НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 51-554-04-392
24 / 11 2025 г.

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА LI НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РАЯ НАЗАРЯН

18
12

ДО
ДЕЛЯН ДОБРЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА
ПО БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл.79 от ПОДНС внасям предложение за изменение в приетия на първо гласуване Законопроект за държавния бюджет на Република България за 2026 г. с вх. № 51-502-01-65, внесен от Министерски съвет на 13.11.2025 г.

В Законопроекта за бюджета на Министерството на транспорта и съобщенията на Република България за 2026г., внесен от Министерски съвет, се правят следните изменения:

- За построяването на гара Никопол (връзка с пристанище и ферибот),и изграждане участък от ж.п линия гара Черковица – до гара Никопол: 5 км. Да се отделят 45 млн. евро

Необходимите парични средства да се осигурят от предвидения в бюджет 2026 г. резерв.

МОТИВИ:

Липсата на железопътна връзка до пристанището и ферибот Никопол, претоварва автомобилният участък от ферибота до село Черковица и предизвиква километрични задръствания, спъва комуникацията с Румъния и държавите от ЕС на север. Отлаганият от десетилетия проект за железопътна връзка между пристанището и ферибота на град Никопол лишава България и Плевенски регион от комплексния синхрон на различните видове транспорт – воден, автомобилен, железопътен и влошава качеството на транспортните услуги, допълнително причинява излишни разходи на транспортните превозвачи и разрушва и блокира републиканската транспортна инфраструктура. **Участъкът е кратък и теренът е благоприятен за изжраждането на железопътното трасе** – намира се в Дунавската равнина, на Беленско-Никополската низина. Не са необходими допълнителни разходи по изграждането му. Не се пресичат планински вериги, не е необходимо да се прокопават тунели, или да се преодолява голям стръмен наклон. **Участъкът е от стратегическо значение за развитието на националния и международния транспорт!**

ВНОСИТЕЛ: ИВЕЛИН ПЪРВАНОВ
народен представител ПГ на „ВЪЗРАЖДАНЕ“