НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 51-554-04-189
Дата: 23 / 05 2025 г.
12.48

ЧРЕЗ
Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
51-вото НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н КИРИЛ ДОБРЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

ОТНОСНО: второ гласуване на Законопроекта за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 51-553-19-7/17.04.2025 г. (общ законопроект, на основата на приетите на първо гласуване на 11.04.2025 г. пет законопроекта)

Уважаеми господин Председател,

На основание чл. 79, ал. 1, във вр. с чл. 77, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание предлагаме промени в Законопроекта за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата (общ законопроект, на основата на приетите на първо гласуване на 11.04.2025 г. пет законопроекта), както следва:

I. В § 18 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 2 се създава нова б. „а“:

„а) в т. 4 числото „25“ се заменя с „20“.

2. Създават се т. 3, 4 и 5:

„3. Създава се нова ал. 4:

„(4) Водачите на индивидуални електрически превозни средства, които не притежават свидетелство за управление на моторно превозно средство, преминават курс за обучение, при условия и по ред, определени с наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 5.“.

4. Досегашната ал. 4 става ал. 5, като в нея се създава т. 3:

„3. редът и условията за регистрация и отчет на индивидуални електрически превозни средства.“.

5. Създава се ал. 6:

„(6) Забранява се движението на индивидуални електрически превозни средства, които не са регистрирани по реда, предвиден с наредбата по ал. 5.“.

II. В § 44, т. 1 се създава б. „г“:

„г) създава се т. 5“

„5. съгласувано с министъра на образованието и науката и министъра на вътрешните работи с наредба определя условията и реда за обучение и издаване на удостоверение на водачи на индивидуални електрически превозни средства.“.

III. В § 61, т. 1, б. „а“ накрая се поставя запетая и се добавя „след думите „електрически превозни средства“ се добавя „и велосипеди“, а думите „движещи се по велосипедната инфраструктура“ и запетаята пред тях се заличават.

IV. В § 84 се правят следните изменения:

1. В т. 1, б. „а“ числото „30“ се заменя със „100“.

2. В т. 4:

а) в б. „а“ числото „100“ се заменя със „150“.

б) създава се нова б. „в“:

„в) в т. 13 думите „ал. 2 и 3“ се заменят с „ал. 2, 3 и 6“.

в) досегашната б. „в“ става б. „г“.

3. В т. 7 основното изречение се променя на: „Създават се ал. 8, 9 и 10:“ и текстът се допълва с ал. 9 и 10:

„(9) При повторно нарушение по ал. 1, т. 6 и ал. 4, т. 13 наказанието е глоба в размер на 200 лв.“.

(10) Родител или настойник, който е допуснал използването на индивидуално електрическо превозно средство от малолетното му дете се наказва с глоба 500 лв.

V. В § 111 се създава нова точка:

„т. … Параграфи 18, т. 3 и 6 и 84, т. 4, буква „в“ и т. 7 относно ал. 9 влизат в сила от 01.04.2026 г.“.

Мотиви: Предложените изменения в приетия на първо гласуване ЗИД на Закона за движението по пътищата са с оглед необходимостта от регулиране на правилата за управление на индивидуални електрически превозни средства.

С навлизане на този вид индивидуални средства за придвижване на българския пазар зачестиха пътните инциденти с електрически тротинетки поради неспазване правилата за движение по пътищата. Сред най-честите нарушения са движение извън регламентираните от закона места, използване от ненавършили 14-годишна възраст деца и движение със скорост по-висока от допустимата.

Настоящото предложение е изготвено при съобразяване на следните основни цели: допускане до движение по пътната мрежа само на лица, преминали обучение относно правилата за движение по пътищата; улесняване установяването на извършителите на административни нарушения по ЗДвП посредством извършване на регистрация на индивидуалното електрическо превозно средство; разширяване правомощията по контрол на органите на местно самоуправление и засилване на индивидуалната и генералната превенция чрез увеличаване размера на глобите при извършване на нарушения.

Предлага се изменение и допълнение Законопроекта за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата в няколко направления. На първо място се намалява максимално допустимата скорост за движение на индивидуални електрически превозни средства от 25 км/ч на 20 км/ч. Голяма част от пътните инциденти с електрически тротинетки, при които водачът на това превозно средство получава тежки наранявания, са в резултат от движение с висока скорост, което мотивира и предложената редакция.

На следващо място предлагаме въвеждане на задължително обучение за управление на индивидуални електрически превозни средства за всички лица, които не притежават свидетелство за управление на моторно превозно средство. За придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство водачът е длъжен да премине курс на обучение по ред и условия, предвидени в Наредба № 37 от 2.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение. Последното завършва с полагане на изпити, които удостоверяват, че лицето познава правилата за движение по пътищата и може безопасно да се придвижва по тях. Следвайки логиката на закона е основателно да бъде предвиден аналогичен ред за обучение и на водачите на индивидуални електрически превозни средства, които преди това не са преминали такова по реда на цитираната по-горе наредба. Поради спецификата на обществените отношения, предлагаме редът и условията за преминаване на курса на обучение и издаването на последващото удостоверение за водачите на индивидуални електрически превозни средства да бъдат уредени в нарочна наредба, издадена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съвместно с министъра на образованието и науката и министъра на вътрешните работи.

С цел по-лесна идентификация на превозните средства, предлагаме по отношение индивидуалните електрически превозни средства във всяка община да се създаде ред за тяхната регистрация. Същевременно с това се въвежда и забрана за придвижване при липса на такава. Регистрирането на индивидуалното електрическо превозно средство ще даде възможност на контролните органи по-лесно да идентифицират нарушителите, за да им бъде наложено предвиденото в закона административно наказание. Предложението дава свобода

на местните администрации сами да определят реда за извършване на регистрацията, а предвидената забрана за движение на индивидуално електрическо превозно средство без такава има за цел да препятства заобикалянето на закона.

С оглед осъществяване на по-голям контрол върху индивидуалните електрически превозни средства и велосипедите се предлага и разширяване на контролните правомощия на местните администрации. Настоящата редакция на чл. 167, ал. 2, т. 1 дава право на службите за контрол, определени от кметовете на общините да осъществяват контролна дейност единствено когато индивидуалното електрическо превозно средство се движи по велосипедната инфраструктура. При анализ на произшествията с участие на този вид превозни средства е видно, че най-честите нарушения се извършват именно извън тези зони. В такива случаи местните служби е необходимо да търсят съдействие от държавните такива с оглед опазване на обществения ред. Ето защо предлагаме да отпадне изискването на закона те да могат да налагат санкции само ако посочените превозни средства се движат по велосипедната инфраструктура като обхвата на нормата се разширява и до движещите се велосипеди.

Предлага се и значително увеличаване размера на глобите за нарушения на закона. Предвид зачестилите случаи на използване на индивидуални електрически превозни средства от малолетни лица се въвежда и административно наказание глоба за родителите или настойниците, които са позволили това независимо дали се използва лично превозно средство или такова под наем. Във втория случай наемното правоотношение възниква след регистриране на наемателя в приложение, създадено от наемодателя, където сред задължителните изисквания е въвеждане на данни за дебитна или кредитна карта. В този смисъл няма как малолетното лице да извърши такава регистрация без знанието на своите родители или настойници, които му предоставят данните за своята дебитна или кредитна карта. По-високият размер на глобите следва да действа възпиращо и превъзпитаващо у нарушителите, а в случаите, в които последните са ненавършили пълнолетие деца – и на техните родители.

ВНОСИТЕЛИ:

Мариана Вълчева

Габриел Вълков

Иван Б. Бъчваров

Цвети Християнова

Деян Денев

Ника Димитрова

Атанас Атанасов