НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 51-554-04-200
Дата: 24 / 05 2025 г.

17.01

ЧРЕЗ
Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 51-ВО НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г- Н КИРИЛ ДОБРЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПОСТОЯННАТА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ КЪМ 51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме предложение за изменения и допълнения в изработения и внесен на 17.04.2025г. Общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата № 51-553-19-7 (ЗИДЗДвП), както следва:

1. В § 1, относно чл. 3, в който се създават нови ал.5 и 6, се правят следните изменения:
   а) в ал.5, т.1 думата „едномесечен“ се заменя с „едноседмичен“;
   б) в ал.5 се създават нови т.3 и т.4:
   3. да публикуват на интернет страницата си актуалното състояние на пътната мрежа в това число текущи/основни ремонти и графика за тяхното изпълнение, както и участъците, за които има издадени писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътища по чл. 165, ал.1, т.3 от ЗДвП;
   4. Агенция пътна инфраструктура създава и поддържа на интернет страницата си интерактивна карта съдържаща информацията по точка 2 и 3.
   в) ал.6 се допълва като се премахне точката след думата „тях“ и се прибави „ ,но не по-късно от 24 часа“.
2. В § 6, относно чл. 21, се правят следните изменения:
   а) в ал.1 таблицата на втори ред стойността „130“ в четвъртата колона и стойността „110“ в петата колона се заменят с „140“ и съответно „120“, на четвърти ред стойността „130“ в четвъртата колона и стойността „110“ в петата колона се заменят с „140“ и съответно „120“, а на седми ред стойността „90“ в четвъртата колона се заменя с „100“.
   б) създадената нова ал. 3 се заличава.
3. § 7 (относно чл. 35) се заличава.

4. В § 9 (относно чл. 51) създадената нова ал.5, т.3 се допълва като се премахне точката след думата „предавки“ и се прибави „ ,за превозни средства с ръчна скоростна кутия“.
5. В § 13 (относно чл. 61), създадената нова ал. 3 се заличава.
6. В § 14 (относно чл. 62), в създадената нова ал. 2 се заличава текста „и по чл.61, ал.3“.
7. В § 15 (относно създадения нов чл. 62а), се правят следните изменения:

   а) в създадената нова ал. 1 се заличава текста „и 3“, а в края се допълва като се премахне точката след думата „територия“ и се прибави „ ,съгласувано с Министъра на вътрешните работи““ ;

   б) в създадената нова ал. 2 се заличава текста „и 3“.
8. § 16 (относно промяната на чл. 68, ал.3) се заличава.
9. § 20 (относно промяната на чл. 91) се заличава.
10. § 29 (относно промяната на чл. 114) се заличава.
11. В § 39 (относно промяната на чл. 143)), в създадената нова ал. 5а, т.9 се допълва като се премахне точката след думата „средства“ и се прибави „ с мощност до 0,5 kW и/или максималната скорост на движение до 25 км/ч.“
12. § 42 (относно промяната на чл. 150а) се заличава.
13. В § 43 (относно промяната на чл. 151) т.1 и т.4 се заличават.
14. § 47 (относно промяната на чл. 154) се заличава.
15. § 57 (относно създаването на чл. 164д) се заличава.
16. В § 58 (относно промяната на чл. 165), в ал.1, създадената нова т.13 се заличава.
17. В Преходни и заключителни разпоредби се създава нов § 14 със следния текст:

    § 14 „Чл. 3 ал. 5, т. 4 влиза в сила 9 месеца след обнародване на промените в държавен вестник“.

Вносители:

Коста Стоянов

Климент Шопов

Никола Димитров

Мотиви:

По т. 1, буква „а“: Едномесечният срок за почистване на пътното платно, замяната на повредените знаци, пътните светофари, предпазните съоръжения и възстановяването на пътната маркировка е прекалено дълъг и не отговаря на съвременните технически възможности и необходимостта от привеждане на „повредения“ участък в експлоатационното му състояние, поради което предлагаме напълно реалистичен едноседмичен срок за изпълнение на тези дейности.

По т. 1, буква „б“: Предложените от нас промени имат за цел АПИ да изготви интерактивна карта, която да обобщи актуалната пътна информация. По този начин за българските граждани ще бъде по-достъпна информацията относно текущото състояние на пътната инфраструктура. Тъй като за създаването на интерактивната пътна карта е необходимо време.

По т. 1, буква „в“: Предлагаме срок от 24 часа като краен за демонтиране на съоръженията след отпадане на необходимостта те да бъдат поставени като временни. В така предложения текст не е уточнен краен срок, а досегашната практика показва, че демонтирането не тези временни принадлежности да не се извършва с месеци, а в някои участъци дори с години.

По т. 2, буква „а“: Намаляването на максимално разрешената скорост няма да доведе до намаляване на ПТП, тъй като причините за произшествията са комплексни. Дори ще предизвика повече ПТП поради по-бавното движение на МПС и образуването на колони от автомобили, затрудняващи възможностите за изпреварване на разрешените места. Трябва да създадем условия за подобряване на пътищата, а не да ограничаваме възможностите, въведени като добри практики преди десетки години. В някои страни от Западна Европа дори на места увеличават максималните скорости на движение.

По т. 2, буква „б“: Няма как водач на ППС да се движи средната скорост по-голяма от максималната, ако не е превишил максималната.

По т. 3: Предлаганите изменения в ал. 2 могат да доведат до там, че водачите на тежкотоварни автомобили и състави от ППС никога да не могат да завият надясно. Предложената нова ал. 5 дублира правилото, че движещите се направо имат предимство пред завиващите. С отпадането на тези текстове на практика предлагаме прилагането на по-улеснено законодателство и премахване на „паразитни“ текстове, които могат да доведат до объркване и до лоши съдебни практики.

По т. 4: Промяната се налага поради факта, че има превозни средства с автоматична скоростна кутия.

По т. 5: Децата не отговарят за нищо и няма как да им се вменят задължения.

По т. 6: Същото като т.5, защото премахваме точно текст, свързан с предходната точка.

По т. 7, букви „а“ и „б“: Същото като т.5, защото премахваме точно текст, свързан с т.5. Министъра на вътрешните работи следва да участва и съгласува подобни наредби.

По т. 8: Предлагаме този текст да отпадне, тъй като са възможни случаи когато по една или друга причина знакът да го няма.

По т. 9: Предлагаме този текст да отпадне, тъй като прекалено голям стана обхвата на моторните превозни средства, ползващи специален режим на движение.

По т. 10: Предлагаме текстовете по двете нови алинеи да отпадат. Движението на пешеходци по АМ е забранено. Ако някъде има прекъсване на тротоар при тунел или мост е по-добре да се коригира пътното съоръжение, като се обособи тротоар, отколкото да се забранява движението на пешеходците, които да се налага да обикалят по няколко километра, заради пропуски в проектирането или в техническото решение за съответното съоръжение. Има точно такива случаи в практиката, които не трябва да стават прецедент. В случай при аварирал автомобил преди мост или тунел, или на самия мост, или в тунела, при липса на обхват на съответния мобилен оператор може да се наложи водач на МПС да премине от другата страна на моста или тунела, за да достигне до най-близката бензиностация, за да подаде сигнал.

По т. 11: Вече сме предложили приравняване на по-мощните ИЕПС и скутери към категорията „мотопеди“ и „мотоциклети“.

По т. 12: Против намаляването на възрастовата граница за водачи на категория В сме, тъй като все по-често ставаме свидетели на ПТП с млади шофьори на възраст от 18 години, които току-що са придобили правоспособност за управление на МПС.

По т. 13: Причините са същите като посочените в предходната точка.

По т. 14: Обществените отношения, които са предмет на регулиране, изискват добра професионална подготовка, а това не може да се постигне с намаляване на изискванията.

По т. 15: Няма смисъл от създаването на още една административна структура, която няма да работи, но за сметка на това ще е на издръжка на държавния бюджет.

По т. 16: Всеки водач е длъжен да следи за валидността на свидетелството си на управление на МПС, което притежава.

По т. 17: За обобщаване на информацията и изготвянето на интерактивна карта чл. 3 ал. 5, т. 4 е нужно техническо време и затова предлагаме промените да влязат в сила 9 месеца след обнародване на закона.

Вносители:

Коста Стоянов

Климент Шопов

Никола Димитров