НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.No 51-554-04-171
Дата 16.05.2025

ЧРЕЗ
Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 51-ВО НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

14:26

ДО
Г- Н КИРИЛ ДОБРЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПОСТОЯННАТА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ КЪМ 51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме предложение за изменения и допълнения в изработения и внесен на 17.04.2025г. Общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата № 51-553-19-7 (ЗИДЗДвП), както следва:

1. В § 17, относно чл. 80, се правят следните изменения:
   а) в т.1, буква „б“ се изменя така:
   „б) създава се т. 3:
   „3. в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява велосипеда с включена бяла или жълта светлина отпред;“
   б) в т. 2, относно ал. 2, т. 1 се изменя така:
   „1. да превозва други лица върху велосипеда, освен деца до 6-годишна възраст или с тегло до 27 кг, на специално предвидени и сертифицирани за целта стабилно монтирани столчета или седалки, или освен ако велосипедът не е произведен за ползване от повече от едно лице;“.
2. В § 18 (относно чл. 80а, ал.1) буква „б“, с която се създава т. 6, се заличава.
3. В § 97, т. 2, относно § 6 от допълнителните разпоредби, се правят следните изменения и допълнения:
   а) създават се нови букви „а“, „б“ и „в“:
   „а) т. 11 се изменя така: „Моторно превозно средство“ е пътно превозно средство снабдено с устройство (двигател), което преобразува някакъв вид енергия (химическа, електрическа, светлинна, топлинна и друг вид) в механична работа, вследствие на която работа пътното превозно средство се придвижва без участието на физическата сила на човек и/или животно. Към моторно превозно средство се приравняват и индивидуалните електрически превозни средства, когато мощността им е по-голяма от 0,5 kW и/или максималната им скорост на движение е по-голяма от 25 км/ч.“;

б) в т. 13 се създава изречение трето: „В тази категория попадат и едно -, дву- или триколесно пътно превозно средство, задвижено с електрически двигател с мощност от над 4000 вата и скорост над 45 km/h.“;

в) в т. 14 се създава изречение второ: „В тази категория попадат и едно -, дву- или триколесно пътно превозно средство, задвижено с електрически двигател с мощност от 500 до 4000 вата и скорост от 26 km/h до 45 km/h.“;

б) досегашната буква „а“ става буква „г“;

в) създава се нова буква „д“:

„д) т. 18б се изменя така: „Индивидуално електрическо превозно средство“ е пътно превозно средство, оборудвано с електрически двигател/и до 500 вата и максимална конструктивна скорост от 6 km/h до 25 km/h, без или със място за сядане с височина на точка R (референтна точка на седене), ненадвишаваща 540 mm, когато превозното средство е с не повече от две колела или с височина на точка R, ненадвишаваща 400 mm, когато превозното средство е с три или повече колела, със собствена маса до 50 kg. Не са индивидуални електрически превозни средства инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания.“;

г) досегашните букви „б“, „в“, „г“ и „д“ стават съответно букви „е“, „ж“, „з“ и „и“;

д) досегашната буква „е“ става буква „к“ и в нея т.86 се изменя така:

„86. „Велосипедна пътека“ е част от платното за движение, очертана с пътна маркировка, сигнализирана с пътни знаци и предназначена за преминаване на велосипедисти и водачи на индивидуални електрически превозни средства при пресичане на пътно платно. Велосипедната пътека е продължение на велосипедна инфраструктура върху платното за движение на пресичания път.”

Вносители:

Коста Георгиев Стоянов

Константина Венцеславова Петрова

Никола Антонов Димитров

Антон Николаев Славчев

Цветан Захариев Ранчев

Стоян Николов Гарванов

Александър Господинов Кутев

Борис Димитров Ялъшев

Димитър Валентинов Гюров

Кристиян Стоянов Врачев

Георги Християнов Иванов

Климент Планинов Шопов

Емил Янков Янков

Данчо Петров Петров
Славчо Ангелов Узунов
Маргарита Маринова
Иванка Василева Панева
Фиданка Радева Кафтанева
Веселин Миленов Венев
Ангел Недов Георгиев
Анета Василева Янева
Данчо Димитров Димчев
Георги Николаев Георгиев
Иванка Георгиева Чорбаджи

Мотиви:

По т. 1 буква „а“: Текстът е уреден в чл.107, т.2 на закона и няма нужда от допълнителни паразитни текстове, които да доведат до допълнителни тълкувания.

По т. 1, буква ‚б“: Параметрите, които сме заложили, са съобразени изцяло със сертификатите дадени от производителите след направени тестове.

По т. 2: Текстът е уреден в чл.107, т.2 на закона и няма нужда от допълнителни паразитни текстове, които да доведат до допълнителни тълкувания.

По т. 3, букви „а“, „б“, „в“ и „г“: През последните няколко години случаите с пострадали при ПТП с участието на мощни електрически тротинетки се увеличиха значително и това доведе до силно разделение в обществото по темата с начина им на ползване. За съжаление, за тези случаи дори не се води официална статистика. С невъоръжено око може да забележим, че дори и малолетни деца управляват тротинетки, развиващи скорост далеч над пределите на разрешената скорост. В проведено от нас проучване установихме, че броят на придвижване с ИЕПС е достигнал броя на придвижванията с велосипеди и значително е изпреварил придвижванията с мотоциклети в градска среда. Евтината поддръжка и инвестиция прави тротинетките фаворит сред предпочитаните начини на транспорт. Освен това, все по голям става делът им при използване за стопанска дейност от куриерските фирми. Считаме, че за по-нататъшното развитие на този сравнително нов сегмент в транспортните схеми на градовете се нуждае от допълнителни законодателни промени, които ще спомогнат за успешното интегриране на ИЕПС. Законовите промени, които предлагаме, са провокирани от празнината в закона, която съществува към момента, касаеща по-мощните индивидуални електрически превозни средства и скутери. Въпреки че България е приела регламент 168/2013 на ЕС, и той е вписан в ЗДвП, на гражданите и институциите все още не е достатъчно ясно какво е мястото на този тип електрически превозни средства в правния свят. С предлаганите от нас промени ще решим този проблем, който в момента пречи да се намери начинът на регистрация и ползване на тези превозни средства. Приравнявайки по-мощните ИЕПС и скутери към категорията „мотопеди“ и „мотоциклети“, за тях ще важат съответните съществуващи изисквания за тези МПС.

По т.3, буква „д“: Освен велосипедна лента/алея има и друга велосипедна инфраструктура, съгласно новите определения.

Вносители:

Коста Георгиев Стоянов
Константина Венциславова Петрова
Никола Антонов Димитров
Антон Николаев Славов
Иван Валентинов Рашков
Стоян Николов Гаскаков
Александър Господинов Койчев
Борис Димитров Апостолов

Димитър Валентинов Горев
Красбо Стоянов Врачеб

Георги Христиров Иванов
Климент Пламенов Шопов Свят Му
Емил Янков Янков С
Данчев Петров Петров
Слав го Ангелов Ушт

Маргарита Маринова
Иванчо Василев Попов
Виолета Радева Христова
Весели Миленов Велче
Ангел Желов Георгиев Ц
Ангел Василев Ангел
Димчо Димитров Димчев
Георги Николаев Георг
Ивайло Георгиев Горбу