НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.No 51-554-04-174
Дата 21 / 05 2025 г.

12:52

ЧРЕЗ
Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 51-ВО НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г- Н НИКОЛАЙ НАНКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПОСТОЯННАТА КОМИСИЯ ПО РЕГИОНАЛНА ПОЛИТИКА, БЛАГОУСТРОЙСТВО И МЕСТНО САМОУПРАВЛЕНИЕ КЪМ 51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме предложение за изменения и допълнения в изработения и внесен на 17.05.2025г. Общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата № 51-553-04-10, както следва:

1. В § 4 (относно чл. 10) се създава нова ал.17 със следното съдържание:
   (17) Таксите по ал.1 не се заплащат от задължените лица до отстраняване на нередностите по пътищата, за които има издадени писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците или до администрацията, управляваща пътя, и до фирмата, поддържаща пътния участък по чл. 165, ал.1, т.3 от ЗДвП.

Вносители:

Никола Ангелов Димитров
Коста Георгиев Стоянов
Маргарита Иванова Михайлова
Константина Венциславова Петрова
Ангел Николаев Славов
Мерал Михайлова Михайлова
Даниел Станиславов Проданов

МОТИВИ:

Състоянието на пътната инфраструктура в Република България е от съществено значение за безопасността, комфорта и ефективността на транспортните връзки. Въпреки това, множество участъци от републиканската пътна мрежа са в лошо състояние или подлежат на ремонт, което води до затруднения в движението, повишени рискове за пътнотранспортни произшествия и увеличени разходи за гражданите и бизнеса. С настоящото предложение ще се въведе справедлив подход, с който се освобождават водачите от заплащане на ТОЛ и винетни такси за пътища, които са увредени или в ремонт, не отговарят на минималните стандарти за качество и безопасност и не осигуряват нормални условия за движение.

Множество пътни участъци в България са с разрушена настилка, липсваща маркировка или други дефекти, които правят движението опасно и неудобно. Често ремонтите на пътища водят до затваряне на ленти, отклонения или значителни забавяния, без гражданите да бъдат компенсирани за неудобствата.

Настоящата система за ТОЛ и винетни такси не прави разлика между пътища в добро състояние и такива, които са практически неизползваеми, което води до усещане за несправедливост сред водачите, а събраните средства не винаги се използват ефективно за поддържане и подобряване на пътната инфраструктура, което допълнително подкопава доверието на гражданите.

Настоящото предложение ще реши справедливо и логично проблем, който засяга милиони български граждани и бизнеса. Освобождаването от ТОЛ и винетни такси за увредени пътища или пътища в ремонт ще подобри качеството на пътната инфраструктура, ще намали финансовата тежест върху водачите и ще повиши доверието в държавните институции. Въвеждането на освобождаването от такси е възможно да доведе до временно намаляване на приходите от ТОЛ и винетни такси, което обаче ще бъде компенсирано от по-ефективното управление на пътната мрежа и по-бързото завършване на ремонтите. Държавата и концесионерите ще бъдат мотивирани да извършват бързи и качествени ремонти, за да избегнат загуби от несъбрани такси.

Не на последно място мярката ще бъде добре приета от обществото, тъй като отговаря на широко разпространеното усещане за несправедливост при таксуването на увредени пътища, които не са предоставени на необходимото ниво, което от своя страна ще укрепи доверието на гражданите в държавните институции.

Вносители:

Никола Ангелов Димитров

Коста Георгиев Стоянов

Маргарита Иванова Михаел

Константина Венциславова Петрова

Ангел Николаев Славов

Искра Михайлова Михайлова

Даниел Станиславов Проданов