НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.No 51-554-04-188
Дата 23.05.2025 г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ПЕТДЕСЕТ И ПЪРВО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

12 47

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
51-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ
КИРИЛ ДОБРЕВ

УВАЖАЕМИ Г-Н ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, правим следните мотивирани изменения и допълнения в Общия законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата (51-553-19-7):

1. В § 6, относно ал. 3, думите "определен участък от пътя" се заменят с думите "определен от органите за контрол участък от пътя. При наличие на повече от едно действащо ограничение на скоростта в определения участък от пътя, допустимата средна скорост е най-високата стойност.".

Мотиви: урежда органите, определящи контролираните участъци и урежда хипотезата за различни ограничения на скоростта в един участък (напр. между две камери по път с ограничение 90 км.ч. може да има няколко ограничения 60 км.ч., което би направило невъзможно контролирането на средна скорост извън магистралите, а с оглед безопасността на движението, рисковете извън магистралите са значително по-големи.

2. Създава се § 5а:
"§ 5а. Чл. 15, ал. 7 се изменя:
(7) Забранява се преминаването и паркирането на пътни превозни средства в паркове, градини, детски площадки, озеленени площи, представляващи част от зелената система по смисъла на чл. 61 от Закона за устройство на територията, както и в площи, предназначени само за пешеходци, в населените места, извън обозначените за това места, с изключение на велосипеди и самобалансиращи се превозни средства."

Мотиви: С предложението се въвежда ясна забрана за преминаване и паркиране на пътни превозни средства в паркове, градини, детски площадки, озеленени площи по смисъла на чл. 61 от ЗУТ и пешеходни зони извън обозначените места. Така се преодолява противоречието между действащата санкционна норма (чл. 178е) и липсата на изрична забрана в закона. Целта е да се гарантира правна сигурност, да се улесни ефективният контрол и да се подкрепи общинската политика за опазване на обществените пространства, ограничаване на автомобилния достъп и насърчаване на алтернативни форми на придвижване. Предвиденото изключение за велосипеди и самобалансиращи се средства е в съответствие с тази насоченост.

3. В § 17, т. 2 думите "3-годишна" се заменят с думите "4-годишна"

Мотиви: използването на детско столче е ограничено от теглото на детето, а не от възрастта му. За целите на контрола, възрастта е удобно приближение, но 4 години е по-разумна горна граница.

4. В § 44 се създава т. 3а:
"3а. В ал. 5, т. 3 накрая се добавят думите "и задължително включва информация и видеоматериали за рисковете от управление на моторни превозни средства след употреба на алкохол и наркотични вещества и техни аналози."

Мотиви: Предлага се задължително включване в курса на обучение на видеоматериали, показващи рисковете за управление на МПС след употреба на алкохол и наркотици, така че на максимално ранен етап да бъде създадена чувствителност към такива действия и да има яснота у обучаваните какви могат да бъдат последствията.

5. В § 61, буква б) се създава точка 6:
„6. при неплащане на дължимата цена за паркиране по чл. 99, ал. 3, до заплащането ѝ и до заплащането на такса, равна по размер на разходите за прилагане на техническо средство по т. 2, могат да прилагат забрана за последващо използване на зоните за платено паркиране."

Мотиви: Предложените изменения целят повишаване на ефективността при контрола върху спазването на правилата за паркиране в населените места чрез въвеждане на дигитални технологични и технически средства за принудително задържане на пътни превозни средства при неплатена цена за паркиране. "Дигиталната скоба" ще бъде реализирана, като се приложи забрана за последващо използване на зоните за платено

паркиране до заплащане на цената за платено паркиране и на такса, равна по размер на цената за прилагане на физическа скоба.

6. В § 65 се правят следните изменения:
1. Алинея 2 се изменя така:
"(2) Редът за изпращане на информация от техническите средства и системи по ал. 1 до Министерството на вътрешните работи с цел осъществяване на административнонаказателна дейност, както и условията и реда за определяне на броя на техническите средства и тяхното местоположение се определя с наредбата на министъра на вътрешните работи съгласувано с председателя на Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата"
2. Алинеи 3 се изменя така:
"(3) Определените от кметовете на общините служби за контрол имат право да съхраняват данни за установените нарушения по ал. 1, т. 1 за срок до 6 месеца. Министърът на вътрешните работи уведомява служебно определените от кметовете на общините служби за контрол за издадените електронни фишове, актове за установяване на административни нарушения и наказателни постановления във връзка с получената информация за нарушения."
3. Алинея 4 се заличава.

Мотиви: Правото на достъп до регистри е уредено с действащия чл. 142 и с новата ал. 4 на чл. 165 (за нуждите на наказването може да бъде нужен достъп и до трите регистъра - на водачи, на ППС и на АНД). Ал. 3 и 4 са ненужни с оглед на предложението в чл. 189 (съотв. 186а). Създаването на нова алинея предвижда делегация за подзаконов акт, по който да бъде уредена комуникацията между общинските камери и МВР (съотв. системата АНД) за извършване на административнонаказателна дейност. Въвежда се и срок за съхранение на данните от техническите средства и системи в общините, както и задължение за предоставяне на обратна информация за издадените електронни фишове, АУАН и НП.

7. В §70 се правят следните допълнения:
1. в т. 1 се създава буква "а1"
"а1) буква "в" се отменя;"
2. в т. 2 се създава буква "е":
"е) създава се буква "р":
р) когато регистрационният номер не може да бъде разпознат от автоматични технически средства поради съзнателно прилагане на ограничаващи разпознаването му елементи, спрейове или други средства - за срок от една седмица"
3. създава се т. 4:

“4. създава се т. 9:
“9. временно спиране на действието на свидетелството за управление на моторно превозно средство в регистъра по чл. 159, ал. 1, т. 2 на водач:
а) който управлява моторно превозно средство без застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, когато предходната застраховка е изтекла преди по-малко от 1 месец от установяване на нарушението - до сключване на застраховка;
б) който поради незнание е извършил немаловажно нарушение на правилата за движение - до успешното полагане на проверочен изпит;

Мотиви: С предложението се създава нов вид принудителна мярка - временно спиране на действието на СУМПС в регистъра на водачите. Такова действие е еквивалентно на отнемането на СУМПС, без да да се налага то да бъде съхранявано от МВР и след това връщано на водача. Предложената мярка се прилага за несключена застраховка Гражданска отговорност до 1 месец след изтичане на предходната, което може да бъде по невнимание, съответно след закупуване на такава, свидетелството може да се активира автоматично.
С предложението в т. 2 се предвижда временно спиране от движение на МПС, които съзнателно прикриват регистрационните си номера с цел да не бъдат те идентифицирани от камери и съответно с цел избягване на контрол - дали за платена пътна такса, за скорост или за друго нарушение. Неразпознаваемостта на номер може да бъде установено от тол-системата, и съответно да бъде подаден сигнал на МВР за проверка на пътя.

8. Създава се § 74а:
“§ 74а. Създава се член 175б със следното съдържание:
“Чл. 175б. (1) Водач, който наруши правилата за преминаване през железопътен прелез, се наказва с лишаване от право да управлява моторно превозно средство за срок от 12 месеца и с глоба в размер на 3000 лв.
(2) За повторно нарушение по ал. 1 наказанието е лишаване от право да се управлява моторно превозно средство за срок от три години и глоба в размер на 5000 лв.”

9. В § 78 настоящият текст става т. 1 и се създава т. 2:

“2. След думите “детски площадки” се поставя запетая и се добавят думите “озеленени площи, представляващи част от зелената система по смисъла на чл. 61 от Закона за устройство на територията”.

Мотиви: С предложената редакция на чл. 178е се цели нормативно укрепване на забраната за паркиране на територии с обществено-екологична и пешеходна функция – паркове, детски площадки, градини, озеленени площи, тротоари и пешеходни зони, включително чрез препратка към зелената система по Закона за устройство на територията. Това допълнение осигурява по-голяма яснота и ефективност на санкционния

механизъм, в отговор на нарастващия обществен натиск за опазване на градската среда, безопасността на пешеходците и свободния достъп до публичните пространства, особено в силно урбанизирани зони.

10. В § 80 се създава т. 2а:
"2а. Алинеи 3-3в се изменят така:
(3) Водач, който управлява пътно превозно средство по път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, за което е дължима, но не е заплатена такса по чл. 10, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата, се наказва с глоба от 140 до 300 лв.
(3а) Водач, който управлява пътно превозно средство от категорията по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата по път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, за което не са изпълнени съответните задължения за установяване на изминатото разстояние, съгласно изискванията на Закона за пътищата, за участъка от път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, който е започнал да ползва, или няма закупена маршрутна карта за същата, съобразно категорията на пътното превозно средство, се наказва с глоба от 700 до 1800 лв.
(3б) Собственик на пътно превозно средство от категорията по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата, за което изцяло или частично не е заплатена дължимата такса по чл. 10, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, включително в резултат на невярно декларирани данни, посочени в чл. 10б, ал. 1 от Закона за пътищата, се наказва с глоба от 900 до 2500 лв.. Глобата се налага на вписания ползвател на пътното превозното средство, ако има такъв. Ако собственикът или вписаният ползвател е юридическо лице, се налага имуществена санкция от 900 до 2500 лв.
(3в) За нарушения по ал. 3 в случаите, в които регистрационният номер на пътното превозно средство не може да бъде разпознат от автоматични технически средства поради съзнателно прилагане на ограничаващи разпознаването му елементи, на водача се налага глоба от 200 до 500 лв., а за нарушения по ал. 3а и 3б – глоба от 1000 до 3000 лв. В тези случаи не се прилага чл. 183, ал. 4, т. 11."

Мотиви: Необходимостта от изменение на чл. 179, ал. 3-3б от ЗДвП е обусловена от решението на Съда на ЕС по преюдициално дело С-61/23.

11. В § 81, в т. 1 накрая се добавят думите "а думите "или правилата за преминаване през железопътен прелез" се заличават."

Мотиви: Създава се отделен режим за завишени санкции за неправилно преминаване на ЖП прелези

12. В § 87, т. 1 се изменя така:

“1. В ал. 4 думите след “юридическо лице - на управителя му” се заменят с думите “се издава електронен фиш”, а навсякъде думите "управителя му" и “управителя” се заменят с думите "негов законен представител", съответно “законен представител”.

Мотиви: Правилно е чрез тол системата и други камери да се установява служебно наличието на застраховка гражданска отговорност и на годишен технически преглед. Но настоящият ред предвижда изпращане на покана, а не издаване на електронен фиш. С предложението в тези случаи се изпраща електронен фиш, което е по-целесъобразно.

13. В § 90, в ал. 4 накрая се добавят думите “освен ако свидетелството за управление не е било обявено за невалидно в деня и часа на извършване на нарушението”

14. В § 97, т. 1, буква “в”, думата “бюджета” се заменят с думите “специална банкова сметка”.

Мотиви: С цел по-голяма оперативност на разходване на средствата, се предлага те да постъпват от фонда за безопасност към специална сметка на общината, която тя да използва единствено за дейности по пътна безопасност.

15. Създава се § 100а:
“§ 100а. Наредбата по чл. 167г, ал. 2 се приема в шестмесечен срок от министъра на вътрешните работи съгласувано с председателя на Държавна агенция “Безопасност на движението по пътищата”.”

ВНОСИТЕЛИ:

Божидар Божанов
Стела Атанасова
Явор Божинков
Любен Иванов
Йордан Цеков