НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.№ 51-554-04-201
Дата 27.05.2025 г.

ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ
Г-Н КИРИЛ ДОБРЕВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал. 1 от ПОДНС внасяме аргументирано предложение за допълнение на приетия на първо гласуване Общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 51-553-19-7, изготвен на основание чл. 77, ал. 2 от ПОДНС въз основа на приетите на първо гласуване Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 51-454-01-28, внесен от Георги Георгиев и група народни представители на 12.12.2024 г., Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 51-454-01-46, внесен от Божидар Божанов и група народни представители на 13.12.2024 г., Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 51-402-01-25, внесен от Министерски съвет на 17.12.2024 г., Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 51-454-01-55, внесен от Явор Божанков и група народни представители на 20.12.2024 г. и Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 51-502-01-11, внесен от Министерски съвет на 08.04.2025 г., както следва:

1. Създава се §1а:

§ 1а. В чл. 5, ал. 3, т. 1 след думата „хиляда" се поставя запетая и се добавя „а ако е нов водач или водач, извършващ обществен превоз на пътници или товари по смисъла на Закона за автомобилните превози – с концентрация в кръвта над 0,2 на хиляда" и след тях се поставя запетая.

С предложението се въвежда по-нисък допустим праг на концентрация на алкохол в кръвта (0,2‰) за нови водачи и водачи, извършващи обществен превоз на пътници или товари. Мярката цели да намали риска от пътнотранспортни произшествия.

2. Създава се § 10а:

§ 10а. В чл. 57 след думата „автомагистралата" се добавя „или скоростният път".

Добавянето на „скоростен път" към съществуващата норма за „автомагистрала" осигурява уеднаквяване на регулациите за двата типа високоскоростни пътища, като гарантира по-ефективен контрол и безопасност и по скоростните пътища.

3. Създава се § 11а:

§ 11а. В чл. 59, ал. 2 след думата „автомагистрала“ се добавя „или скоростен път“, а след думата „автомагистралата“ се добавя „или скоростния път“.

Добавянето на „скоростен път“ към съществуващата норма за „автомагистрала“ осигурява уеднаквяване на регулациите за двата типа високоскоростни пътища, като гарантира по-ефективен контрол и безопасност и по скоростните пътища.

4. Създава се § 22а:

§ 22а. В чл. 98, ал. 2 се добавя т. 7:

„7. на сигнализирано и специално устроено място за престой на таксиметрови автомобили.“

С добавката в чл. 98, ал. 2 се забранява паркирането на местата, определени като „стоянки“ за таксиметровите автомобили.

5. Създава се § 25а:

§ 25а. В чл. 102, ал. 1, т. 1 думите „с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда и/или е употребил“ се заменят с „употребил алкохол и/или”.

Промяната заменя конкретната стойност за алкохол с обобщеното „употребил алкохол и/или“, с цел пълно обхващане на случаите на употреба, независимо от концентрацията.

6. Параграф 32 се изменя така:

§ 32. В чл. 119, ал. 1 след думата „пропусне“ се добавя „сигнализиращите, че ще пресичат платното за движение на пешеходната пътека съгласно чл. 32, ал. 1“ и се поставя запетая.

Въвеждането на изрично задължение за водачите да пропускат не само стъпилите на пешеходната пътека, но и тези, които сигнализират ще спомогне за: повишаване на безопасността на пешеходците; ограничаване на конфликтите между участници в движението; намаляване на броя на пътните инциденти в зони с пешеходни пътеки; правна яснота и еднозначно тълкуване на задълженията на водачите.

7. Параграф 18 се изменя така:

§ 18. В чл. 80а се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в т. 1 след думата „видимост” се добавя „светлоотразителна жилетка или”;

б) в т. 5 думите „ако е на възраст до 18 години“ се заличават;

в) създава се т. 6

„6. при пресичане на платното за движение на пешеходна пътека да слезе от индивидуалното електрическо превозно средство и да пресече на собствен ход.”

2. В ал. 2:

а) в т. 11 след думите „мобилен телефон” се поставя запетая и се добавя „друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващо вниманието му, освен устройства, позволяващи използването им без участието на ръцете му”;

б) създава се т. 12:

„12. да води животни, ако се движи по платното за движение.”

Параграф 33 се изменя така:

8. § 33. В чл. 123, ал. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 2, буква „е" думите „консумира алкохолни напитки" се заменят с „употребява алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози".

2. В т. 3, буква „в" след думите „дадените им указания" се поставя запетая и се добавя „като не употребяват алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози до пристигането на контролните органи".

Уточнява се, че след пътнотранспортно произшествие е забранена употребата не само на алкохолни напитки, но и на наркотични вещества, като това се отнася и за свидетели и участници. Така се гарантира, че след инцидент не се прикрива евентуална употреба, извършена преди проверката.

9. Създава се § 34а:

§ 34а. В чл. 125, т. 5 думите „с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда и/или е употребил" се заменят с „употребил алкохол и/или".

Целта е унифициране на изразите, като се заменя специфичен праг с обобщеното „употребил алкохол и/или", за да се избегнат противоречия и тълкувания относно приложимостта на нормата спрямо различните категории водачи.

10. В параграф 41 се създава нова т. 1а:

„1а. Създава се ал. 9а:

„(9а) Преглед за проверка на техническата изправност на пътно превозно средство се извършва след установяване на липсата на задължения на собственика и ползвателя, както и на лицето, което представя пътното превозно средство за проверка на техническата изправност към датата на извършване на прегледа за заплащане на глоба или имуществена санкция за извършено със същото превозно средство нарушение по този закон, наложена с влязло в сила наказателно постановление, фиш или електронен фиш. За наличието или липсата на задължение се извършва проверка чрез автоматизиран обмен на информация между информационната система по ал. 9 и информационната система за административнонаказателна дейност на Министерството на вътрешните работи, като условията, редът и начините за обмен на информация, видът и форматите на данните се определят с акт на министъра на вътрешните работи и на министъра на транспорта и съобщенията."

Въвежда се възможност за отказ от извършване на технически преглед при наличие на неплатени глоби, свързани със същото превозно средство. Това е инструмент за подобряване на събираемостта на санкции и се основава на автоматизиран обмен на информация между институциите.

11. Създава се нов § 58а:

§ 58а.Създава се чл. 164д:

"Чл.164д (1) Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата" изготвя и внася в Народното събрание на всеки шест месеца доклад за състоянието на пътната безопасност в Република България.

(2) Докладът по алинея 1 съдържа следните части:

1. анализ на пътнотранспортните произшествия и статистика за броя на загиналите и ранените;

2. оценка на ефективността от предприетите мерки от страна на органите по чл.164в, ал. 2, за предходния шестмесечен период;

3. изпълнение на стратегически и програмни документи в областта на пътната безопасност;

4. предложения и препоръки към държавни и местни органи за законодателни, организационни и административни мерки, ако такива са необходими;

5. други данни и анализи, необходими за представянето на обективна оценка на състоянието на пътната безопасност за предходния шестмесечен период."

(3) Докладът по ал. 1 се изготвя в едномесечен срок след изтичане на срока по ал. 1.

Целта на направеното законодателно предложение е да има по-голяма информираност Народното събрание за провежданата политика в областта на безопасността на движението по пътищата и да се предпиемат своевременно необходимите законодателни инициативи.

12. В § 59, т. 2:

1. Създава се нова буква „б":

„б) в т. 3 думите „0,5 на хиляда" се заменят със „стойностите, за които е предвидено наказание";

2. Досегашните букви „б", „в" и „г" стават съответно букви „в", „г" и „д".

Премахва се фиксираният праг от 0,5‰ и се заменя със „стойностите, за които е предвидено наказание", което дава възможност за гъвкаво прилагане на закона спрямо различни категории водачи, нови или такива, извършващи обществен превоз на пътници или товари.

13. В § 70, относно чл. 171 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1, буква „б" след думата „хиляда" се поставя запетая и се добавя „а ако е нов водач или водач, извършващ обществен превоз на пътници или товари по смисъла на Закона за автомобилните превози – с концентрация на алкохол в кръвта над 0,2 на хиляда"

2. В т. 2а, буква „б" след думата „хиляда" се поставя запетая и се добавя „а ако е нов водач или водач, извършващ обществен превоз на пътници или товари по смисъла на Закона за автомобилните превози – с концентрация на алкохол в кръвта над 0,2 на хиляда" и се поставя запетая.

3. създава се т. 2б:

„2б. временно отнемане на табелите с регистрационен номер и свидетелството за регистрация на моторното превозно средство, с което е извършено нарушение на правилата за движение по този закон, чиито водач няма постоянен адрес на територията на Република България – до три месеца;"

Разпоредбите въвеждат принудителна административна мярка за определените групи водачи при управление на моторно превозно средство с посочената концентрация на алкохол в кръвта. Създава се нова т. 2б – временно отнемане на табели и свидетелството за регистрация на моторното превозно средство, когато нарушението е извършено от водач без постоянен адрес в България. Това е мярка срещу безнаказаност на чуждестранни водачи, нарушаващи разпоредбите на закона.

14. В §71, относно чл. 172 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) думите „по чл. 171, т. 1, 2, 2а, 4, т. 5, буква „а", т. 6 и 7" се заменят с „по чл. по чл. 171, т. 1, 2, 2а, 2б, 4, т. 5, буква „а", т. 6 и 7";

б) изречение второ се изменя така: „Заповед за прилагане на принудителна административна мярка по чл. 171, т. 2б не се издава и табелите с регистрационен номер и свидетелството за регистрация на моторното превозно средство не се отнемат, ако глобата за извършеното нарушение бъде заплатена в момента на налагането ѝ.";

в) създава се изречение трето: „В случаите, когато в срока по чл. 171, т. 2б, глобата за извършеното нарушение бъде заплатена, принудителната административна мярка не се прилага.“

2. Създава се ал. 4а:

„(4а) Принудителната административна мярка по чл. 171, т. 2б се осъществява чрез изземване на табелите с регистрационни номера и свидетелството за регистрация на моторното превозно средство. Заповедта за прилагане на принудителната административна мярка по чл. 171, т. 2б се връчва незабавно на водача на превозното средство и от този момент се счита за връчена на собственика.“

Промените въвеждат изключение от прилагането на административната мярка, ако глобата се заплати веднага. Предложението за създаване на ал. 4а урежда процедурата по изземване на табелите и свидетелството за регистрация на моторното превозно средство, с цел яснота и правна сигурност при изпълнението.

15. Създава се нов § 72а:

§ 72а. В чл. 172а се правят следните допълнения:

1. В ал. 1 след думата „хиляда“ се поставя запетая и се добавя „а ако е нов водач или водач, извършващ обществен превоз на пътници или товари по смисъла на Закона за автомобилните превози – с концентрация на алкохол в кръвта над 0,2 на хиляда“ и се поставя запетая.

2. В ал. 2 след думата „хиляда“ се поставя запетая и се добавя „а ако е нов водач или водач, извършващ обществен превоз на пътници или товари по смисъла на Закона за автомобилните превози – с концентрация на алкохол в кръвта над 0,2 на хиляда“ и се поставя запетая.

Допълва се регулацията с по-нисък допустим праг за новите и професионалните водачи, което цели повишаване на безопасността.

16. В § 72:

1. Създава се нова т. 2:

„2. Създават се ал. 2а и 2б:

„(2а) Наказва се с глоба 250 лв. нов водач или водач, извършващ обществен превоз на пътници или товари по смисъла на Закона за автомобилните превози, който управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина с концентрация на алкохол в кръвта, установена с медицинско и химическо изследване и/или с техническо средство, определящо концентрацията на алкохол в кръвта чрез измерването му в издишвания въздух над 0,2 на хиляда до 0,5 на хиляда включително.

(2б) Когато нарушението по ал. 2б е извършено повторно, наказанието е глоба от 400 до 800 лв.“.

2. Досегашната т. 2 става т. 3.

Създават се нови санкционни разпоредби за водачи с концентрация на алкохол между 0,2 и 0,5‰ – специално за нови и професионални водачи. Това затваря правна празнина, като предвижда пропорционални наказания за ниските стойности, но извън допустимите за тази категория.

17. В § 76, относно чл. 177, в ал. 1, т. 3, буква „б” след думата „хиляда“ се поставя запетая и се добавя „а ако е нов водач или водач, извършващ обществен превоз на пътници или товари по смисъла на Закона за автомобилните превози - с концентрация на алкохол в кръвта над 0,2 на хиляда“ и се поставя запетая.

Аналогично на предишните текстове, се въвежда диференциация за нови и професионални водачи, като се уточнява, че за тях важат по-ниски допустими стойности на алкохол.

18. В § 84, относно чл. 183, в ал. 4 се създава т. 14:

„14. неправилно паркира на сигнализирано и специално устроено място за престой на таксиметрови автомобили“.

С предлагането на тази разпоредба се въвежда глоба за водач, който паркира на местата определени като „стоянки“ за таксиметровите автомобили.

19. В § 87 в член 186, ал. 1 след думите „за моторното превозно средство, с което е извършено нарушението“ се поставя запетая и се добавят думите „описание на нарушението“ и текста продължава.

Целта на допълнението е да се повиши прозрачността и информираността на нарушителите при съставяне на актове за установяване на административни нарушения. Включването на изискване за описание на нарушението наред с другите данни ще гарантира по-ясно и разбираемо съдържание на акта за нарушителя, както и ще улесни процеса на обжалване и административен контрол. Това ще доведе до повишаване на доверието в органите на контрол и ще намали предпоставките за административни грешки и съдебни спорове.

20. В § 90, относно чл. 189, в ал. 4 думите „или отнемане на контролни точки” се заличават, а след думата „заплащане” се поставя запетая и се добавя „броя на отнеманите контролни точки, когато за нарушението е предвидено отнемане на контролни точки”.

Разширява се информацията, посочвана във фиша – освен размера на глобата, вече и брой отнети контролни точки. Целта е повишаване на информираността на нарушителя относно последиците от нарушението.

21. Създава се нов § 91а:

§ 91. В чл. 189б, т. 1 думите „0,5 на хиляда“ се заменят със „стойностите, за които е предвидено наказание“.

Премахва се фиксираният праг от 0,5‰ и се заменя със „стойностите, за които е предвидено наказание“, което дава възможност прилагане на закона спрямо различни категории водачи, нови или такива, извършващи обществен превоз на пътници или товари.

22. В § 97, т. 2, в § 6 от допълнителните разпоредби т. 54 се изменя така:

„54. „Пешеходна пътека“ е продължение на тротоарите и банкетите само в случаите, когато пътното платно е с не повече от две ленти за движение, от които не повече от една в посока. Същото не е валидно, когато платното за движение е част от републиканската пътна мрежа.“

Изменението въвежда по-прецизна дефиниция на понятието „пешеходна пътека“, отчитайки различията в пътната инфраструктура, особено в случаите, когато пътното платно включва повече от две ленти за движение или е част от републиканската пътна мрежа. Целта е да се повиши безопасността както на пешеходците, така и на водачите на моторни превозни средства, чрез по-точно определяне на условията, при които дадено място на платното се третира като продължение на тротоарите. Това е особено важно за избягване на тълкувателни

противоречия при прилагане на закона и за по-ясно разпределение на отговорността при възникнали пътнотранспортни произшествия.

23. В § 61, в т. 1, в буква „а)“ (относно т. 1) накрая се добавя думите „движещи се по велосипедната инфраструктура“ се заличават.

ВНОСИТЕЛИ:

Андрей Рунгев

Хамид Хамидов

Калин Стоянов

Илиян Донев

Иван Митев