НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.№ 51-554-04-442
Дата 24 / 11 2025 г.

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА РАЯ НАЗАРЯН

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА КОМИСИЯТА ПО
БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ
Г-Н ДЕЛЯН ДОБРЕВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал. 1 от ПОДНС внасям предложение за изменения и/или допълнения на приетия на първо гласуване законопроект за държавния бюджет на Република България за 2026 година № 51-502-01-65 внесен от Министерски съвет, както следва:

§ 1. В Приложение № 2 към чл. 112, ал. 1 „Програма за приоритетни стратегически инвестиционни проекти с национално финансиране за периода 2026-2028 г.“ се правят вътрешни компенсирани промени, като се добавя нов проект „Основен ремонт на Републикански път II-37 в участъка „Етрополе – Златица“ от км. 20+964 до км 35+647 с обща дължина 15 км. Включително рехабилитация на тунел в Златишки проход.“ , както следва:

Приложение № 2
към чл. 112, ал. 1

Програма за приоритетни стратегически инвестиционни проекти с национално финансиране за периода 2025-2028 г.

(в хил. евро)

№	Номер на проект	Проект	Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2026 г.	Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2027 г.	Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2028 г.	Индикатор/ Показател за оценка на резултатите/ целева стойност	Отговорна институция
235	NP-….-…….	Основен ремонт на Републикански път II-37 в участъка „Етрополе – Златица“ от км. 20+964 до км 35+647 с обща дължина 15 км. Включително рехабилитация на тунел в Златишки проход.	**3500.5**	**4350.3**	2360.8	Рехабилитирани и новоизградени участъци (км) - 15 км	МРРБ

ВНОСИТЕЛ:

Мотиви:

В България няма нито една бърза връзка по направлението Север-Юг през Стара планина. Златишкият проход (Кашана) е планински проход между Етрополска планина на запад и Златишко-Тетевенска планина. Надморската височина на седловината Кашана е 1385 м, а дължината на прохода е само 24 км. Той е една от най-късите връзки между Северна и Южна България. През прохода от север на юг преминава участък на второкласния Републикански път II-37, село Джурово – Етрополе – Златица – Панагюрище – Пазарджик – Пещера – Доспат – село Барутин. Златишкият проход осигурява най-бързата връзка между Северна и Южна България. Тя може да играе много важна роля за икономическото развитие на региона, но също така и за туризма. В момента, за да се придвижите от Етрополе до Златица или Пирдоп, е необходимо да минете през София или 128 км, което би ви отнело около 1 час и 45 мин. Възможно е за по-бързо да минете и през прохода Витиня или Арабаконак, като тогава разстоянието е около 84,5 км, но пътят през тези проходи е в много лошо състояние.
Невъзможността на хората от районите на Етрополе, Тетевен, Рибарица и пр. да осъществяват бърза връзка с градовете от подбалканската линия прави така, че рудодобивните предприятия са принудени да докарват работници от София, Пазарджик, Панагюрище и пр. Липсата на връзка с по-добре развитите региони от южната страна на Стара планина прави така, че тези градове се обезлюдяват, а това ги обрича на сигурно изчезване и обедняване. Тунелното съоръжение е било построено в края на 70-те и началото на 80-те години на миналия век. Дължината му е около 698 м. Необходимо е държавата ни да преосмисли политиката по отношение на пътната инфраструктура, водена до момента. През последните 40 години са развивани основно връзките и направленията Запад-Изток, като реално е създадено „петолинии“ по това направление – това са АМ „Хемус“ и път I-3 и I-4, АМ „Тракия“ и път I-6 и I-8. В същото време няма нито една удобна и бърза връзка през Стара планина. Подобна пътна връзка ще осигури възможността за това градовете от подбалканската линия да могат по-лесно да се придвижват по направлението към Дунав мост II, но също така ще се скъси и значително времето за пътуване и стойността на транспортните услуги на суровини и материали. Така например добре развитият транспортен бизнес в Ботевград ще може да обслужва и нуждите на градове като Пирдоп, Златица и предприятия като „Елаците мед“, „Асерел медет“, „Дъндипрешъс“ и др. От друга страна ще се създаде възможност за по-бърза и лесна търговия. Подобна пътна връзка би имала благоприятно влияние и върху туризма. Но главно тя би могла да се окаже ключов фактор за преобръщане на тенденцията за обезлюдяване на централните райони около Стара планина. Равното развитието на икономиката, туризма и социалните услуги в дългосрочен план ще доведе до стабилизиране на регионите, а от там и до ръст на брутния вътрешен продукт. Ето защо тази връзка е толкова важна не само за Софийска област, но за България като цяло.

Промяната е вътрешно компенсирана в рамките на капиталовите разходи на АПИ. Възстановяването на този проход не е просто инфраструктурен обект – това е въпрос на човешки животи, на нормалното функциониране на няколко общини в София област, както и на конкурентоспособността на цялата логистична индустрия в региона. Настояваме средствата да бъдат гласувани още с бюджета за 2026 г. – всяко отлагане нови милиони загуби за българската икономика.

ВНОСИТЕЛ: Ангел Славчев

ANGEL NIKOLAEV SLAVCHEV

Digitally signed by ANGEL NIKOLAEV SLAVCHEV
Date: 2025.11.24 15:48:55 +02'00'