НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.No 51-554-04-183
Дата 22 / 05 2025 г.

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА

14:18

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ И
СЪОБЩЕНИЯ
Г-Н КИРИЛ ДОБРЕВ

УВАЖАЕМИ Г-Н ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме предложения за промени в изготвения общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 51-553-19-7 от 17.04.2025 г, както следва:

1.В § 18 относно чл. 80а се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 1:

„(1) Електрическа тротинетка е индивидуално електрическо превозно средство с две или три колела, без седалка, с електрическо задвижване, предназначено за превоз на едно лице, с максимална конструктивна скорост не повече от 25 километра в час и номинална мощност не повече от 1 киловат.“

2. Досегашната ал. 1-4 стават съответно ал. 2-5.

3. Създават се ал. 6-11:

(6) Електрическите тротинетки по ал. 1 не подлежат на регистрация по общия ред като моторни превозни средства, ако отговарят на условията по същата алинея.

(7) Електрическите тротинетки могат да се използват на обществени пътища само ако са включени в регистъра на одобрените модели, поддържан от КАТ и носят поставена разпознаваема стикерна маркировка (лепенка), удостоверяваща съответствието.

(8) При движение по пътното платно, водачът на електрическа тротинетка е длъжен да притежава действаща застраховка „Гражданска отговорност“ за причинени вреди на трети лица.
(9) Главна дирекция „Национална полиция“ чрез структурите на „Пътна полиция“ поддържа електронен публичен регистър на одобрените модели електрически тротинетки. Производители и вносители подават заявление, съдържащо:
а) декларация за съответствие с изискванията по ал. 1;
б) техническа спецификация;
в) снимков материал и търговско обозначение на модела.“
(10) Електрически тротинетки, които не отговарят на условията по ал. 1 или не са включени в регистъра по ал. 8, не могат да се използват на обществени пътища.
(11) При повторно нарушение на ал. 9 в срок от една година, освен предвидената глоба, органите на Министерството на вътрешните работи могат да наложат мярка по временно отнемане на превозното средство, до удостоверяване на съответствие и валидна застраховка.“

2.В § 51 относно чл. 157 се създават ал. 6 и 7:
„(6) При поискване от водач, Областна дирекция на Министерството на вътрешните работи, съответно Столична дирекция на вътрешните работи издава удостоверение за наложени наказания и приложени принудителни административни мерки по закона на водача, в което се посочват отнетите и оставащите контролни точки.
(7) Удостоверението по ал. 6 подлежи на обжалване пред административния съд по постоянен адрес на водача.“

3.В § 84 относно чл. 183 се правят следните изменения и допълнения:
1. В ал. 1, т. 6 накрая думите „чл. 80а, ал. 1, т. 1 и 5“ се заменят с „чл. 80а, ал. 2, т. 1 и 5“.
2. В ал. 4, т. 13 накрая думите „чл. 80а, ал. 1, т. 2 - 4 и ал. 2 и 3“ се заменят с „чл. 80а, ал. 2, т. 2 - 4 и ал. 2 и 3“.
3. Създават се ал. 9 и 10:
„(9) Лице, което управлява електрическа тротинетка в нарушение на чл. 80а, ал. 6, 7 или 9, се наказва с глоба от 100 до 200 лв.

да намаля, а след тяхното напълно изчерпване, водачът се лишава от правоспособност. Отнемането на контролни точки се извършва служебно от отдел/сектор Пътна полиция при СДВР/ОДМВР след влязло в сила Наказателно постановление.

Съгласно чл. 3 от Наредба № Із-2539 от 17 декември 2012 г. За определяне максималния размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение (загл. изм. - дв, бр. 26 от 2018 г., в сила от 23.03.2018 г.):

(1) Контролни точки се отнемат въз основа на влязло в сила наказателно постановление.

(2) При налагане на наказания за нарушенията, посочени в тази наредба, в наказателното постановление се отбелязват броят на отнетите и броят на оставащите контролни точки.

В чл. 158 от закона се урежда начина на възстановяване на контролните точки, като се предвиждат две възможности – чрез курс за допълнително обучение или чрез изтичане на две години считано от датата, на която е влязло в сила последното наказателно постановление, с което на водача са отнети контролни точки. Отчитането, отнемането и добавянето на контролни точки се извършва чрез електронна система, като служител от МВР въвежда данните. За да се запознае с наличния си брой контролни точки към даден момент, всеки притежател на СУМПС следва да попълни заявление и да го подаде до отдел/сектор Пътна полиция при СДВР/ОДМВР. Срокът за издаване удостоверението е едноседмичен, което представлява само по себе си административна тежест.

Следва да добавим, че отчитането на контролните точки обхваща дълъг период от време – в някои случаи над десет години. В такъв дълъг период от време се допускат грешки при изчисляването на общия брой точки и често не се отчита двугодишния срок за пълно възстановяване по смисъла на чл. 158 ал. 1 т. 2 от закона. А в много случаи водачите разбират, че имат 0 контролни точки, едва при участие в ПТП. Това от своя страна създава проблем с признаването на застраховките, правоспособността на водача и т.н., като водачът няма ред за защита. Това именно налага

(10) При повторно нарушение по ал. 7, освен глоба, се прилага временно отнемане на електрическата тротинетка, която се връща след изпълнение на условията по чл. 80а, ал. 6.“

4.В Преходни и заключителни разпоредби се създава нов § 111:

§ 111. В срок до 6 месеца от влизането в сила на този закон, министърът на вътрешните работи издава наредба, с която урежда:

1. условията и реда за поддържане на регистъра по чл. 80а, ал. 8;

2. образец на стикерната маркировка;

3.процедурата за проверка на съответствието при съмнение за нарушение.

МОТИВИ:

В предложението за промяна общия законопроект на ЗДвП се предвижда общините да могат да закупуват камери за контрол и част от наложените глоби да се получават по тяхна сметка. Съществува обаче нерешен проблем с електрическите превозни средства – тротинетки. Съгласно европейската практика на регистрация не подлежат електрически превозни средства с максимална скорост до 25км./ч. и мощност до киловат. В повечето случаи обаче производителите значително превишават с много допустимите ограничения.

Голяма част от предлаганите на пазара в България електрически тротинетки надминават като максимална мощност и конструктивно допустима скорост класически МПС от 50 кб. см., за които ЗДвП изисква правоспособност категория М. Зачестилите инциденти със смъртни случаи и ранени непълнолетни лица налага подробна законова регламентация. Предлаганите промени дават ясна дефиниция на индивидуално електрическо превозно средство, ограничение на техническите характеристики, при които то не подлежи на регистрация. Въвежда се регистър на одобрени модели и производители.

Към момента действащото законодателство предвижда контролни точки към свидетелството за управление на моторно превозно средство. Мярката има за цел да дисциплинира водачите, като след всяко регламентирано в закона нарушение на ЗДвП броят на контролните точки

необходимостта от съдебен контрол върху отчитането на контролните точки. Водачът може единствено да обжалва заповедта, с която се отнема СУМПС, но там съдебната практика е разнородна. Повечето административни съдилища и ВАС примат, че въпросът с контролните точки се решава от районите съдилища в производствата по обжалване на наказателното постановление.

Ето защо, считаме, че е необходимо да се въведе съдебен контрол върху отчитането на контролните точки.

ВНОСИТЕЛИ: