НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.No 51-554-04-198
Дата 27 / 05 2025 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 51-ВОТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

45
15

ДО
Г-Н КИРИЛ ДОБРЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯ ПО
ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯТА

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал. 1 от ПОДНС внасяме аргументирано предложение за изменение и допълнение на приетия на първо гласуване на Общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 51-553-19-7, изготвен на основание чл. 77, ал. 2 от ПОДНС въз основа на приетите на първо четене на 11.04.2025 г. законопроекти за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, както следва:

1. **В § 17 в чл. 80 се правят следните изменения и допълнения:**

1. в алинея 1 в точка 4 думите “на пешеходна пътека” се заменят с “по пешеходна пътека”

2. в алинея 1 се създават нови точки 5 и 6:
“5. при пресичане на платното за движение по велосипедна пътека да управлява велосипеда;
6. при пресичане на платното за движение при липса на пешеходна и велосипедна пътека да се придвижи съгласно правилата за движение по пътищата, съобразявайки се с приближаващите превозни средства и без да им отнема предимство.”

3. в алинея 2, точка 1:
а) думите “3-годишна възраст” се заменят с “6-годишна възраст или с тегло до 27 кг, превозвани от водач, който е над 18 години, ”;
б) думата “столчета” се заменя със “столчета или седалки, гарантиращи, че краката им не попадат в спиците, ”.

4. в алинея 2 се създава нова точка 4:
“4. да превозва други лица в ремарке, теглено зад велосипеда, освен ако ремаркето е специално предвидено за превоз на най-много две деца до 6-годишна възраст, превозвани от водач, който е над 18

години; ограничението за 6-годишна възраст не се прилага при превоз на едно дете с увреждане."

Мотиви:
Изчиства се противоречието – велосипедистът вече има ясни правила за пресичане по велосипедна пътека, а при липса на такава или на пешеходна пътека, да се съобрази с приближаващите превозни средства и да не им отнема предимство.
Позволява се превоз на деца до 6-годишна възраст или до 27 кг, каквито са наличните допустими столчета или седалки за велосипед, а задължението за предпазване на краката в спиците повишава безопасността и ограничават риска от травми. Разрешаването на детски ремаркета за до две деца насърчава семейната и устойчива мобилност, без да се компрометира сигурността на най-уязвимите пътници. В тези случаи изрично се изисква велосипедът да се управлява от лице над 18 години.

2. **В § 18 в чл. 80а се правят следните изменения и допълнения:**

1. в алинея 1 в точка 6 думите "на пешеходна пътека" се заменят с "по пешеходна пътека"

2. в алинея 1 се създават нови точки 7, 8, 9 и 10:
"7. при пресичане на платното за движение по велосипедна пътека да управлява индивидуалното електрическо превозно средство с максимална скорост от 15 km/h;
8. при пресичане на платното за движение при липса на пешеходна и велосипедна пътека да се придвижи съгласно правилата за движение по пътищата, съобразявайки се с приближаващите превозни средства и без да им отнема предимство;
9. да притежава валидна застраховка "Гражданска отговорност" за вреди към трети лица;
10. да притежава свидетелство за управление на моторно превозно средство минимум категория АМ."

3. в алинея 2 в точка 7 думата "ръка" се заменят с "ръце"

4. в алинея 2 се създава нова точка 12:
"12. да извършва демонстративни маневри, включително скокове с индивидуалното електрическо превозно средство или да управлява превозното средство на една гума, които затрудняват управлението му или създават опасност за останалите участници в движението."

5. в алинея 3 се премахва точка 2

6. в алинея 4 се се създава нов точка 3:
"3. допълнителни забрани за управление на индивидуални електрически превозни средства."

Мотиви:
Водачът на индивидуалното електрическо превозно средство вече има ясни правила за пресичане с намалена скорост на велосипедна пътека, а при липса на такава или на пешеходна пътека, да се съобрази с приближаващите превозни средства и да не им отнема предимство. При настъпил инцидент водача на ИЕПС трябва да може да покрие причинените щети и това трябва да се гарантира в застраховка "Гражданска отговорност" за вреди към трети лица. Минималното изискване за шофьорска книжка категория АМ е предпоставка за намаляване на пътните инциденти, предимно предизвикани от водачи, които не познават правилата на движение или нямат необходимия опит - това би засегнало всички водачи под 16 г, но няма да повлияе на възрастните, които масово притежават по-високата категория В, включваща в себе си и категория АМ. Забранява се управлението на ИЕПС на една гума или правейки трикове в движение като скокове, рискови маневри и други, които са предпоставки за инциденти. Премахва се възможността на лица под 16 години да управляват ИЕПС дори и на велоалея. Общинските съвети ще могат да налагат допълнителни забрани в техните общини, които могат да включват например временни забрани за използване на ИЕПС в определени зони, ограничаване на скоростта на дадени места и др.

3. **В § 72 в чл. 174 се правят следните изменения и допълнения:**
1. навсякъде думите "или самоходна машина" се заменят със ", самоходна машина, велосипед или индивидуално електрическо превозно средство"

2. навсякъде думите "или самоходни машини" се заменят със ", самоходни машини, велосипеди или индивидуални електрически превозни средства"

3. алинея 2 се изменя така:
"(2) Когато нарушението по ал. 1 е извършено повторно, наказанието е глоба в размер 2000 лв. и лишаване от право да управлява моторно превозно средство, трамвай, самоходна машина, велосипед или индивидуално електрическо превозно средство за срок от три години и глоба."

Мотиви:

Глобите при концентрацията на алкохол в кръвта на водачите на велосипеди или индивидуални електрически превозни средства се приравняват с тези на водачите на моторни превозни. Водачи на велосипеди и ИЕПС причиняват ПТП-а като блъскат други МПС-а, пешеходци и нанасят щети след употребата на алкохол, които понякога са фатални за другите участници на пътя.

В проекта на законопроекта в алинея 2 са махнати всички други превозни средства освен моторно превозно средство и чрез промяната те се добавят.

4. **В § 97 в допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:**

1. В точка 86 думите "индивидуални електрически превозни средства" се заменят с "водачи на индивидуални електрически превозни средства"

2. В точка 87 думите "индивидуални електрически превозни средства" се заменят с "водачи на индивидуални електрически превозни средства"

Мотиви:

Правилно е да се последва логиката на изречението "преминаването на велосипедисти и водачи на индивидуални електрически превозни средства".

ВНОСИТЕЛИ:

Иван Белчев

Ivan Belchev Belchev

Digitally signed by Ivan Belchev Belchev
Date: 2025.05.27 15:04:44 +03'00'

Свилен Трифонов

Svilen Petrov Trifonov

Digitally signed by Svilen Petrov Trifonov
Date: 2025.05.27 15:09:38 +03'00'