НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.№ 51-554-04-194
Дата 27.05.2025 г.

**ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА**
**НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ**
**Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА**

**ДО**
**ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА**
**КОМИСИЯТА ПО**
**ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ**
**Г-Н КИРИЛ ДОБРЕВ**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,**

На основание чл. 79, ал. 1 от ПОДНС внасяме аргументирано предложение за изменения и допълнения на приетия на първо гласуване Общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата № 51-553-19-7, изготвен на основание чл. 77, ал. 2 от ПОДНС, въз основа на приетите на първо гласуване Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата № 51-454-01-28, внесен от Георги Георгиев и група народни представители на 12.12.2024 г., Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата № 51-454-01-46, внесен от Божидар Божанов и група народни представители на 13.12.2024 г., Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата № 51-402-01-25, внесен от Министерския съвет на 17.12.2024 г., Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата № 51-454-01-55, внесен от Явор Божанков и група народни представители на 20.12.2024 г. и Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата, внесен от Министерския съвет на 08.04.2025 г., както следва:

1. В § 37 се създава нова ал. 13

„(13) Не се допуска първоначална регистрация на моторни превозни средства с конструктивно разположено кормилно управление отдясно, с изключение на случаите, при които кормилното управление е преоборудвано вляво и това е удостоверено с протокол от лицензиран сервиз.“

2. В параграф § 39 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се точка 8, в която се създава ал. 15а:

„(15а) Служебно се отказва или прекратява регистрацията на моторни превозни средства, извършена в нарушение на чл. 140, ал. 13, с отбелязване в автоматизираната информационна система.“

2. Досегашната точка 8 става точка 9.

**ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**3.** Създава се нов §110 а:

**„§ 110 а.** Разпоредбите на чл. 140, ал. 13 и чл. 143, ал. 15а влизат в сила от 1 януари 2026 г.

**МОТИВИ**

С настоящото предложение се въвежда ограничение за първоначална регистрация в Република България на моторни превозни средства с конструктивно разположено кормилно управление отдясно, считано от 1 януари 2026 г. Предложението не засяга вече регистрирани превозни средства с десен волан, които ще могат да се използват и поддържат без ограничение.

Въвеждането на подобна забрана цели да гарантира по-високо ниво на пътна безопасност. Автомобилите, произведени за движение в страни с ляво платно (например Великобритания и Япония), имат технически характеристики, които създават риск в среда, където движението е в дясно. В практиката на органите за контрол по пътищата често се наблюдават случаи на ограничена видимост при изпреварване, затруднено включване в трафик от локални пътища и несъответствие с пътната маркировка и организация на движението.

Въпреки че съществува възможност за преоборудване на такива превозни средства, значителен брой от тях се внасят и регистрират без необходимите корекции, което увеличава риска от пътнотранспортни произшествия. Ограничаването на тяхната регистрация е превантивна мярка, насочена към предотвратяване на инциденти, а не към ограничаване правото на собственост или движение на гражданите. Това е и причината забраната да не обхваща вече регистрирани автомобили.

Подобна практика вече е възприета в редица държави в Европейския съюз и извън него. България е една от малкото страни в ЕС, в която досега липсва законово ограничение за регистрация на автомобили с десен волан, въпреки че няма нито законодателно, нито техническо основание те да се използват в среда, несъвместима с тяхната конструкция.

С въвеждането на ограничението се постига баланс между свободата на придвижване и правото на собственост, от една страна, и обществения интерес към пътна безопасност, от друга. Предложението дава достатъчен преходен период до 1 януари 2026 г., което осигурява правна предвидимост и време за адаптация от страна на вносителите, сервизите и гражданите.

**ВНОСИТЕЛИ:**

**Явор Божанков:**