НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 51-554-04-187
Дата: 23 / 05 2025 г.

11.47

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
51-ВО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ
КИРИЛ ДОБРЕВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл.79, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, правим следните мотивирани изменения и допълнения в Законопроекта за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата:

1. В § 1 се добавя:

Чл. 3 ал. 1 се изменя по следния начин:

„Лицата, които стопанисват пътищата, ги поддържат изправни с необходимата видима при различни метеорологични условия през деня и през нощта, светлоотразяваща хоризонтална и вертикална маркировка и сигнализация за съответния клас път, организират движението по тях така, че да осигурят условия за бързо и сигурно придвижване, за опазване живота и здравето на участниците в движението и на околната среда от наднормен шум и от замърсяване от моторните превозни средства.“

Мотиви: в досегашният текст между думите „необходимата“ и „маркировка“ се поставя израза „видима при различни метеорологични условия през деня и през нощта, светлоотразяваща хоризонтална и вертикална“. Целта на текста е да се наблегне на качеството на маркировката и нейното значение за пътната безопасност. Поддържането на видима маркировка е предпоставка за спасяване на човешки животи, а България към настоящия момент значително отстъпва в този елемент от цяла Европа.

2. Създава се нов § 6а:

„§ 6а. В чл. 23 се създава нова ал. 3 със следната редакция:

(3) При движение в колона на две пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса на всяко едно от тях над 3,5 тона разстоянието между тях и друго пътно

превозно средство с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона трябва да е най-малко 300 метра.

Мотиви: в Раздел IV на глава II „Скорост и дистанция. Намаляване на скоростта“ се добавя текст, който регламентира дистанцията между две колони от тежкотоварни превозни средства с обща техническа допустима максимална маса на всяко едно от тях над 3,5 тона. Минималната дистанция е най-малко 300 метра. Често по пътищата на България се срещат колони от по 6-7 и повече тежкотоварни превозни средства. В момента изискването между тях е да може да влезе един автомобил при изпреварване, но това не е достатъчно и създава заплаха за безопасността на движение. Първо разстоянието е прекалено малко и второ при такава голяма колона видимостта е ограничена и във всички случаи изпреварването е заплаха за участниците в движението. Целта е да се гарантира толкова място между тежкотоварните превозни средства, че безопасно да се включват леки автомобили и едновременно да се гарантира видимост на пътя.

3. Създава се нов § 6б:

§ 6б. В чл. 24а се създава нова ал. 1а със следния текст:

(1а) В участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия над средната за съответната област се поставят стационарни автоматизирани технически средства за измерване на скоростта.

Мотиви: с въпросната разпоредба се внася задължение на участъци от пътя с висока концентрация на пътнотранспортни произшествия с дисциплиниращa цел да се поставят стационарни автоматизирани технически средства за измерване на скоростта. Така ще се повиши безопасността на пътя за съответната отсечка без да са нужни допълнителни мерки в тази насока.

4. Създава се нов § 10а:

§ 10а. В чл. 57 отпада текста: „, включително и при изпреварване.“ и след думата „забранено“ се поставя точка.

Мотиви: с отпадането на възросния текст се синхронизира текста на чл. 57 с въведената от този законопроект забрана за изпреварване от тежкотоварни превозни средства с обща техническа допустима максимална маса над 3,5 тона. Целта е да се постигне по-високо ниво на пътна безопасност с оглед факта, че голям брой ПТП-та се причиняват при изпреварване на такива превозни средства.

5. В § 18 се правят следните изменения и допълнения:

5.1. В общия законопроект се създава б. (а1)

а1) В чл. 80а ал. 1 т. 5 отпада текста: „ ако е на възраст до 18 години.“ и след думата „каска“ запетаята се заменя с точка.

5.2. В общия законопроект настоящата б. (а) придобива следната редакция:

а) В чл. 80а ал. 2 т. 4 след 25 km/h се поставя запетая и се добавя израза: „а в жилищна зона – по-висока от 20 km/h.“;

5.3.Досегашната б. (а) става б. (б), а б. (б) става б. (в).

Мотиви: И двете изменения са насочени към повишаване на безопасността на водачите на индивидуални електрически средства и другите участници в движението, най-вече пешеходци. С изменението се предвижда забраната за носене на каска да се разпростре и върху лицата над 18 год. Това изменение е свързано с повишаване на безопасността на водачите, тъй като скоростта и липсата на други предпазни средства са предпоставка за черепно-мозачни травми, които доста често са с летален изход. Другото изменение е насочено към ограничаване на скоростта до 20 км/ч. в жилищна зона, така че да се намали до минимум възможността от инциденти.

6. Създава се нов § 22а:

§ 22а. Създава се нов чл. 93а със следната редакция:

„Чл. 93а. (1) На водачите на пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона е забранено:

1. да се движат в колона от повече от две подобни превозни средства;

2. да изпреварват други моторни превозни средства освен мотопеди и мотоциклети без кош, с изключение на специално указаните за това места;

3. при образуване на колона от две превозни средства с обща технически допустима максимална маса на всяко едно от тях над 3,5 тона да спазват дистанция от друго подобно превозно средство по-малка от 300 метра.

(2) Водач на моторно превозно средство с обща технически допустима максимална маса на 3,5 тона или на друго бавнодвижещо се превозно средство, на който е подаден светлинен сигнал за изпреварване от друг водач на подобно моторно превозно средство е длъжен да отбие на първото възможно място и да даде път.“

Мотиви: създават се особени правила за движението на пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона. Голяма част от катастрофите по пътищата се причиняват от нарушаване именно на тези нововъведени правила. Целта е да се постигне по-голяма безопасност като се избегнат огромните колони, от които пътя е „невидим“ за останалите участници и да се избегнат рисковите изпреварвания често завършващи с с пътно-транспортни произшествия. По този начин ще се създаде сигурност за другите участници в движението.

7. В § 59 т. 1, досежно чл. 165 ал. 1, се изменя по следния начин:

1. Буква (а) се изменя по следния начин

а) Точка 3 получава следната редакция:

„3. следят за състоянието на пътя, в това число за качеството на светлоотразяваща хоризонтална и вертикална пътна маркировка и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците или до администрацията, управляваща пътя, и до фирмата,

поддържаща пътния участък, за отстраняване на установени неизправности по тях;“

2. Досегашни буква (а) и (б) стават съответно (б) и (в).

Мотиви: Добавя се израза „в това число за качеството на светлоотразяващата хоризонтална и вертикална пътна маркировка“. Целта на текста е да се наблегне на качеството на маркировката и нейното значение за пътната безопасност. Поддържането на видима маркировка е предпоставка за спасяване на човешки животи, а България към настоящия момент значително отстъпва в този елемент от цяла Европа.

8. В § 69 се създава т. 1:

1. Чл. 170а ал. 1 т. 1 получава следната редакция:
„1. да поддържат в изправност пътя, в това число видимостта при различни метеорологични условия през деня и през нощта, на светлоотразяващата хоризонтална и вертикална пътна маркировка, пътните съоръжения и средствата за организация и регулиране на движението;“
2. Досегашния текст на § 69 става т. 2.

Мотиви: Добавя се израза „в това число видимостта при различни метеорологични условия през деня и през нощта, на светлоотразяващата хоризонтална и вертикална пътна маркировка“. Целта на текста е да се наблегне на качеството на маркировката и нейното значение за пътната безопасност. Поддържането на видима маркировка е предпоставка за спасяване на човешки животи, а България към настоящия момент значително отстъпва в този елемент от цяла Европа.

9. В § 70 се създава нова т. 5:

„5. В чл. 171 се създава нова т. 7а със следната редакция:

7а. временно отстраняване от длъжност на отговорното длъжностно лице при неизпълнение на задълженията по чл. 170а – до отстраняване на нарушението;“

Мотиви: Създава се нова принудителна административна мярка. Тя цели при неизпълнение на задълженията по чл. 170а отговорното длъжностно лице да се отстрани до длъжност до отсраняване на нарушението. По този начин същите ще бъдат стимулирани да изпълняват задълженията си своевременно и при едно започнало производство максимално бързо да отстранят пропуска. В случай че бъде отстранен, заместникът му под угрозата от същата мярка, трябва да предприеме максимално бързо съответните действия. По този начин ще се гарантира изпълнението на мерките по чл. 170а и съответно безопасността на пътя.

10. В § 71 се добавя т. 1а със следната редакция:

1а. „В чл. 172 ал. 1 след „т. 6“ отпада „и“ поставя се запетая, а след цифрата 7 се добавя „и 7а“;“

Мотиви: с изменението се синхронизира този текст с новата принудителна санкция предвидена в чл. 171 т. 7а.

11. § 75 се изменя по следния начин:

В чл. 176 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 израза „от 200 до 300 лв.“ се заменя с: „от 2000 до 3000 лв.“
2. В ал. 2 израза „от 300 до 400 лв.“ се заменя с: „от 4000 до 6000 лв.“

Мотиви: става въпрос за санкциониране на водачи на моторни превозни средства с опасен товар. Техните възнаграждения са много високи и несъответни да предвидените в закона наказания. Дори предвидените в изменението по параграф 75 наказания от 1000 лв. и 2000 лв. при повторност са необосновано леки. Става въпрос за товар, който може да нанесе тежки материални вреди, но и да създаде опасност за живота и здравето на граждани.

12. § 76 т. 1 б. „а“ се изменя:

а) в основния текст думите „от 100 до 300 лв.“ се заменя с: „от 1000 до 3000 лв.“

Мотиви: това са едни от най-често срещаните нарушения и същевременно най-опасните. Извършването им е демонстрация на грубо неглижиране на обществения ред и правилата, които закона е създал за по-висока безопасност на движението по пътищата. Предложението наказанието да е само 300 лв. е недостатъчно и е в разрез с генералната превенция от една страна, а от друга не дава възможност на съда да индивидуализира наказанието съобразно тежестта на нарушението с оглед личността на нарушителя и различния вид нарушения, които са обект на санкция в чл. 177 ал. 1.

13. § 77 се изменя:

В чл. 178 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 в основния текст след думата „глоба“ се поставя запетая и се добавя „съответно се налага имуществена санкция“, а думите „от 2000 до 7000 лв.“ се заменят с: „от 4000 до 10000 лв.“
2. В ал. 1 се добавят т. 7а и 7б със следното съдържание:

„7а. длъжностно лице, което не е изпълнило свое задължение, регламентирано в чл. 170а;

7б. длъжностно лице, което не е изпълнило предписание на органите на МВР за предприемане на мерки за повишаване на пътната безопасност на пътя и намаляване на пътнотранспортни произшествия;“

Мотиви: Предложените допълнения на първо място предвиждат повишаване на наказанията, а на второ място неизпълнение на задължения, свързани с пътната безопасност. Предвидените към настоящия момент наказания са ниски си оглед вида нарушения, тъй като последните са свързани с дейностти, които са високо платени и наказания от 2000 – 7000 лв. са ниски и отговорните лица не биха се подвоумили да извършат и да ги платят. С текстоете се създава и възможност да се ангажира отговорността на длъжностни лица, които не изпълняват задълженията си във връзка с пътната безопасност и по този начин да се принудят същите стриктно да ги спазват.

14. Създава се нов § 84а:

§ 84а. Създава се нов чл. 183а със следната редакция:

„Чл. 183а. (1) Наказва се с глоба 1000 лв. водач на пътно превозно средство с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т., който предприеме маневра за изпреварване, с изключение на мотопеди и мотоциклети без кош.

(2) Наказва се с глоба 500 лв. водач на колона от пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса на всяко едно от тях над 3,5 т., който не спазва изискуемата от закона дистанция от друго пътно превозно средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т.

(3) Когато нарушението по ал. 1 и ал. 2 е повторно, водачът се наказва с глоба от 2000 лв. и лишаване от право да управлява моторно превозно средство за срок от 1 месец – за нарушение по ал. 1 и глоба в размер на 1000 лв. – за нарушение по ал. 2.“

Мотиви: предвиждат се наказания за водачите на на пътно превозно средство с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т. за нарушения на новите правила за движения, предвидени с настоящите предложения.

15. Създава се нов § 110а със следната редакция:

§ 110а. В шестмесечен срок от влизането в сила на този закон Министъра на вътрешните работи установява участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия над средната за съответната област и да постави стационарни автоматизирани технически средства за измерване на скоростта.

Мотиви: Разпоредбата цели да се приведе в действие новата ал. 1а на чл. 24а и максималното бързо да се подсигурят участъците с висока концентрация на пътнотранспортни произшествия със стационарни камери като по този начин се повиши пътната безопанстност. За предпочитане е на тези места да има стационарна камера, за да са принудени водачите на моторни превозни средства да намаляват скоростта превантивно и постоянно, а не само ако има поставено мобилно устройство. По този начин ще се изградят и съответните навици.

Вносител:

Любен Иванов

Силена Антонова

Йордан Иванов

Явор Гюшлеев

Божидар Божанов