекта с No РД-37-10 от 02.04.2024 г. на стойност от 69 995 395,29 лв. (словом шестдесет и девет милиона деветстотин деветдесет и пет хиляди триста деветдесет и пет лева и двадесет и девет стотинки) лв. без ДДС, или 83 994 474,35 лв. (словом осемдесет и три милиона деветстотин деветдесет и четири хиляди четиристотин седемдесет и четири лева и тридесет и пет стотинки) лв. с включен ДДС. Сключен е и договор за строителен надзор на стойност от 946 920 лв.

Основният ремонт на пътния участък включва пълна реконструкция на трасето, както и обновяването на четири моста над р. Бяла (при 37-ми км), над напоителен канал при 40-ти км, над преливника на яз. „Пророк“ (42-ри км) и над р. Ахелой (при 45-ти км).

Срокът за завършване на строежа е определен на 540 календарни дни считано от датата на откриване на строителната площадка. По информация от министъра на регионалното развитие и благоустройството, предоставена в писмен отговор на парламентарен въпрос с вх. No 51-503-12-5 от 17.02.2025 г., през 2024 г. по сключените договори не са извършвани никакви плащания, което говори за закъснение в старта на строително-монтажните работи.

Предвид описаните обстоятелства, е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за авансови и междинни плащания през 2025 г., в това число за строителство, авторски и строителен надзор, в размер на не по-малко от 40 000 000 лв. (четиридесет милиона лева).

3. **Мотиви по предложението за създаване на нов ред 102 за проект NP-25.001-0179 *„Основен ремонт на обект: път III – 907 „(Маринка – Звездец) – Визица – (Царево – Малко Търново)“ от км 0+000 до км 24+600, с обща дължина 24.600 км“***

Проектът цели цялостна реконструкция на път III – 907 „(Маринка – Звездец) – Визица – (Царево – Малко Търново)“ от км 0+000 до км 24+600, с обща дължина 24.600 км. Третокласният участък преминава през природен парк „Странджа“ и е основна пътна връзка на населените места в община Малко Търново с Черноморието и Турция.

Трасето, което е единствената пътна връзка за селата Бяла вода, Калово, Заберново и Визица, не е ремонтирано от 1989 г.. Състоянието на пътната настилка е изключително лошо. Тя е компрометирана, с множество единични повреди, напречни и мрежовидни пукнатини.

Видно от гореизложеното е, че е налице належаща необходимост от извършване на основен ремонт на пътния участък. Това обстоятелство е отчетено и от Агенция „Пътна инфраструктура“, която е изготвила технически проект и е провела процедура за възлагане на обществена поръчка за основен ремонт на пътния участък с уникален номер 00044-2022-0114. Сключен е договор за изпълнение на обекта с No РД-37-68 от 10.10.2023 г. на стойност от 38 066 653,82 лв. (тридесет и осем милиона шестдесет и шест хиляди шестстотин петдесет и три лева и осемдесет и две стотинки) лв. без ДДС, или 45 679 984,58 лв. (четиридесет и пет милиона шестстотин седемдесет и девет хиляди деветстотин осемдесет и четири лева и петдесет и осем стотинки) с включен ДДС. Сключени са и договор за строителен надзор на стойност от 1 454 745,60 лв. с ДДС., и авторски надзор на стойност 28 920 лв.

За обекта е издадено разрешение за строеж № 93 от 18.12.2023 г., а изпълнението на строителството започна на 5 март 2024 г. Срокът за завършване на строежа е определен на 460 календарни дни, т.е. следва да приключи в рамките на 2025 г.. По публични данни от Агенция „Пътна инфраструктура“ строителните дейности са изпълнявани в хода на цялата 2024 г. По информация от министъра на регионалното развитие и благоустройството, предоставена в

писмен отговор на парламентарен въпрос с вх. No 51-503-12-5 от 17.02.2025 г., през 2024 г. по сключените договори е платен единствено аванс в размер на 6 117 855,08 лв.

Предвид описаните обстоятелства, е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за цялостното изпълнение и завършване на проекта през 2025 г., в това число за строителство, авторски и строителен надзор, в размер на не по-малко от 41 045 794 лв. (четиридесет и един милиона четиридесет и пет хиляди седемстотин деветдесет и четири лева).

4. **Мотиви по предложението за създаване на нов ред 103 за проект NP-25.001-0180 *„Основен ремонт на обект: път III – 992 „(Бургас – Созопол) – Ясна поляна – Приморско“ от км 0+214 до км 21+654.70, с обща дължина 21.441 км"***

Проектът цели основен ремонт на път III – 992 „(Бургас – Созопол) – Ясна поляна – Приморско“ от км 0+214 до км 21+654.70, с обща дължина 21.441 км. Участъкът е част от третокласната републиканска пътна мрежа, който започва след пътния възел с второкласния път II-99 Бургас – Царево, преминава през селата Росен и Веселие и завършва след село Ясна поляна. Третокласният път е дублиращо трасе на път II-99 в участъка от Бургас до Приморско, като е с 5,5 км по-кратък.

Отсечката е построена през 1932 г. През 1974 г. е реконструиран 2-километров участък. През 1978 г. са положени асфалтови пластове и от тогава повече от 45 години пътят не е основно ремонтиран. Пътната настилка и съществуващите съоръжения са изключително компрометирани.

Видно от гореизложеното е, че има належаща необходимост от извършване на основен ремонт на пътния участък. Това обстоятелство е отчетено и от Агенция „Пътна инфраструктура“, която е изготвила технически проект и е провела процедура за възлагане на обществена поръчка за основен ремонт на пътния участък с уникален номер 00044-2022-0114. Сключен е договор за изпълнение на обекта с No РД-37-67 от 10.10.2023 г. на стойност от 28 022 230,64 лв. (двадесет и осем милиона двадесет и две хиляди двеста и тридесет лева и шестдесет и четири стотинки) лв. без ДДС, или 33 626 676,77 лв. (тридесет и три милиона шестстотин двадесет и шест хиляди шестстотин седемдесет и шест лева и седемдесет и седем стотинки) с включен ДДС. Сключен е и договор за строителен надзор на стойност от 664 772,90 лв. с ДДС.

Основният ремонт на пътния участък включва пълна реконструкция на трасето, изграждането на два нови моста над р. Росенска и при 9-ти км между с. Росен и к. Веселие, както и основен ремонт на 5 кръстовища - две са с пътища за мина Росен, едно е при общинския път за с. Атия, а още две са с общинските пътища за с. Равна гора и с. Равадиново.

Издадено е разрешение № РС-37 от 16.05.2024 г., а строителството на обекта започна на 6 юни 2024 г. Срокът за завършване на строежа е определен на 450 календарни дни, т.е. в рамките на 2025 г. По информация от министъра на регионалното развитие и благоустройството, предоставена в писмен отговор на парламентарен въпрос с вх. No 51-503-12-5 от 17.02.2025 г., през 2024 г. по сключените договори са извършвани само авансово плащане по строителния договор и междинно плащане по договора за строителен надзор в общ размер от 4 530 470,18 лв.

Предвид описаните обстоятелства, е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за за цялостното изпълнение и завършване на проекта през 2025 г., в това число за строителство, авторски и строителен надзор,

в размер на не по-малко от 29 760 979,50 лв. (двадесет и девет милиона седемстотин и шестдесет хиляди деветстотин седемдесет и девет лева и петдесет стотинки).

5. **Мотиви по предложението за създаване на нов ред 104 за проект NP-25.001-0181 *„Основен ремонт на обект: Път III-9009 „Ново Паничарево - Ясна поляна“ от км 0+000 до км 11+861.23, с обща дължина 11.861 км"***

Проектът цели изпълнението на основен ремонт на цялото трасе на път III-9009 Ново Паничарево – Ясна поляна, с дължина 11,9 км. То започва от кръстовището с първокласния път I-Бургас – Малко Търново, преминава през с. Ново Паничарево и завършва в центъра на с. Ясна поляна.

Пътната настилка и съоръженията по трасето са изключително компрометирани. Съществуващата асфалтова настилка отдавна е надхвърлила експлоатационния си срок. На места същата е изцяло унищожена, а в преобладаващата част на трасето са налице множество единни повреди, пукнатини и коловози, които затрудняват движението и са предпоставка за пътно-транспортни произшествия.

Видно от гореизложеното е, че има належаща необходимост от извършване на основен ремонт на пътния участък. Това обстоятелство е отчетено и от Агенция „Пътна инфраструктура“, която е изготвила технически проект и е провела процедура за възлагане на обществена поръчка за основен ремонт на пътния участък с уникален номер 00044-2022-0036. Сключен е договор за изпълнение на обекта с No РД-37-29 от 04.06.2024 г. на стойност от 23 458 552,01 лв. (двадесет и три милиона четиристотин петдесет и осем хиляди петстотин петдесет и два лева и една стотинка) лв. без ДДС, или 28 150 262,41 лв. (двадесет и осем милиона сто и петдесет хиляди двеста шестдесет и два лева и четиридесет и една стотинки) с включен ДДС. Сключен е и договор за строителен надзор на стойност от 458 400 лв. с ДДС.

Основният ремонт на участъка включва цялостно възстановяване на конструкцията на пътната отсечка, полагане на нови асфалтови пластове, ремонт на отводнителните съоръжения, нова пътна сигнализация, маркировка за подобряване безопасността на движението и др.

Срокът за завършване на строежа е определен на 360 календарни дни, считано от датата на откриване на строителната площадка. По информация от министъра на регионалното развитие и благоустройството, предоставена в писмен отговор на парламентарен въпрос с вх. No 51-503-12-5 от 17.02.2025 г., през 2024 г. по сключените договори не са извършвани никакви плащания, което говори за закъснение в старта на строително-монтажните работи.

Предвид описаните обстоятелства, е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за авансови и междинни плащания през 2025 г., в това число за строителство, авторски и строителен надзор, в размер на не по-малко от 50 % от цялостната стойност на обекта, или 14 304 331,20 лв. (четиринадесет милиона триста и четири хиляди триста тридесет и един лева и двадесет стотинки).

6. **Мотиви по предложението за създаване на нов ред 105 за проект NP-25.001-0182 *„Основен ремонт на обект: Път III – 7907 „Дебелт – Братово“ от км 0+000 до км 16+128.5, с обща дължина 16.129 км и пътни връзки с обща дължина 0.320 км"***

Проектът предвижда цялостна реконструкция на републикански път III – 7907 „Дебелт – Братово“ от км 0+000 до км 16+128.5, с обща дължина 16.129 км и пътни връзки с обща дължина

0.320 км". Третокласното трасе преминава през селата Братово, Полски извор, Тръстиково и Дебелт, свързва общините Бургас, Камено и Средец и е основен маршрут за товарните автомобили, пътуващи към нефтопреработвателния комбинат.

Необходимостта от извършване на основен ремонт на пътния участък е надлежно отчетена и от Агенция „Пътна инфраструктура", която е изготвила технически проект и е провела процедура за възлагане на обществена поръчка за основен ремонт на пътния участък с уникален номер 00044-2022-0114. Сключен е договор за изпълнение на обекта с No РД-37-73 от 12.09.2024 г. на стойност от 32 640 338,45 лв. (тридесет и два милиона шестстотин и четиридесет хиляди триста тридесет и осем лева и четиридесет и пет стотинки) без ДДС, или 39 168 406,14 лв. (тридесет и девет милиона сто шестдесет и осем хиляди четиристотин и шест лева и четиринадесет стотинки) с включен ДДС. Сключен е и договор за строителен надзор на стойност от 514 200 лв. с ДДС.

Основният ремонт на участъка включва цялостно възстановяване на конструкцията на пътната отсечка, полагане на нови асфалтови пластове, ремонт на отводнителните съоръжения, нова пътна сигнализация, маркировка за подобряване безопасността на движението, както и ремонтно - възстановителни дейности на 4 съоръжения, които са засегнати от проливните дъждове през 2017 г. - ж.п. надлез при км 3+305, мост над р. Русокастренска, сводов мост над р. Маладжийско дере и мост над р. Чакърлийка.

Срокът за завършване на строежа е определен на 360 календарни дни, считано от датата на откриване на строителната площадка. По информация от министъра на регионалното развитие и благоустройството, предоставена в писмен отговор на парламентарен въпрос с вх. No 51-503-12-5 от 17.02.2025 г., през 2024 г. по сключените договори не са извършвани никакви плащания, което говори за закъснение в старта на строително-монтажните работи.

Предвид описаните обстоятелства, е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за авансови и междинни плащания през 2025 г., в това число за строителство, авторски и строителен надзор, в размер на не по-малко от 50 % от цялостната стойност на обекта, или 19 841 303,10 лв. (деветнадесет милиона осемстотин четиридесет и една хиляди триста и три лева и десет стотинки).

7. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 106 за проект NP-25.001-0183 *„Основен ремонт на обект: Път III-9061 „(Оризаре - Каблешково) - Тънково - Слънчев Бряг" от км 0+000 до км 7+840, с обща дължина 7.840 км"*

Проектът предвижда основен ремонт на републикански път III-9061 „(Оризаре - Каблешково) - Тънково - Слънчев Бряг" от км 0+000 до км 7+840, с обща дължина 7.840 км Началото на пътния участък е на км 0+000 и започва от кръстовището с път III-906 „ОПУ Варна - Оризаре – Каблешково – Бургас" при км 43+421. Краят на пътния участък е на км 7+853 и свършва в кръстовището с път I-9 „ОПУ Варна - Обзор - о.п. Слънчев бряг – Бургас" при км 202+307.

Състоянието на пътният участък е изключително влошено. По повърхността на настилката има мрежовидни пукнатини, единични надлъжни и напречни пукнатини, дупки, кръпки, слягане и изпотяване. Равността на покритието е лоша.

Целта на проекта е да се възстанови и подобри транспортния и товарния капацитет на пътната настилка, за да се постигнат условия за безопасност на пътя и неговото добро

отводняване. Проект включва основен ремонт на пътната настилка, рехабилитация на мост над река Хаджийска при км 3+434 и мост над отводнителен канал на км 7+500, нова организация на движението и преместване на съществуващи инженерни мрежи.

Необходимостта от извършване на основен ремонт на пътния участък е надлежно отчетена и от Агенция „Пътна инфраструктура", която е изготвила технически проект и е обявила процедура за възлагане на обществена поръчка за основен ремонт на пътния участък с уникален номер 00044-2025-0017 и индикативна стойност от 15 680 000 лв. без ДДС, или 18 816 000 лв. с включен ДДС. Крайният срок за подаване на оферти е 28.03.2025 г.

От описаните обстоятелства е видно, че е напълно реалистично изпълнението на посочения строеж да започне в рамките на 2025 г., поради което е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени необходимите средства за авансово плащане в размер на 15 % от стойността на обекта, или 2 822 400 лв. (два милиона осемстотин двадесет и две хиляди триста и четиристотин лева).

8. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 107 за проект NP-25.001-0184 *„Основен ремонт на обект: Път III-6009 „(Карнобат - Бургас) - Миролюбово - Изворище - Брястовец - Каблешково - Ахелой - (о.п. Слънчев Бряг - Бургас)" от км 22+040 до км 28+531, с обща дължина 6.491 км"*

Проектът предвижда основен ремонт на републикански път III-6009 „(Карнобат - Бургас) - Миролюбово - Изворище - Брястовец - Каблешково - Ахелой - (о.п. Слънчев Бряг - Бургас)" от км 22+040 до км 28+531, с обща дължина 6.491 км. Обектът се намира в югоизточна България – Община Поморие, Област Бургас. Началото на пътния участък е при км 22+040, започва от четириклонно кръстовище с път III-906 при км 52+459, в гр. Каблешково. Краят на пътният участък е до триъгълен остров, при ново кръгово кръстовище с път I-9.

Състоянието на настилката в пътния участък е много лошо. Наблюдават се множество повреди, дупки, слягания и деформации. Отводняването в гр. Каблешково е чрез дъждовна канализация, като дъждоприемните шахти за запушени до горе и не функционират. Окопите са обрасли и имат нужда от почистване и облицоване. В участъка има четири водостока - два тръбни и два плочести. Големи съоръжения няма. Подпорни стени няма. Пътната маркировка почти не се вижда, а вертикалната пътна сигнализация е непълна.

Необходимостта от извършване на основен ремонт на пътния участък е надлежно отчетена и от Агенция „Пътна инфраструктура", която е изготвила технически проект и е обявила процедура за възлагане на обществена поръчка за основен ремонт на пътния участък с уникален номер 00044-2025-0017 и индикативна стойност от 12 982 000 лв. без ДДС, или 15 578 400 лв. с включен ДДС. Крайният срок за подаване на оферти е 28.03.2025 г.

От описаните обстоятелства е видно, че е напълно реалистично изпълнението на посочения строеж да започне в рамките на 2025 г., поради което е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени необходимите средства за авансово плащане в размер на 15 % от стойността на обекта, или 2 336 760 лв. (два милиона триста тридесет и шест хиляди седемстотин и шестдесет лева).

8. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 108 за проект NP-25.001-0185 *„Ремонтно-възстановителни работи на надлез на път III-208 Провадия - Айтос при км 17+183"*

Проектът предвижда основен ремонт на надлез на път III-208 Провадия – Айтос, съгласно технически инвестиционен проект, изготвен по възлагане на Агенция „Пътна инфраструктура“. За изпълнението на строежа е проведена процедура за възлагане на обществена поръчка с уникален номер 00044-2022-0088 и е сключен договор с No РД-37-104 от 23.12.2022 г. на стойност от 4 889 894 лв. без ДДС, или 5 867 872.80 лв. с включен ДДС. Сключен е и договор за строителен надзор на стойност 179 880 лв. с ДДС.

Съгласно сключеният строителен договор срокът за изпълнение на строежа е 365 календарни дни, считано от датата на откриване на строителната площадка. Към момента липсват данни за започване на строителството. По информация от министъра на регионалното развитие и благоустройството, предоставена в писмен отговор на парламентарен въпрос с вх. No 51-503-12-5 от 17.02.2025 г., през 2024 г. по сключените договори не са извършвани никакви плащания, което говори за закъснение в старта на строително-монтажните работи.

Предвид описаните обстоятелства, е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за авансови и междинни плащания през 2025 г., които да обезпечат планираното изпълнение на строителството, авторския и строителен надзор, в размер на не по-малко от 50 % от цялостната стойност на обекта, или 3 028 376,40 лв. (три милиона двадесет и осем хиляди триста седемдесет и шест лева и четиридесет стотинки).

9. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 109 за проект NP-25.001-0186 *„Основен ремонт на обект: Път III-807 „Върбица – Скобелево“ от км 0+000 до км 11+612, с обща дължина 11.612 км“*

Проектът предвижда цялостна реконструкция на републикански път III-807 „Върбица – Скобелево“ от км 0+000 до км 11+612. Въпросната пътна отсечка е с дължина от 11.612 км. И свързва областите Хасково и Стара Загора. Конструкцията, настилката и съоръженията на пътя са изключително компрометирани. Последният ремонт в участъка между км 0.00 и км 4.00 е извършен през 1983 г., а в участъка от 4-ти до 7-ми км – през 1963 г. Част от отсечката е стоманеният мост над р. Марица, който е построен през 1932 г. и оттогава не е основно ремонтиран. Поради влошеното му състояние той е затворен за движение от 2010 г.

Необходимостта от извършване на основен ремонт на пътния участък е надлежно отчетена и от Агенция „Пътна инфраструктура“, която е изготвила технически проект и е провела процедура за възлагане на обществена поръчка за основен ремонт на пътния участък с уникален номер 00044-2022-0114. Сключен е договор за изпълнение на обекта с No РД-37-60 от 19.08.2024 на стойност от 19 450 350,55 лв. (деветнадесет милиона четиристотин и петдесет хиляди триста и петдесет лева и петдесет и пет стотинки) без ДДС, или 23 340 420,66 лв. (двадесет и три милиона триста и четиридесет хиляди четиристотин и двадесет лева и шестдесет и шест стотинки) с включен ДДС. Сключен е и договор за строителен надзор на стойност от 462 240 лв. с ДДС.

Срокът за завършване на строежа е определен на 360 календарни дни, считано от датата на откриване на строителната площадка. По информация от министъра на регионалното развитие и благоустройството, предоставена в писмен отговор на парламентарен въпрос с вх. No 51-503-12-5 от 17.02.2025 г., през 2024 г. по сключените договори не са извършвани никакви плащания, което говори за закъснение в старта на строително-монтажните работи.

Предвид описаните обстоятелства, е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за авансови и междинни плащания през 2025 г., които да обезпечат планираното изпълнение на строителството, авторския и строителен надзор, в размер на не по-малко от 50 % от цялостната стойност на обекта, или 11 901 330,30 лв. (единадесет милиона деветстотин и една хиляди триста и тридесет лева и тридесет стотинки).

10. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 110 за проект NP-25.001-0187 *„Основен ремонт на път III-5504 - Мъдрец – Искрица – Медникарово – п.к. Обручище - (Раднево - Гълъбово), участък от км 0+000 до км 15+700“*

Проектът предвижда цялостна рехабилитация на републикански път III-5504 - Мъдрец – Искрица – Медникарово – п.к. Обручище - (Раднево - Гълъбово), участък от км 0+000 до км 15+700. Участъкът е с дължина 15,7 км., започва при кръстовището с път II-55 Велико Търново - Нова Загора - ТЕЦ-2 - Свиленград, в района на с. Мъдрец и завършва при пресичането с път III-554 Нова Загора - Раднево - Харманли, в района на с. Обручище. Трасето е основна пътна артерия за община Гълъбово и осигурява връзка с минно-енергийния комплекс ТЕЦ „Марица изток 3“, рудник „Трояново-3“, завода за гипсокартон и на населените места Обручище, Медникарово, Искрица и Мъдрец с общинския център Гълъбово.

Третокласният път III-5504 е построен през 1976 г. и оттогава не е основно ремонтиран. Съществуващата асфалтова настилка е силно износена. Пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност, поради факта, че в почти целия участък от пътя има обособени участъци с видими повреди по цялото пътно платно. Равността на покритието в участъка е лоша. По повърхността на настилката се наблюдават множество мрежовидни пукнатини, дупки, кръпки, коловози, локални слягания и пропадания.

Необходимостта от извършване на основен ремонт на пътния участък е надлежно отчетена и от Агенция „Пътна инфраструктура“, която е провела процедура за възлагане на обществена поръчка за изготвяне на технически проект и основен ремонт на пътния участък с уникален номер 00044-2022-0022. Сключен е договор за изпълнение на обекта с No РД-37-37 от 08.09.2022 г. на стойност от 16 480 000 лв. (шестнадесет милиона четиристотин и осемдесет хиляди лева) без ДДС, или 19 776 000 лв. (деветнадесет милиона седемстотин седемдесет и шест хиляди лева) с включен ДДС.

В изпълнение на гореуказания договор е изготвен технически инвестиционен проект и е издадено разрешение за строеж № РС-39 от 05.06.2024 г. Сключен е и договор за строителен надзор на стойност от 497 520 лв. с ДДС.

Срокът за завършване на строежа е определен на 500 календарни дни, считано от датата на откриване на строителната площадка. По информация от министъра на регионалното развитие и благоустройството, предоставена в писмен отговор на парламентарен въпрос с вх. No 51-503-12-5 от 17.02.2025 г., през 2024 г. по сключените договори са извършвани само авансово плащане по строителния договор и междинно плащане по договора за строителен надзор в общ размер на 2 935 380 лв.

Предвид описаните обстоятелства, е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за авансови и междинни плащания през 2025 г., които да обезпечат планираното изпълнение на строителството, авторския и строителен надзор, в размер на не по-малко от 70 % от цялостната стойност на обекта, или 14 191 464 лв. (четиринадесет сто деветдесет и една хиляди четиристотин шестдесет и четири лева).

11. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 111 за проект NP-25.001-0188 *„Кръстовище с кръгово движение на Републикански път I-5 при км. 228+600 с общински път SZR1187 за с. Хрищени“*

Проектът предвижда изграждане на ново кръгово кръстовище при км. 228+600 на републикански път I-5 при км. при пресичането му с общински път SZR1187 за с. Хрищени. Изграждането на такова кръстовище на това място е изключително належащо след множество пътни инциденти дори такива с фатален край в резултат на непозволени маневри.

За инвестиционното намерение има изготвен и одобрен проект технически инвестиционен проект, който предвижда изграждане на двулентово кръгово движение, в което лентите са максимално намалени, за да се ограничи скоростта на автомобилния трафик и така да се гарантира безопасно преминаване през пътния възел. Индикативната стойност на цялата инвестиция възлиза на 2 500 000 лв.

От гореописаното е видно, е че е налице проектна готовност, която да позволи да се пристъпи към възлагане на обществена поръчка и започване на строителството през 2025г., за когато се планира и ремонтът на пътния участък в отсечката Стара Загора- Нова Загора. Предвид това, считаме за целесъобразно в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за авансово плащане по предстоящите договори за строителство и строителен надзор през 2025 г. в размер на 15 % от стойността на обекта, или 375 000 лв. (триста седемдесет и пет хиляди лева).

12. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 112 за проект NP-25.001-0189 *„Ремонтно-възстановителни работи на мост над река „Вит“ при км 65+074 на път III-358 „Шипково – Рибарица – Тетевен – Гложене - Ябланица“*

Проектът предвижда основен ремонт на надлез на мост над река „Вит“ при км 65+074 на път III-358 „Шипково – Рибарица – Тетевен – Гложене - Ябланица, съгласно технически инвестиционен проект, изготвен по възлагане на Агенция „Пътна инфраструктура“. За изпълнението на строежа е проведена процедура за възлагане на обществена поръчка с уникален номер 00044-2022-0088 и е сключен договор с No РД-37-100/20.12.2022 г. на стойност от 2 971 930,35 лв. без ДДС, или 3 566 316,42 лв. с включен ДДС. Сключен е и договор за строителен надзор на стойност 144 840 лв. с ДДС.

Съгласно сключеният строителен договор срокът за изпълнение на строежа е 365 календарни дни, считано от датата на откриване на строителната площадка. Към момента липсват данни за започване на строителството. По информация от министъра на регионалното развитие и благоустройството, предоставена в писмен отговор на парламентарен въпрос с вх. No 51-503-12-5 от 17.02.2025 г., през 2024 г. по сключените договори не са извършвани никакви плащания, което говори за закъснение в старта на строително-монтажните работи.

Предвид описаните обстоятелства, е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за авансови и междинни плащания през 2025 г., които да обезпечат планираното изпълнение на строителството, авторския и строителен надзор, в размер на не по-малко от 50 % от цялостната стойност на обекта, или 1 855 578,21 лв. (един милион осемстотин петдесет и пет хиляди петстотин седемдесет и осем лева и двадесет и една стотинки).

13. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 113 за проект NP-25.001-0190 *„Ремонтно-възстановителни работи на виадукт при км 59+727 на АМ „Тракия“*

Проектът предвижда основен ремонт на виадукт при км 59+727 на АМ „Тракия“, съгласно технически инвестиционен проект, изготвен по възлагане на Агенция „Пътна инфраструктура“. За изпълнението на строежа е проведена процедура за възлагане на обществена поръчка с уникален номер 00044-2022-0088 и е сключен договор с No РД-37-109 от 30.12.2022 г. на стойност от 4 653 888,72 лв. без ДДС, или 5 584 666,46 лв. с включен ДДС. Сключен е и договор за строителен надзор на стойност 102 600 лв. с ДДС.

Съгласно сключеният строителен договор срокът за изпълнение на строежа е 365 календарни дни, считано от датата на откриване на строителната площадка. Издадено е разрешение за строеж от министъра на регионалното развитие и благоустройството № РС-79 от 08.10.2024 г., но към момента липсват данни за започване на строителството.

Предвид описаните обстоятелства, е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за авансови и междинни плащания през 2025 г., които да обезпечат планираното изпълнение на строителството, авторския и строителен надзор, в размер на не по-малко от 50 % от цялостната стойност на обекта, или 2 843 633,23 лв. (два милиона осемстотин четиридесет и три хиляди шестстотин тридесет и три лева и двадесет и три стотинки).

14. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 114 за проект NP-25.001-0191 *„Ремонтно-възстановителни работи на мост над река „Искър“ на Път II-18 при км 12+422“*

Проектът предвижда основен ремонт на мост над река „Искър“ на Път II-18 при км 12+422, съгласно технически инвестиционен проект, изготвен по възлагане на Агенция „Пътна инфраструктура“. За изпълнението на строежа е проведена процедура за възлагане на обществена поръчка с уникален номер 00044-2022-0088 и е сключен договор с No РД-37-111 от 30.12.2022 г. на стойност от 2 640 308,93 лв. без ДДС, или 3 168 370,72 лв. с включен ДДС. Сключен е и договор за строителен надзор на стойност 107 040 лв. с ДДС.

Съгласно сключеният строителен договор срокът за изпълнение на строежа е 365 календарни дни, считано от датата на откриване на строителната площадка. Към момента липсват данни за започване на строителството.

Предвид описаните обстоятелства, е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за авансови и междинни плащания през 2025 г., които да обезпечат планираното изпълнение на строителството, авторския и строителен надзор, в размер на не по-малко от 50 % от цялостната стойност на обекта, или 1 637 705,35 лв. (един милион шестстотин и тридесет и седем хиляди седемстотин и пет лева и тридесет и пет стотинки).

15. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 115 за проект NP-25.001-0192 *„Ремонтно-възстановителни работи на надлез над ж.п. линия при км 145+631 на път II-53 „Сливен - Ямбол – Средец“*

Проектът предвижда основен ремонт на надлез над ж.п. линия при км 145+631 на път II-53 „Сливен - Ямбол – Средец, съгласно технически инвестиционен проект, изготвен по възлагане на Агенция „Пътна инфраструктура“. За изпълнението на строежа е проведена процедура за възлагане на обществена поръчка с уникален номер 00044-2022-0088 и е сключен договор с No РД-37-112 от 30.12.2022 г. на стойност от 7 400 802,30 лв. без ДДС, или 8 880 962,76 лв. с включен ДДС. Сключен е и договор за строителен надзор на стойност 107 040 лв. с ДДС.

Съгласно сключеният строителен договор срокът за изпълнение на строежа е 365 календарни дни, считано от датата на откриване на строителната площадка. Издадено е разрешение за строеж от министъра на регионалното развитие и благоустройството с No РС-52 от 12.08.2024 г., но към момента липсват данни за започване на строителството.

От описаните обстоятелства е видно, че не съществуват формално-правни пречки за започване изпълнението на проекта и е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за авансови и междинни плащания през 2025 г., които да обезпечат планираното строителство, авторски и строителен надзор, в размер на не по-малко от 50 % от цялостната стойност на обекта, или 4 548 031,38 лв. (четири милиона петстотин четиридесет и осем хиляди и тридесет и един лева и тридесет и осем стотинки).

16. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 116 за проект NP-25.001-0193 *„Основен ремонт на обект: Път III-868 „Рудозем – Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (км 20+175) и от км 20+190 (км 20+285) до км 22+012.35 (22+225), с обща дължина 21.931 км“*

Проектът предвижда основен ремонт на републикански път III-868 „Рудозем – Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (км 20+175) и от км 20+190 (км 20+285) до км 22+012.35 (22+225), с обща дължина 21.931 км, съгласно технически инвестиционен проект, изготвен по възлагане на Агенция „Пътна инфраструктура“ през 2021 г. За изпълнението на строежа е проведена процедура за възлагане на обществена поръчка с уникален номер 00044-2022-0035 и е сключен договор с No РД-37-75 от 18.09.2024 г. на стойност от 40 337 670,23 лв. без ДДС, или 48 405 204,28 лв. с включен ДДС. На 02.12.2022 г. е сключен и договор за строителен надзор на стойност 1 317 175,20лв. с ДДС.

Съгласно сключеният строителен договор срокът за изпълнение на строежа е 450 календарни дни, считано от датата на откриване на строителната площадка. Към момент няма данни за издадено разрешение за строеж за обекта от министъра на регионалното развитие и за започване на строителството.

От описаните обстоятелства е видно, че е реалистично да се очаква издаване на разрешение за строеж и започване на строителството през 2025 г., което налага в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за авансови и междинни плащания през текущата година, които да обезпечат планираното строителство, авторски и строителен надзор, в размер на не по-малко от 30 % от цялостната стойност на обекта, или 14 916 713,84 лв. (четиринадесет милиона деветстотин и шестнадесет хиляди седемстотин и тринадесет лева и осемдесет и четири стотинки).

16. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 117 за проект NP-25.001-0194 *„Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на съоръжения с необходимост от неотложни ремонтни дейности на седем обособени позиции:*

- ***Област София: Мостово съоръжение на път I-1 на км 188+850 мост над р. Бебреш; Пътен подлез за с. Мухово на АМ „Тракия“ на км 46+238;***
- ***Област Стара Загора: Мостово съоръжение на път I-5 на км 198+619; Мостово съоръжение на път I-5 на км 225+620;***
- ***Област Велико Търново: Два броя мостови съоръжения на път I-5 „Велико Търново – Дебелец“ при км 106+096 Мост над р. Янтра и при км 106+569 Ж.П. надлез, подходите и връзката между към тях;***
- ***Област Перник: Съоръжение на път II-63 на км 56+174; Мост клон „Мир“ на I-6 при км 83+200***
- ***Област Пловдив: Мостово съоръжение на път I-8 на км 266+119 над р. Мечка;"***
- ***Област Хасково: Мостово съоръжение на път I-5 на км 276+097; Мостово съоръжение над път I-8 на км 293+369 на път I-5 /Пътен възел „Узонджово“/"***

Проектът предвижда изготвянето на технически проекти и изпълнението на неотложни ремонтни дейности на 11 пътни съоръжения в областите София, Стара Загора, Перник, Пловдив и Хасково. За неговото изпълнение Агенция „Пътна инфраструктура“ е проведена процедура за възлагане на обществена поръчка с уникален номер 00044-2022-0169 и е сключила следните договори, а именно:

- Договор РД-37-52 от 02.08.2024 г. на стойност от 3 064 845 лв. без ДДС, или 3 677 814 лв. с включен ДДС;
- Договор РД-37-51 от 02.08.2024 г. на стойност 7 702 855 лв. без ДДС, или 9 243 426 с включен ДДС;
- Договор РД-37-86 от 31.10.2023 г. на стойност 7 190 000 лв. без ДДС, или 8 628 000 лв. с включен ДДС;
- Договор РД-37-82/31.10.2024 г. на стойност 5 823 620 без ДДС, или 6 988 344 лв. с включен ДДС;
- Договор РД-37-54 от 08.08.2024 г. на стойност 3 593 155 лв. без ДДС, или 4 311 786 лв. с включен ДДС;
- Договор РД-37-58 от 19.08.2024 г. на стойност 14 595 000 лв. без ДДС, или 17 514 000 лв. с включен ДДС.

Общата стойност на сключените договори за проектиране и строителство възлиза на 41 969 475 лв. без ДДС, или 50 363 370 лв. с включен ДДС.

За горепосочените обекти са сключени и договори за оценка на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване на строителен надзор на обща стойност от 1 504 000 лв. без ДДС, или 1 804 800 лв. с включен ДДС.

Съгласно сключените договори проектирането се извършва в срок до 110 календарни дни от сключването на договорите, а едва след откриване на строителната площадка за съответния обект се авансира предстоящото строителство с плащане в размер на 15 % от стойността на строително-монтажните работи. По информация от министъра на регионалното развитие и благоустройството, предоставена в писмен отговор на парламентарен въпрос с вх. No 51-503-12-5 от 17.02.2025 г., през 2024 г. по сключените договори не са извършвани никакви плащания, което говори за известни забавяния в старта на строителството.

От описаните обстоятелства може да се заключи, че в рамките на 2025 г. може реалистично да се очаква стартиране на строителството и падежиране на задълженията на възложителя за авансови плащания. Предвид това, е целесъобразно в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за авансови, в размер

на 15 % от стойността на всеки от обектите, или общо в размер на 7 825 225,50 лв. (седем милиона осемстотин двадесет и пет хиляди двеста двадесет и пет лева и петдесет стотинки).

17. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 118 за проект NP-25.001-0195 *„Път II-56 „п.в. Скобелева майка“ – път II-86 (югоизточен обход на гр. Пловдив), привеждане от проектен габарит Г10.50 към габарит Г20 на участъка от км 98+000 до км 102+820“*

Проектът предвижда цялостна модернизация на републикански път II-56 от км 98+000 до км 102+820. Участъкът на модернизираното трасе с дължина от 4.820 км. започва на около 400 м след пътен възел „Скобелева майка“, продължава почти успоредно на железопътната линия и завършва при кръговото кръстовище на изхода от Пловдив - Асеновградско шосе / път II-86 Пловдив –Асеновград/. Новата скоростна отсечка е проектирана с габарит Г20 – с две платна, разделени със средна разделителна ивица, с по две ленти за движение в посока и банкети. Предвижда се изграждането на надлез над ж. п. линията Пловдив – Димитровград, с дължина 86м. Новата пътна артерия ще подобри значително транзитното преминаване от общините Куклен и Асеновград към АМ „Тракия“ и АМ „Марица“, а оттам до ГКПП „Капитан Андреево“ като облекчи натовареното движение в град Пловдив.

За изпълнението на обекта Агенция „Пътна инфраструктура“ е провела обществена поръчка с уникален номер 00044-2021-0016 и е сключила договор с No РД-37-27 от 27.07.2022 г. на обща стойност от 34 525 000,48 лв. без ДДС, или 41 430 000,58 лв. с включен ДДС. Сключени са и договори за авторски надзор за 78 000 лв. с ДДС, и строителен надзор за 576 000 лв. с ДДС.

За част от строежа е издадено разрешение за строеж от министъра на регионалното развитие и благоустройството № РС-69 от 18.09.2024 г., а строителната площадка бе открита на 25.09.2024 г.

От описаните обстоятелства е видно, че е реалистично да се очаква, че през 2025 г. ще бъде разрешено и изпълнявано строителството в целия участък, което налага в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за междинни плащания през текущата година, които да обезпечат планираното строителство, авторски и строителен надзор, в размер на не по-малко от 30 % от цялостната стойност на обекта, или 12 625 200 лв. (дванадесет милиона шестстотин двадесет и пет хиляди и двеста лева).

18. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 119 за проект NP-25.001-0196 *„Възстановяване на технико – експлоатационното състояние на мост над р. Марица на път I-8 „София – Пазарджик – Пловдив“ при км 188+568“*

Проектът предвижда цялостна реконструкция мост над р. Марица на път I-8 „София – Пазарджик – Пловдив“ при км 188+568. Той е между двете кръгови кръстовища на ул. „Царица Йоанна“ в гр. Пазарджик и осъществява връзката на центъра на града с южните квартали. Първокласното трасе е основна връзка между областите Пазарджик и Пловдив и по него преминава интензивен трафик.

Мостът е построен през 1964 г., до момента не е основно ремонтиран и е в състояние, което не може да осигури безопасност на автомобилното, пешеходното и велосипедното движение по съоръжението. Пътното платно е от асфалтобетон, пренастилано многократно. Наблюдават се изтласквания на асфалтовата настилка при бордюрите, по–изразени при левия тротоар. Има надлъжна пукнатина в настилката по оста на пътя. Наблюдава се оголена и скъсана

армировка по крайните греди, дилатационните фуги са повредени, асфалтовото покритие е напукано, установени са течове през плочата и фугите. Стоманеният парапет на моста е с недостатъчна височина, на отделни участъци корозирал и деформиран. Няма изградена ограничителна система за пътища (ОСП).

Тротоарният корниз е с обрушено бетонно покритие и открита, и корозирала армировка. Поради ниската регула, корнизът се облива с вода от пътното платно на моста. Пътната плоча има локални течове и напречни пукнатини в участъците над стълбовете. Тротоарните конзоли са с множество течове и напречни пукнатини в зоната над стълбовете. Има участъци с разрушено бетонно покритие и открита, и корозирала армировка.

В бетона на стълбовете и устоите на моста има места с десортиран бетон. Има наличие на течове по устоите от амортизираните закрити фуги.

Видно от гореизложеното е, че има належаща необходимост от извършване на цялостна реконструкция на мостовото съоръжение. Това обстоятелство е отчетено и от Агенция „Пътна инфраструктура", която е провела процедура за възлагане на обществена поръчка за изготвяне на технически проект и реконструкция на моста с уникален номер 00044-2024-0028. Сключен е договор за изпълнение на обекта с No РД-37-81/31.10.2024 г. на стойност от 11 980 000 лв. (единадесет милиона деветстотин и осемдесет хиляди лева) без ДДС, или 14 376 000 лв. (четиринадесет милиона триста седемдесет и шест хиляди лева) с включен ДДС. Сключен е и договор за оценка на съответствието на инвестиционния проект и строителен надзор на стойност 577 065,60 лв. с ДДС.

Срокът за изработване на инвестиционния проект е 100 календарни дни, а за строителството – 400 календарни дни от датата на откриване на строителната площадка.

Предвид описаните обстоятелства, е реалистично да се допусне, че през 2025 г. ще бъде одобрен изготвения инвестиционен проект, ще бъде издадено разрешение за строеж и ще бъде открита строителната площадка, с което ще стане изискуемо вземането на изпълнителя за заплащане в аванс в размер на 10 % от стойността на договора. Поради това е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за разплащане на дейностите по проектиране, оценка на съответствието и заплащането на строителен аванс, за които е необходимо да бъде предвидена сума в размер не по-малка от 10 % от цялостната стойност на проекта, или 1 495 306,56 лв. (един милион четиристотин деветдесет и пет хиляди триста и шест лева и петдесет и шест стотинки).

19. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 120 за проект NP-25.001-0197 *„Изграждане на шумозащитни съоръжения за жилищни територии с установено наднормено ниво на шум в близост до пътни участъци от републиканската пътна мрежа с трафик над 3 млн. МПС годишно за АМ „Струма", в участък 1 от км 19+561 до км 19+931 и участък 2 от км 20+285 до км 22+144, жилищна територия на кв. „Църква", гр. Перник"*

В изпълнение на Европейската шумова директива (END) 2002/49/ЕО относно оценката и управлението на шума в околната среда, Закона за защита от шума в околната среда, Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегически карти на шум, са предприети мерки за защита на населението в защитените зони в близост до основни пътни участъци от РПМ. През 2018 г. е изготвена „Стратегическа карта на шум на пътни участъци в Република България с трафик над 3 милиона МПС годишно". Въз основа на тази карта е направен извод, че е необходимо да бъдат поставени шумозащитни съоръжения за постигане на хигиенни

норми за шум в жилищните помещения, стопански сгради и работни площадки на жилищна територия на кв. „Църква“, гр. Перник, в близост до АМ „Струма“, в участък 1 от км 19+561 до км 19+931 и участък 2 от км 20+285 до км 22+144.

Разработен е технически проект с предмет „Изработване на акустични и конструктивни проекти за изграждане на шумозащитни съоръжения за жилищни територии с установено наднормено ниво на шум в близост до пътни участъци от републиканската пътна мрежа с трафик над 3 млн. МПС годишно, разделени в четири обособени позиции“ , за обособена позиция № 3: „АМ „Струма“, в участък 1 от км 19+561 до км 19+931 и участък 2 от км 20+285 до км 22+144, жилищна територия на кв. „Църква“, гр. Перник“.

В допълнение Агенция „Пътна инфраструктура“ е провела процедура за възлагане на обществена поръчка за изпълнение на описания проект с уникален номер 00044-2023-0114 и е сключила договор с No РД-37-8 от 01.04.2024 на стойност от 3 835 488,83 лв. без ДДС, или 4 602 586,60 лв. с включен ДДС. Сключен е и договор за строителен надзор на стойност 210 480 лв. с ДДС.

Срокът за изпълнение на строежа е 180 календарни дни от датата на откриване на строителната площадка. За обекта е издадено разрешение за строеж от министъра на регионалното развитие и благоустройството с № РС-48 от 12.08.2024 г., но липсват данни за стартиране на строителството до края на 2024 г.

От описаните обстоятелства е видно, че липсват формално-правни пречки за започване и завършване на строежа през 2025 г.. Поради това е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за цялостно разплащане на всички дейности по проекта в общ размер от 4 813 066.60 лв. (четири милиона осемстотин и тринадесет хиляди и шестдесет и шест лева и шестдесет стотинки).

20. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 121 за проект NP-25.001-0198 *„Изграждане на система за автоматизирано реверсивно движение на републикански път I-1 „София – Владая - Перник“ в участък от км 275+763 до км 282+460 и от км 285+500 до км 287+000“*

Проектът предвижда изграждането на система за автоматизирано реверсивно движение на републикански път I-1 "София – Владая - Перник" в участък от км 275+763 до км 282+460 и от км 285+500 до км 287+000. Въпросният участък е един от най-натоварените в България, тъй като близо 39% (или 27,400 души) от населението на гр. Перник работят в София ежедневно пътуват между двата града в сутрешните и вечерните часове. Среднодневният трафик по трасето надвишава 40 000 автомобила, което води до задръствания в пиковите часове и значително увеличава риска от пътно-транспортни произшествия.

Автоматичната система за реверсивно движение ще облекчи и обезопаси трафика между София и Перник като анализира потока от движещите се автомобили и в определени периоди ще организира преминаването в различните посоки, включително и завиването към населените места, през които минава трасето. Изграждането на системата ще способства за:

- Намаляване на времето за пътуване с до 30%: Автоматизираната система ще оптимизира броя на лентите за движение, съобразявайки се с трафика в двете посоки.

- По-чист въздух: Намаляването на задръстванията ще доведе до по-ниски вредни емисии от автомобилите.

- По-малко задръствания: Системата ще реагира гъвкаво на промените в трафика, минимизирайки времето за престой.

- По-висока безопасност: Автоматизираната система ще елиминира риска от човешка грешка при реденето на конуси.

- Спестяване на разходи: Няма да има нужда от ръчно подреждане на конуси, което ще доведе до икономии за държавата.

Съгласно разчетите на Агенция „Пътна инфраструктура" индикативната стойност за изграждането на системата възлиза на 16 млн. лв. с включен ДДС.

Предвид гореизложеното, считаме за необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за актуализация на съществуващия технически проект и изграждане автоматичната система за реверсивно движение в описания пътен участък. Планираният разход за бюджетната година следва да обезпечи най-малкото авансови и междинни плащания по сключените договор за проектиране, строителство и строителен надзор в размер до 50 % от цялостната стойност на обекта, или 8 000 000 лв. (осем милиона лева).

21. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 122 за проект NP-25.001-0199 *„Изготвяне на технически проект за основен ремонт на път III-162 Гара Лакатник – Враца в участъка от км 11+900 до км 35+004"*

Републикански път III-162 е третокласен път, част от републиканската пътна мрежа на България, на територията на Софийска област и области Монтана и Враца. Дължината му е 41 км. Пътят започва от 36,3-ти км на Републикански път II-16 при село Гара Лакатник в Искърският пролом. С множество завои и серпентини се изкачва на северозапад до село Миланово, преодолява Дружевската седловина (863 м) и през селата Горна Бела речка и Долна Бела речка слиза във Вършецката котловина. Там пътят остро завива на североизток и продължава по левия бряг на река Ботуня през селата Долно Озирово и Стояново. На 2 км след последното завива на изток, заобикаля Врачанска планина и достига до Републикански път I-1 при 131,2-ри км..

Пътният участък е основна пътна артерия през която преминава трафикът от Северна България към курортния град Вършец и е от ключово значение както за туризма, така и за ежедневните пътувания на местните жители, които търсят работа в тези областни центрове. Безопасността и достъпността на пътя са от съществено значение за икономическата устойчивост на общината и региона. Пътят е изграден преди повече от 30 години, не е основно ремонтиран и състоянието на пътната конструкция и асфалтобетоновата настилка са изключително влошени. Наблюдават се множество пропадания, слягания, единични повреди и напречни и надлъжни пукнатини, които затрудняват движението и създават предпоставки за пътно-транспортни произшествия.

Предвид гореизложеното е необходим цялостен ремонт на пътя, който да осигури дълготрайно решение, а не само временни и неефективни мерки чрез текущи ремонти на трасето. Поради това, предлагаме в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за изработка на технически проект за основен ремонт на описания пътен участък. Индикативната стойност на необходимото финансиране възлиза на 480 000 лв. Планираният разход за бюджетната 2025 г. година следва да обезпечи най-малкото

авансови разплащания по бъдещ договор за проектиране, който реалистично би могъл да бъде сключен в рамките на годината, в размер на 48 000 лв. (четиридесет и осем хиляди лева).

22. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 123 за проект NP-25.001-0200 *„Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – ПП за скоростен път „Монтана – София“ с тунел под Петрохан”*

Проектът цели изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – Парцеларен план (ПУП – ПП) за нов скоростен път „Монтана – София“ с габарит Г23,5, преминаващо през старопланинския проход Петрохан посредством тунелни съоръжения и виадукти. Началото на трасето е обвързано с края на обхода на гр. Монтана, а краят му е при км 0+000 при пресичането на път II-81 и Софийски околовръстен път.

Скоростен път „Монтана – София“ е ключов елемент на националната и европейската транспортна мрежа. С реализиране на проектите в северозападна България, а именно скоростен път „Видин – Монтана – Враца – Ботевград“ и скоростен път „Монтана – София“ ще се обезпечи транспортното натоварване по съществуващия път I-1 и ще се повиши пътната безопасност.

Направлението на път II-81 „София – Петрохан – Берковица – Монтана – Лом“ е най-прякото направление, но поради преминаване на старопланинския проход „Петрохан“ времето за преминаване е значително повече, независимо от това че разстоянието в километри е малко. Предпочитан маршрут е за тежкотоварния трафик, което допълнително натоварва транспортното движение. Поради пресичане на планинския релеф в зимния период се налага затваряне на пътя, което довежда до натоварване на транспортната обстановка по другите алтернативни пътни артерии.

Необходимостта от реализацията на проекта е надлежно отчетена и от Агенция „Пътна инфраструктура“, която е провела процедура за възлагане на обществена поръчка за изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – ПП с уникален номер 00044-2023-0140. Сключен е договор за изпълнение на проектирането с No РД-37-78 от 10.10.2024 г. на стойност от 3 533 333,33 лв. без ДДС, или 4 240 000 лв. с включен ДДС. Срокът за завършване на проектирането, съгласно сключения договор, е 365 календарни дни.

От описаните обстоятелства е видно, че в рамките на 2025 г. би могло да се очаква приключване на изпълнението и е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за цялостното разплащане по договора в размер на 4 240 000 лв. (четири милиона двеста и четиридесет хиляди лева).

23. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 124 за проект NP-25.001-0201 *„Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план за модернизация на трасето на път I-1 „Видин – Ботевград“ в участъка „Монтана – Враца“ от км 111+305 до км 140+008“*

Републикански път I-1 (Е-79) е част от Трансевропейски транспортен коридор „Ориент/Източно-средиземноморски“, съгласно Регламент (ЕС) 1315/2013. С построяването на мост „Нова Европа“ (Дунав мост 2), свързващ градовете Видин и Калафат, както и с цялостното

модернизиране на пътната инфраструктура в Северозападна България, се очаква привличане на допълнителни транзитни потоци.

Проектът цели изработването на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП-ПП за път I-1 „Монтана – Враца", който е продължение на изградения обходен път на гр. Монтана. Началото на участъка трябва да се свърже с изградения обходен път на гр. Монтана. Краят на участъка завършва с пътен възел по направлението на съществуващ път I-1, който е част от настоящето Задание за изработване на Разширен идеен проект и ПУП-ПП (Приложение А).

По направлението „Видин – Монтана – Враца" са изработени технически проекти и ПУП–ПП за модернизация на участъците от гр. Видин до началото на обходен път на гр. Монтана. През 2015 г. е завършен обходен път на гр. Монтана. Към 2022 г. е стартирало и строителството в участъците от гр. Видин до с. Ружинци. Без наличен проект за модернизация, по който да се извърши строителство, остава участъкът от края на обходния път на гр. Монтана до изградения обходен път на гр. Враца.

Като транспортна артерия, пътят има голямо значение за интегрирането на националната транспортна инфраструктура в Европейската транспортна система. Изграждането ѝ е не само национален, но и европейски приоритет. Реализацията на проект за нов, по-широк път от гр. Монтана до гр. Враца, ще има значително влияние за увеличаване на скоростта на движение и намаляване на задръстванията, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребители, подобряване безопасността на движение и намаляване броя на пътно-транспортните произшествия (ПТП) и намаляване на замърсяванията на околната среда.

Необходимостта от реализацията на проекта е надлежно отчетена и от Агенция „Пътна инфраструктура", която е провела процедура за възлагане на обществена поръчка за изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – ПП с уникален номер 00044-2023-0139. Сключен е договор за изпълнение на проектирането с No РД-37-49 от 01.08.2024 г. на стойност от 730 000 лв. без ДДС, или 876 000 лв. с включен ДДС. Срокът за завършване на проектирането, съгласно сключения договор, е 180 календарни дни.

От описаните обстоятелства е видно, че в рамките на 2025 г. би могло да се очаква приключване на изпълнението и е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за цялостното разплащане по договора в размер на 876 000 лв. (осемстотин седемдесет и шест хиляди лева).

24. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 125 за проект NP-25.001-0202 *„Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план за удвояване на обходен път на гр. Враца, с цел привеждането му към габарит Г20 с приблизителна дължина 15 км"*

Обходният път на гр. Враца извежда транзитното движение по път I-1 „София – Видин" извън границите на урбанизираната територия. През 2004 г. е завършен I-ви етап от обходния път с начало при км 152+500 по съществуващия път I-1, край при км 4+202 от път II-15 „Враца – Оряхово" и с дължина 8.179 км. През 2014 г. е завършен и II-ри етап на обходния път с начало при 141+300 по съществуващия път I-1, край при км 4+202 от път II-15 „Враца – Оряхово" и с дължина 6.816 км. Двата етапа на обходния път на гр. Враца са проектирани и изпълнени с габарит Г10.50 и обща дължина 14.995 км.

Път I-1 „Видин – София“ е част от Европейски транспортен коридор № 4. Въвеждането в експлоатация на „Дунав мост 2“ (Видин – Калафат) предостави възможността за директно провеждане на тежкотоварното движение през р. Дунав по направлението. Това довежда до увеличаване на трафика и настоящия габарит Г10.50 на обходния път на гр. Враца, се оказа недостатъчен за поемане на трафика.

Целта на настоящия проект е проучване на възможни технически решения за изграждане на второ пътно платно, чрез максимално използване на съществуващия път. Новата пътна отсечка се проектира, като скоростен път с четирилентов габарит Г20 и дължина около 11.588 км. С реализацията на проекта ще се постигне подобряване на транспортно - експлоатационните качества и сигурността на движението, хомогенизиране на трасето по направление път I-1 (Е-79) „Видин – София“, както и увеличаване на пропускателната способност в този участък.

Необходимостта от реализацията на проекта е надлежно отчетена и от Агенция „Пътна инфраструктура“, която е провела процедура за възлагане на обществена поръчка за изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – ПП с уникален номер 00044-2023-0139. Сключен е договор за изпълнение на проектирането с No РД-37-6 от 18.02.2025 г. на стойност от 530 040 лв. без ДДС, или 636 048 лв. с включен ДДС. Срокът за завършване на проектирането, съгласно сключения договор, е 150 календарни дни.

От описаните обстоятелства е видно, че в рамките на 2025 г. би могло да се очаква приключване на изпълнението и е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за цялостното разплащане по договора в размер на 636 048 лв. (шестстотин тридесет и шест хиляди и четиридесет и осем лева).

25. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 126 за проект NP-25.001-0203 *„Строителство на път II-53 о.п. Ямбол – Калчево - Средец, участък „Обходен път на гр. Ямбол юг“, етап I: от км. 147+824,90 до км. 148+890,35, с дължина 1,066 км“*

Проектът предвижда строителството на път II-53 о.п. Ямбол – Калчево - Средец, участък „Обходен път на гр. Ямбол юг“, етап I: от км. 147+824,90 до км. 148+890,35, с дължина 1,066 км. и индикативна стойност от 7 950 000 лв. с ДДС.

Републикански път II-53 е важен междурегионален път, свързващ Северна с Южна България през прохода „Вратник“. Посредством него се осъществява пряка връзка с АМ „Тракия“ и по този начин се осигурява по-бърз транспорт по направлението изток-запад. Пътят обслужва и Западната промишлена зона на гр. Ямбол.

Към настоящия момент част от трасето на път II-53 съвпада с улици в урбанизираната територия на гр. Ямбол. Транзитно преминаващите тежкотоварни автомобили предизвикват силни вибрации и шум, който нарушава спокойствието и комфорта на жителите на града. Трафикът е причина за напукани сгради и постройки.

Завършването на обходен път "Юг" на град Ямбол ще осигури свързване на пътя Сливен - Ямбол с направлението Ямбол - Окоп -Лесово и безпрепятственото извеждане на тежкотоварния трафик, както и ще освободи уличната мрежа в града от транзитния трафик. С реализацията на този проект значително ще бъде подобрена безопасността на движение в чертите на град Ямбол.

За обекта има изготвен технически проект от 2008 г. Проведени са отчуждителни процедури и трасето е теренно обезпечено. През 2022 г. община Ямбол актуализира техническия проект.

Предвид гореизложеното, предлагаме е в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за започване изпълнението на проекта (след провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка) в размер на 10 % от индикативната му стойност, или 790 000 лв. (седемстотин и деветдесет хиляди лева).

26. Мотиви по предложенията за създаване на нови редове от 127 да 139 за проекти с нови номера от NP-25.001-0204 до NP-25.001.2016, включително

Предложенията за нови редове от 136 до 148 включително касаят инвестиционно проектиране (преди всичко в идейна фаза), инженеро-геоложки проучвания и изработването на подробни устройствени планове – парцеларни планове за изграждане на нови и/или модернизация на съществуващи автомагистрални участъци и/или скоростни пътища. Проектите целят качествено обновяване на основни направления от националната пътна мрежа в съответствие с приоритетите за изграждане на основните хоризонтални и вертикални транспортни оси съгласно Националния план за пространствено развитие на Република България.

Всички проекти, включени в предложенията, бяха утвърдени за стратегически национални приоритети и в Закона за държавния бюджет на Република България за 2024 г. За малка част от проектите вече са възложени и се изпълняват обществени поръчки, а останалата част са включени в инвестиционната програма на Агенция „Пътна инфраструктура“ за 2025 г.

Предвид гореизложеното, е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат заложени средства, които да обезпечат започване на изпълнението на проектите в рамките на текущата бюджетна година.

27. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 141 за проект NP-25.001-0218 *„Водоснабдителна система „Червенаково“*

За решаване на проблемите по водоснабдителна система „Червенково“ и респективно осигуряването на непрекъснато и ефективно водоснабдяване на гр. Нова Загора и населените места (селата Баня, Съдийско поле, Ценино, Кортен, Асеновец, Стоил Войвода, Загорци, Езеро, Богданово, Любенец, Любенова махала, Млекарево, Бял Кладенец и Радецки), от община Нова Загора, се предвижда и включване на нов водоизточник – яз. Жребчево към водоснабдителна система „Червенаково“.

Към момента водоизточник на система „Червенаково“ се явяват 13 броя тръбни и шахтови кладенци, разположени по поречието на река Тунджа. Всеки един от кладенците е снабден с бункерна помпена станция, чрез която водите от кладенците се препомпват към резервоар с обем 4000 м3, който се използва като черпателен резервоар от централната помпена станция (ЦПС) за система „Червенаково“.

От ЦПС „Червенаково“ водите се препомпват към напорен резервоар с обем 5000 м3, от който чрез магистрален водопровод с диаметър 800 мм се подават гравитачно към системата.

Водопроводите и съоръженията по системата са силно амортизирани, което е и причина за големия процент загуби на вода. По груба оценка, загубите на вода възлизат на около 80% от общото подавано водно количество към системата. Това, в съчетание с обстоятелството, че водните количества от водоизточника се препомпват на два пъти преди подаването им към отделните населени места, води до значителни експлоатационни разходи за ВиК оператора и по-конкретно - разходи за консумираната ел. енергия от помпените агрегати по системата на стойност над 2,5 млн. лв. на година.

Амортизираните водопроводи и арматури са и причина за чести аварии и прекъсване на водоснабдяването за населените места. Особено проблемен е участък от главния довеждащ водопровод Ø800 - след ОШ при село Кортен до пресичането на ЖП линиите, преминаващи южно от гр. Нова Загора. Този участък също така преминава през кв. „Шести“ на гр. Нова Загора, като върху него има разположени жилищни сгради, което е сериозен проблем за експлоатацията му и отстраняването на аварии.

Предложеният проект е част от комплексно инвестиционно предложение за устойчиво решение за водоснабдяването на засегнатия регион с индикативна стойност от 42 000 030 без ДДС , включващо следните етапи:

- Етап 1 - „Прединвестиционни проучвания, изготвяне и процедиране на ПУП за определеното инвестиционно намерение – 546 000 лв. без ДДС
- Етап 2 - „Изготвяне на технически/работен проект“ – 984 000 лв. без ДДС
- Етап 3 - „Строителство“: Изграждане на ПСПВ + довеждащ водопровод до водоснабдителна система „Червенаково“ – 26,4 млн. лв. без ДДС;
- Етап 4 - Реконструкция и изместване на участък от главния водопровод Ø800 стомана с приблизителна дължина от 7,5 км – 14,1 млн. лв без ДДС.

За 2025 г. предлагаме изпълнението на етап 1 и етап 2 от на обща стойност от 1 836 000 лв. (един милион осемстотин тридесет и шест хиляди лева) с включен ДДС.

28. Мотиви по предложенията за създаване на нови редове от 142 да 144 за проекти с нови номера от NP-25.001-0219 до NP-25.001.2021, включително

Предложените проекти целят качествено подобряване на питейно-битовото водоснабдяване в засегнатите региони чрез цялостна реконструкция на довеждащи водопроводи и/или на съществуващите водоизточници.

За реконструкцията на довеждащия магистрален водопровод от ВЕЦ „Видима“ до ПСПВ „Стоките“ от т. 1 до т.293 има изготвен и одобрен технически инвестиционен проект, но обектът не може да бъде финансирана по Инвестиционната програма на общините, тъй като се касае за публична държавна собственост. Освен това, поради липсата консолидация на ВиК оператора в област Ловеч финансирането също не може да бъде реализирано и чрез програма „Околна среда“. Предвид това е необходимо изпълнението на проекта с индикативна стойност 14 138 200 лв. да се финансира от държавния бюджет. За 2025 г. се предлага обезпечаването на средства за заплащане на аванс за започване на строителството в размер на 1 413 820 лв.

За реконструкцията на основен довеждащ водопровод от Караман тепе към Хасково също има изготвен и одобрен технически инвестиционен проект, но обектът не може да бъде финансирана по Инвестиционната програма на общините, тъй като се касае за публична държавна собственост. Предвид това е необходимо изпълнението на проекта с индикативна стойност 15 000 000 лв. да се финансира от държавния бюджет. За 2025 г. се предлага

обезпечаването на средства за заплащане на аванс за започване на строителството в размер на 1 500 000 лв. С получаването на национално финансиране и реконструкцията на довеждащия водопровод ще се намалят загубите на питейна вода, като ще се увеличи водният приток към гр. Хасково. Така ще се облекчи и намали вероятността да има воден режим в общината. Това ще окаже положително въздействие върху параметрите на околната среда и здравето на хората в района.

Стартирането на проекта за реконструкция на язовир "Бяла" от своя страна е ключово за осигуряването на надеждно водоснабдяване за населените места в общините Севлиево и Дряново, и ще е резерв за алтернативно захранване на много габровски села. С изпълнението на проекта окончателно ще реши проблема в Севлиевска община . Контролираното управление на водните ресурси чрез изграждане на язовира ще доведе до намаляване на загубите, осигуряване на ефективност и стабилност при използване на природния ресурс и екологичния баланс в региона. Предвид тези аргументи, се предлага в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат заложени средства за обезпечаване започването на проектната фаза от изпълнението на инвестиционната интервенция в размер на 200 000 лв.

29. Мотиви по предложението за създаване на нов ред 145 за проект NP-25.001-0222 *„Изработване на технически проект за основен ремонт на обект: Път III-403 (О.П. Севлиево – Велико Търново – Кормянско – Малък Вършец – Агатово – Крамолин – гран. Велико Търново), с обща дължина 26 км.“*

Проектът има за цел изготвянето на технически проект за основен ремонт на участък от републикански път Път III-403 (О.П. Севлиево – Велико Търново – Кормянско – Малък Вършец – Агатово – Крамолин – гран. Велико Търново), с обща дължина 26 км. Въпросният пътен участък е част от Републиканската пътна мрежа - трети клас и е с голямо стопанско значение за региона, тъй като обслужва населените места: село Кормянско, с. Малък Вършец, с. Градище, с. Агатово, с. Крамолин, връзка към град Сухиндол и град Павликени.

Съществуващата асфалтова настилка отдавна е надхвърлила експлоатационния си срок. В участъка не е правен основен ремонт, откакто е изграден, освен машинни и ръчни кърпежи на пътното платно, обновяване на маркировката и сигнализацията, ремонтни дейности по малките съоръжения, почистване на банкети и окопи. На повърхността има ясно изразени мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, пукнатини до ръба, кръпки, дупки, ускорено износване, коловози и слягане на пътното покритие. Габаритът на участъците не е ясно изразен предвид изнасяне на асфалтобетоновата настилка към банкетите. Слеганията се дължат на лошото отводняване в участъка, като вода се задържа в основата на насипа, която се просмуква по капилярен път в пътното тяло. Пътното платно на много места няма необходимия напречен наклон за правилното отвеждане на повърхностните води.

Състоянието на пътните съоръжения в участъка е лошо, частично или изцяло затрупани, с частични разрушения по крилата. По всички съоръжения се налага ремонт или цялостна подмяна на челни стени, казанчета, крила, оформяне и/или корекции на оттоци. На места има нужда да се изградят нови водостоци на съществуващи дерета.

Предвид описаните обстоятелства, е необходимо в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. да бъдат предвидени средства за финансовото обезпечаване изпълнението през 2025 г. на описания проект съобразно прогнозните парични потоци по сключения договор в размер на 520 000 лв. (петстотин и двадесет хиляди лева).

ВНОСИТЕЛИ:

Андрей Цеков

Кирил Петков

Богомил Петков

Радослав Рибарски

Таня Султанова

Венко Сабрутев