НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 51-554-04-186
Дата: 23 / 05 2025 г.

**ЧРЕЗ**
**Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА**
**ПРЕДСЕДАТЕЛ**
**НА 51-ВОТО НАРОДНО**
**СЪБРАНИЕ**

**ДО**
**Г-Н КИРИЛ ДОБРЕВ**
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯ**
**ПО ТРАНСПОРТ И**
**СЪОБЩЕНИЯТА**

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,**

На основание чл. 79, ал. 1 от ПОДНС внасяме аргументирано предложение за изменения и допълнения на общ Законопроект за ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА № 51-553-19-7, както следва:

1. **§ 1.** В чл.165, ал.2, **се създава нова т.8 от ЗДвП**:

„т.8 обозначават чрез поставяне на пътен знак – Е24 на разстояние, осигуряващо възможност за възприемане и съобразяване от страна на водачите, оповестяват в средствата за масово осведомяване или интернет страницата на Министерството на вътрешните работи участъка от пътя, на който се осъществява контрол по спазването на правилата за движение чрез автоматизирани технически средства или системи.“

**ВНОСИТЕЛИ:**

Павлин Костев
Красимир Кръстанов
Ралица Атанасова

**МОТИВИ**
**КЪМ ЗАКОНОПРОЕКТА ЗА ДОПЪЛНЕНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА**

Считаме за необходимо да бъде възстановено задължението за обозначаване на местата с технически средства за контрол на скоростта с ясно видими предупредителни знаци, каквато беше практиката преди изменението на Закона за движение по пътищата, влязло в сила през 2017г. Предупредителните знаци не отменят контрола, а го правят по-ефективен в дългосрочен план. В редица европейски държави камерите за скорост са обозначени ясно, често с допълнителна маркировка, като основният акцент е поставен върху намаляване на риска от катастрофи, а не върху санкционирането. Заради доказания си ефект върху поведението на водачите, предлагаме връщането на законовото задължение за обозначаване на камерите с предупредителни знаци като ефективна превантивна мярка за ограничаване на скоростта и намаляване на пътнотранспортните произшествия.

**ВНОСИТЕЛИ:**

Пламен Кралев и
Красимир Красимиров
Рамадан Ахмедов