НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.№ 51-554-04-180
Дата 22 / 05 2025 г.

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
51-ВО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯ ПО РЕГИОНАЛНА ПОЛИТИКА, БЛАГОУСТРОЙСТВО И МЕСТНО САМОУПРАВЛЕНИЕ
НИКОЛАЙ НАНКОВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл.79, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, правим следните мотивирани изменения и допълнения в ОБЩИЯ Законопроекта за изменение и допълнение на Закона за пътищата:

1. Създава се нов § 3а:

§ 3а:
1.1. В чл. 9 се създава нова ал. 3:
„(3) Забранява се ползването на републиканските пътища от пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона във времевия интервал от 15:00 часа в петък до 22 часа в събота и от 7:00 часа до 22 часа в неделя. Агенция „Пътна инфраструктура“ може да удължава и изменя посочения времеви интервал при официалните празници или неприсъствени дни, определени с нормативен акт.“
1.2. Досегашните ал. 3, 4, 5 и 6 стават съответно ал. 4, 5, 6 и 7;
1.3. В текста на ал. 5, която става ал. 6 ал. 3 се заменя с ал. 4 и ал. 4 с 5;
1.4. В текста на ал. 6, която става ал. 7 ал. 3 се заменя с ал. 4;
1.5. Създава се ал. 8 със следната редакция:
(8) Забраната по ал. 3 не се отнася за пътни превозни средства, които превозват бързоразвалящи се хранителни продукти и други нетрайни стоки, както и живи животни.

Мотиви: С предвидените изменения се предвижда забрана да се предвижват тежкотоварни средства по републиканските пътища в най-натовареното време откъм лекотоварен трафик – петък следобед до събота вечерта и неделя от сутринта и вечерта. Пътните превозни средства над 3,5 тона ще могат в събота след 22 ч. до 7 сутринта в неделя да се движат. Този времеви интервал може да бъде изменян от АПИ при официални празници и неприсъствени дни, определени с нормативен акт. По този начин в най-натоварените дни в седмицата ще се избегнат конфликтни ситуации между тежкотоварния и пътническия трафик. Голяма част от катастрофите в последните месеци, включително и катастрофата, в която намери смъртта си Сияна, стават между леки автомобили и тежкотоварни камиони. Само в последната седмица има най-малко 3 такива катастрофи с участието на камиони. Като се

закрепи законово тази забрана всички участници в движението ще могат да си съобразяват поведението с нея и да се избегнат конфликтни ситуации. Допуснато е едно изключение от забраната, което цели да не се прекъсват хранителните доставки и да не се стресират излишно превозвани животни.

2. Създава се нов § 8а:

§ 8а. В чл. 19 ал. 2 се добавя нова т. 6а:

„6а. извършване на дейности по управление на безопасността на пътната инфраструктура;“

Мотиви: С това изменение се поставя нормативно акцент върху безопасността на пътната инфраструктура, като дейностите по нея се включват като част от нормативно изброените такива, включено в понятието управление на пътищата. По този начин собствениците на пътищата се ангажират изрично да предприемат действия по пътна безопасност.

3. Създава се нов § 8б:

§ 8б. В чл. 21 ал. 3 се добавя нова т. 19а и т. 19б:

„т. 19а. отговаря за своевременното поставяне и възстановяване на видима при различни метеорологични условия през деня и през нощта, светлоотразяваща хоризонтална и вертикална пътна маркировка по републиканската пътна мрежа;“

„т. 19б. организира дейността по създаване, водене и поддържане на публичен електронен регистър на дейностите по поддръжка на пътната маркировка. В регистъра се вписват планираните подновявания на пътна маркировка, информация за местоположението на участъците от пътя, по които е извършена поддръжката, информация за извършения последващ контрол, както и други обстоятелства, определени в наредбата по чл. 14, ал. 1 от Закона за движението по пътищата;“

Мотиви: въвежда се законова отговорност за АПИ за поставянето и поддържането на видима хоризонтална и вертикална пътна маркировка, както и се въвежда задължението да се изгради и поддържа публичен електронен регистър на дейностите по поддръжка на пътната маркировка. Целта е да се акцентира именно върху значението на тези компоненти в борбата на държавата за намаляване на жертвите по пътя, а и с оглед обстоятелството, че именно при тях България в момента отстъпва на другите европейски държави.

4. Създава се нов § 8в:

§ 8в. Чл. 21е ал. 3 изр. 2 се изменя по следния начин:

„Членове на съвета по право са служители на Агенция “Пътна инфраструктура”, кметовете на всички общини, в които са разположени областните центрове, представител на Националното сдружение на общините в Република България и представител на Националното сдружение на кметовете на кметства в Република България.“

Мотиви: Променя се състава на предвидения обществено-консултативен орган към АПИ – Експертният технико-икономически съвет. Освен досегашните членове служители в агенцията се регламентира участието по право и на кметовете на всички общини, в които са разположени областните центрове, представител на Националното сдружение на общините в Република България и представител на Националното сдружение на кметовете

на кметства в Република България. Целта е в този орган да се защитават и регионални интереси, тъй като през повечето общини в страната преминават пътища, включени в трансевропейската мрежа или поне в републиканската такава. С участието на кметовете се позволява те да дават мнения и предложения от гледна точка на местната власт и да се степенуват приоритети, като по този начин се постига по-адекватна местна политика, насочена към постигане на националните цели.

5. Създава се нов § 9а:

§ 9а: В чл. 29 след думите „изискванията на движението и опазването на …“ се добавя „живота и здравето на участниците в него и …“

Мотиви: С това изменение се приоритизира и опазването на живота и здравето на участниците в движението по пътищата чрез нормативното му въвеждане като условие за поддържане на пътищата от АПИ и общините.

6. Създава се нов § 9б:

§ 9б:
1. В чл. 34 досегашния текст става ал. 1.
2. Създава се нова ал. 2 със следната редакция:
„(2) Задължително се осигурява осветление, работещо през тъмната част на денонощието и при намалена видимост при изграждането, реконструкцията и ремонтът на пътни възли и кръстовища на магистрали, на скоростни пътища, както и на друг вид пътища със среднодневна годишна интензивност на движението повече от 3000 моторни превозни средства на денонощие.“

Мотиви: този текст има за цел да подобри сигурността при движението в кръстовища на магистрали, скоростни пътища и други по-натоварени пътища. Осветеността им ще им придаде по-европейски вид, но и ще се избегнат множество катастрофи, които принципно се причиняват от „успиване“ на водачите, намаляване на бдителността им през тъмната част от денонощието и/или недостатъчно видимост.

7. Създава се нов § 9в:

§ 9в:
1. В чл. 36б ал. 3 се изменя по следния начин:
„*(3)* Процедурите по ал. 1 се прилагат също за пътища и проекти за пътна инфраструктура, които не са обхванати от ал. 2, разположени са извън урбанизирани територии и не обслужват имоти, граничещи с тях.
2. В ал. 4 се заличава израза „пътища първи, втори, трети клас или“

Мотиви: Разширява се вида пътища, за които става задължително да се прилагат процедурите за безопасност на пътната инфраструктура. Чрез анализ на данните, механизмите за обратна връзка и периодични оценки на тези процедури приложени към почти всички пътища от републиканската пътна мрежа ще се установяват своевременно пропуски и области за подобрение, което ще доведе до усъвършенстване и подобряване на цялостната система за предотвратяване на пътнотранспортни произшествия.

8. Създава се нов § 9г:

§ 9г:

1. В чл. 36б-1 ал. 3 цифрата 5 се заменя с 3:

2. В ал. 7 се премахва точката и се добавя израза „и изготвя предписания за предприемане на конкретни действия за повишаване на пътната безопасност, които връчва на Агенция „Пътна инфраструктура.“

Мотиви: изменението регламентира възможността на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата" освен да изготвя доклад за класифицирането на безопасността на пътната мрежа в Република България и да дава задължителни предписания за предприемане на конкретни действия за повишаване на пътната безопасност с адресат АПИ. Целта е ДАБДП да може ефективно да влияе върху подобряването на условия за движение и нейния натрупан опит и познания да могат да бъдат въведени при управлението на пътищата чрез това й правомощия. По този начин ще се усъвършенства цялостната пътна мрежа и ще се отстраняват своевременно причините за пътнотранспортите произшествия.

9. Създава се нов § 9д:

§ 9д:

1. В чл. 36д се създават нови ал. 3 и ал. 4 със следната редакция:

„(3) Одиторът по пътна безопасност не може да участва при планирането, проектирането, строителството или експлоатацията на съответния инфраструктурен проект, когато:

1. е съдружник в дружество изпълнител на проекта;
2. заема длъжност в ръководни органи на дружество изпълнител на проекта;
3. е управител, контрольор и член на изпълнителни или контролни органи на дружество изпълнител на проекта;
4. работи по трудов договор в дружество изпълнител на проекта.

(4) Забраната по ал. 3 се прилага и когато одиторът по пътна безопасност е заемал някоя от длъжностите, посочени в т. 1–4 на същата алинея, в срок до три години преди започването на съответния инфраструктурен проект.“

2. Досегашната ал. 3 и ал. 4 стават съответно ал. 5 и ал. 6

Мотиви: с това изменение се повишават изискванията към одиторите по пътна безопасност с оглед предотвратяването на кофликтите на интереси при тяхната дейност, допуснкани за сметка на безопасността на пътя и живота и здравето на гражданите.

10. Създава се нов § 9е:

§ 9е:

1. В чл. 52 ал. 1 думите „от 200 до 500“ се заменят с „от 1000 до 3000“;
2. В чл. 52 ал. 2 думите „от 500 до 1000“ се замянят с „от 3000 до 6000“.

Мотиви: с изменението се увеличават наказанията за действия, извършвани в обхвата на пътя и които реално могат да причинят пътнотранпортни произшествия. Наказанията не са изменяни от 2008 год., откогато най-малко доходите са се увеличили неколкократно. Придвижданите до сега наказания са прекомерни ниски и по-съществото си са престанали да имат санкционен характер.

11. Създава се нов § 9ж:

§ 9ж:

1. В чл. 53 ал. 1 думите „от 1000 до 5000“ се заменят с „от 3000 до 10000“;
2. В чл. 53 ал. 2 думите „от 2000 до 7000“ се замянят с „от 6000 до 20000“.

Мотиви: с изменението се увеличават наказанията за действия, извършвани в обхвата на пътя и които реално могат да причинят пътнотранпортни произшествия. За разлика от предходния параграф тук става въпрос за доста по-тежки като обществена опасност деяния – унищожаване на пътища, движение на извънгабаритни товари, разпиляване на опасни вещества и други подобни. Наказанията не са изменяни от 2008 год., откогато най-малко доходите са се увеличили неколкократно. Придвижданите до сега наказания са прекомерни ниски и по-съществото си са престанали да имат санкционен характер.

12. Създава се нов § 9з:

§ 9з:

1. В чл. 54 ал. 1 думите „от 1000 до 5000“ се заменят с „от 3000 до 10000“, а думите: „от 3000 до 8000“ на „от 8000 до 20000“;
2. В чл. 54 ал. 2 думите „от 2000 до 7000“ се замянят с „от 6000 до 20000“, а в думите: „от 4000 до 12000“ на „от 8000 на 40000“.

Мотови: изменението засяга наказанията за нарушения по предходните два параграфа извършени при условията на повторност. Отново неказанията не са увеличавани от повече от десетилетие.

13. Създава се нов § 9и:

§ 9и:

1. В чл. 55а ал. 1 думите „от 1000 до 3000“ се заменят с „от 3000 до 9000“;
2. В чл. 55а ал. 2 думите „от 2000 до 6000“ се замянят с „от 6000 до 18000“.

Мотиви: увеличава се предвиденото наказание за деклариране на неверни обстоятелства, послужили за издаване на разрешение за специално ползване на пътя. Наказанията не са изменяни от повече от 10 години, през които съществено са се изменили доходите. Същевременно умишленото подвеждане на държавен орган да издаде разрешение чрез изопачаване на истината може да доведе до повреди на пътната инфраструктура, което да коства човешки животи.

14. Създава се нов § 9й:

§ 9й:

1. В чл. 55б ал. 1 цифрата „500“ се заменя с „5000“;
2. В чл. 55б ал. 2 думите „от 500 до 1000“ се замянят с „от 5000 до 10000“;
3. В чл. 55б ал. 3 думите „от 2000 до 4000“ се заменят с „от 10000 до 20000“

Мотиви: увеличават се санкциите за извършващите одит за безопасност на пътищата и в трите различни хипотези. Възнагражденията в сектор „Пътностроителство“ са големи и предвидените 500 лв. глоба реално нямат санкциониращ и възпиращ характер, а по-скоро стимулиращ такъв. С новия им размер се засилва превенцията, а оттам и се намаляват възможностите да се предоставят неточни, неверни одитни доклади за пътната безопасност.

15. Създава се нов § 9к:

§ 9к:

1. В чл. 55в ал. 1 цифрата „500“ се заменя с „2000“;
2. В чл. 55в ал. 2 цифрата „1000“ се заменя с „4000“.

Мотиви: Увеличават се санкциите за неизпълнение на процедурите за пътна безопасност. Досегашната глоба от 500 лв. е ниска цена за неосъществяване на процедури, които предпазват живота и здравето на участниците в движението. Увеличението ще има превантивно действие за намаляване на пътните произшествия.

16. Създава се нов § 9л:

§ 9л: Създава се нов чл. 55г със следната редакция:

„Чл. 55г. (1) Длъжностно лице, което не изпълни друго свое задължение, произтичащо от този закон, се наказва с глоба в размер 2000 лв., ако деянието не съставлява престъпление.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е в размер 4000 лв.“

Мотиви: въвежда се нов текст, които регламентира глоба за длъжностни лица, които извършват нарушение на задълженията си, които са регламентирани в закона, но не попадат под санкцията на нито един такст от административно-наказателните разпоредби. Така се запълва една празнина, използвана за избягване на отговорност.

17. Създава се нов § 9ж:

§ 9ж:

1. В чл. 56 ал. 2 се добавя нова т. 1б със следната редакция:

„1б. длъжностните лица на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ – при неизпълнение на задължения на длъжностните лица на Агенция „Пътна инфраструктура“ и на общинските администрации;“

2. В чл. 56 ал. 3 се добавя нова т. 1б със следната редакция:

„*1б.* за неизпълнение на задължения на длъжностните лица на Агенция „Пътна инфраструктура“ и на общинските администрации – от председателя на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата" или оправомощени от него длъжностни лица;“

Мотиви: В административно-наказателния процес по установяване на нарушения и налагане на наказания се включва и администрацията на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ като пряко ангажирана с безопасността на пътната инфраструктура и коректор на поведението на собствениците на пътища. Нейните правомощия се ограничават единствено до контрол на длъжностните лица от АПИ и общинската администрация, които не изпълняват свои задължения по закона. До настоящия момент по-скоро нямаше санкции за последните. Това изменение дава правомощие на администрацията на ДАБДП и това ще позволи да се повиши контрола и качеството на поддържане на пътната инфраструктура, а като следствие и пътната безопасност.

ВНОСИТЕЛИ:

Людмил Иванов

Андрей Цеков

Стела Анатова

Божидар Божилов

Людмила Малева