НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.No 51-554-04-437
Дата 24 / 11 2025 г.

15:05

ЧРЕЗ Г-ЖА РАЯ НАЗАРЯН
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
51-ВО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО Г-Н ДЕЛЯН ДОБРЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл.79, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, правим следните мотивирани изменения и допълнения в Законопроекта за държавния бюджет на Република България за 2026 г. със сигнатура 51-502-01-65, внесен на 13.11.2025 год. и приет на първо четене на 21.11.2025 год.

§ 1. В **чл. 1, ал. 2, т. 5.1** – „По централния бюджет за предотвратяване, овладяване и преодоляване на последиците от бедствия“ сумата:

„66 467,9“ се заменя с „47 467 900 евро“

§ 2. В **Приложение № 2 към чл. 112. (1)** се правят следните изменения:

№	Номер на проект	Проект	Размер на капиталови разходи по проекта през 2026 г.
2	NP-25.001-0009	ОА Бургас – Поддръжка и ремонт на морските хидротехнически съоръжения, вълноломите, системите и съоръженията по чл. 6, ал. 4, т. 2 от ЗУЧК – публична държавна собственост	**16 026 600,0**
3	NP-25.001-0012	Инженеринг (проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор) за обекти на Агенция „Митници“, свързани с реконструкция на ГКПП „Капитан Андреево“ и изграждане на рентгенови площадки на различни ГКПП и МБ на Агенция „Митници“, вкл.надзор	**5 653,0**
4	NP-25.001-0013	Инженеринг (проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор) за обект: „Реконструкция на ГКПП „Лесово“ вкл. надзор	**5 132,1**
5	NP-25.003-0002	„Инженеринг (проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор) за обект: „Реконструкция на ГКПП „Калотина“-етап 3“, вкл. надзор	**5 132,1**
6	NP-25.003-0008	„Инженеринг (проектиране, строителство и осъществяване на авторски надзор) за организация на движението на обекти на Агенция „Митници“, граничните контролно-пропускателни пунктове с Република Гърция и Република Румъния“, вкл. Надзор	**2 616,2**
46	NP-25.003-0015	„Подкрепа за развитие на системата за спешна медицинска помощ“	**9 900,0**
51	NP-25.001-0048	Софийски университет „Св. Климент Охридски“ - Изграждане на изчислителен център за изкуствен интелект от Института за научни изследвания в областта на компютърните науки (INSAIT)	**6 002,6**

№	Номер на проект	Проект	Размер на капиталови разходи по проекта през 2026 г.
60	NP-26.001-0006	Основен ремонт и реконструкция на: Самостоятелен обект в сграда /СОС/ с идентификатор 68134.164.192.3.1, СОС с идентификатор 68134.614.192.3.2, СОС с идентификатор 68134.614.192.1.23. в гр. София, бул. Ботевградско шосе № 52-А, СОС с идентификатор 68134.614.192.1.46, в гр. София, бул. Ботевградско шосе № 118, бл.111, вх.Б, СОС с идентификатор 68134.703.1357.5.37 в гр. София, ул. Гео Милев № 112, вх.Б, ет.1, за хранилища и др.	**977,0**
71	NP-25.001-0056	Модернизация на път I-1 (Е79) „Видин - Ботевград“ по три основни позиции, за обособена позиция 1 - Път I-1 „Видин - п.в. Макреш“ от км 3+757 до км 33+400	**77 082,1**
86	NP-25.001-0099	СМР - пътна мрежа	**162 835,2**
168	NP-25.001-0131	Ремонт и модернизация на локомотивни ии вагонни депа	**22 308,1**
169	NP-25.003-0137	Внедряване и поддръжка на билетоиздаваща система	**7 880,7**
171	NP-26.001-0035	Ремонт на ПЖПС	**20 679,2**
173	NP-25.001-0132	Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости	**14 035,6**
174	NP-25.001-0133	Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства	**18 542,7**
175	NP-25.001-0134	Модернизиране на тягови подстанции	**7 928,0**
176	NP-25.001-0135	Строителство и ремонт на сгради и съоръжения в съответствие с европейските изисквания	**9 541,6**
179	NP-25.001-0138	Доставка жп механизация	**22 214,2**
181	NP-25.001-0140	Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел	**33 173,3**
182	NP-25.001-0141	Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив - жп участъка Елин Пелин – Костенец фаза 2“	**40 625,9**
184	NP-25.001-0143	Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Модернизация на железопътен участък София - Елин Пелин“	**20 682,8**
185	NP-25.001-0144	Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект : „Модернизация на железопътния участък Костенец-Септември“	**42 000,5**
186	NP-25.001-0145	Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Развитие на железопътен възел Пловдив“	**37 878,7**
189	NP-26.001-0037	Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир: жп участък Перник-Радомир	**32 922,2**
191	NP-26.001-0039	Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: Модернизация на жп линия Видин-София: жп участък Видин - Сраримир	**29 765,8**
207	NP-25.001-0155	Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС	**3 828,8**
222	NP-26.001-0054	Програма за финансиране на инвестиционни спортни обекти	**5 811,8**

МОТИВИ: Настоящото предложение има за цел да осигури 59 000 000 евро допълнително целево финансиране за обекта „Път I-1 (Е-79), Видин – Ботевград, участък Видин – п.в. ‘Макреш’“, като корекция спрямо първоначално предвидените в проектобюджета средства за 2026 г. Първоначално

заложеният ресурс е малко над 18 млн. евро, което – съобразно официално предоставената информация от МРРБ – е крайно недостатъчно за реализация на предвидените дейности през 2026 г.

Според МРРБ, реално необходимият ресурс за участъка Видин – п.в. „Макреш“ през 2026 г. е 78 015 000 евро, като недостигът е 59 932 900 евро. Това недофинансиране поставя под непосредствен риск изпълнението на проекта, създава предпоставка за ново сериозно забавяне и увеличава вероятността от значително оскъпяване, отчитайки прогнозния ръст в цените на строителните материали и труда.
Осигуряването на допълнителните средства ще позволи проектът да остане в рамките на допустимите времеви отклонения и, в комбинация с вече заложените 17,45 млн. евро по участъка км 33+400 – км 102+060, ще гарантира придвижване към завършване до средата на 2027 г. на най-опасния пътен участък в Северозападна България – трасето Видин – Ружинци.
Необходимостта от осигуряване на допълнително финансиране следва да се разглежда и в контекста на високата пътна травматичност в региона. Само за периода 1 януари – 30 септември 2025 г. в област Видин са настъпили 290 пътнотранспортни произшествия, от които 50 тежки, с 11 загинали и 76 ранени. Тези данни подчертават спешността от ускоряване на модернизацията на трасето. Особено внимание следва да се обърне на факта, че увеличаването на граничната пропускливост с Република Турция, която се предвижда от правителството, съчетано с изоставащата модернизация на трасето към Дунав мост 2, ще доведе до рязко увеличаване на тежките ППС по Е-79 и до последващо критично натоварване на съществуващата инфраструктура.
Следва да се отчете и стратегическата роля на проекта. Път I-1 (Е-79) е част от основната TEN-T мрежа, свързваща Балканския регион, Дунавския коридор и Централна Европа. Забавянето на модернизацията му води до:

- ограничаване на международния трафик;
- загуба на икономически и логистичен потенциал не само за региона, но и за държавата;
- допълнително натоварване и разрушаване на първостепенната и второстепенната пътна мрежа;
- влошаване на пътната безопасност, включително риск от нови тежки инциденти.

Необходимите 59 млн. евро са осигурени без увеличаване на дефицита, без промяна на държавния дълг и без засягане на социалните разходи, чрез прецизно преструктуриране на разходи по капиталовата програма на: Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Министерството на транспорта и съобщенията, Министерството на културата, Министерството на младежта и спорта, Министерството на земеделието и храните, Министерството на здравеопазването, Министерството на вътрешните работи и Министерството на финансите, както и чрез оптимизация на резерва по чл. 1, ал. 2, т. 5.1 в размер на 19 млн. евро.
Намаленията са разпределени върху пера с ниска изпълняемост или такива, които обективно могат да бъдат изместени към 2027 г. Преструктурирането не засяга ключови или неотложни дейности, като във всички случаи намалението е в рамките на 3–4% от съответното перо, което оставя проектите напълно жизнеспособни.

ВНОСИТЕЛ:

Любен Иванов, народен представител
от ПГ на „ПП-ДБ“

24.11.2025 г.

X Любен Иванов

Любен Иванов

Signed by: trust_a9a8e7b4-e2b3-480b-9665-5daff3b25b75