НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.No 51-554-04-444
Дата 24 / 11 2025 г.

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА РАЯ НАЗАРЯН

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА КОМИСИЯТА ПО
БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ
Г-Н ДЕЛЯН ДОБРЕВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал. 1 от ПОДНС внасям предложение за изменения и/или допълнения на приетия на първо гласуване законопроект за държавния бюджет на Република България за 2026 година № 51-502-01-65 внесен от Министерски съвет, както следва:

§ 1. В Приложение № 2 към чл. 112, ал. 1 „Програма за приоритетни стратегически инвестиционни проекти с национално финансиране за периода 2026-2028 г.“ се правят вътрешни компенсирани промени, като се добавя нов проект „Основен ремонт, рехабилитация и укрепване на Републикански път III-3701 в участъка „село Ямна -Тетевен“ от км. 22+300 до км 40+000 с обща дължина 17.7 км., както следва:

Приложение № 2
към чл. 112, ал. 1

Програма за приоритетни стратегически инвестиционни проекти с национално финансиране за периода 2025-2028 г.

(в хил. евро)

№	Номер на проект	Проект	Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2026 г.	Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2027 г.	Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2028 г.	Индикатор/ Показател за оценка на резултатите/ целева стойност	Отговорна институция
235	NP-….-…….	Основен ремонт, на мостово съоражение над река Лесновска при Републикански път III-105 в участъка „Столник – Елин Пелин – Нови хан“ при км. 10+000	**900.50**	**100.60**	**-**	Рехабилитирани и новоизградени участъци	МРРБ

ВНОСИТЕЛ:

Мотиви:

Мостът над река Лесновска при км 10+000 на път III-105 е единствената връзка между западната и източната част на община Елин Пелин, както и между най-голямата индустриално-логистична зона в Софийска област и автомагистрала Тракия. Той обслужва ежедневно над 18 000 автомобила, включително тежкотоварни камиони към складове на международни вериги, линейки, пожарни и училищни автобуси за над 24 000 жители. В настоящия момент мостът е в критично конструктивно състояние. Изграден през 70-те години на миналия век, напуквания, корозия на армировката и ограничена носимост. През 2019 г. са извършени частични дейности по близък участък, но липсата на основен ремонт увеличава риска от срутване при наводнения, както се случи през 2023–2024 г. в района на Лесновска. Това застрашава човешки животи и причинява икономически загуби от десетки милиони левове годишно за бизнеса и транспорта. Обектът е с изключително висока обществена значимост и е включен в техническия проект на АПИ за основен ремонт на 17 км от път III-105, утвърден в ОУП на Община Елин Пелин. Той не може да бъде финансиран по европейски програми поради класификацията като път III-та класа и липсата на трансграничен ефект. Единственият реален източник на средства е републиканският бюджет. Агенция Пътна инфраструктура разполага с изготвен и утвърден технически проект за целия участък, включително моста, както и с актуализирани количествено-стойностни сметки. Предлагаме в Приложение № 3 към Закона за държавния бюджет за 2026 г. да се предвидят необходимите средства за обект Основен ремонт на мост над река Лесновска при км 10+000 на път III-105 като част от ремонта на път III-105 от км 0+000 до км 16+860. Промяната е вътрешно компенсирана чрез преразпределение в рамките на утвърдените капиталови разходи на АПИ, без увеличаване на общия размер на инвестиционната програма. Реализацията на този обект ще гарантира безопасността на движението, ще премахне задръстванията и ще подкрепи икономическото развитие на най-бързо растящия индустриален район край София. Настояваме средствата да бъдат гласувани още с бюджета за 2026 г. Всяко отлагане означава нови рискове за хората и бизнеса в региона. начинът за преминаване през моста над река Лесновска на път Ш-105 при входа на град Елин Пелин.
Преди година бе изграден ритейл парк в близост до това съоръжение и към момента потокът от пешеходци е огромен. По моста преминават майки с колички, деца с велосипеди, а през деня се забелязва и голям поток от ученици от близкото училище. Лично съм ставал свидетел на ситуации, от които може да ти настръхне косата. Преди да направя това предложение към , общинските съветници от групата на „Възраждане“ в община Елин Пелин внесоха предложение до община Елин Пелин за изграждане на пешеходен мост до съществуващия, който е собственост на АПИ.За съжаление не срещнахме подкрепа от страна на председателя на общинския съвет и кмета на общината с мотива, че този мост не се стопанисва от общината и те нямали отношение към преминаващите пешеходци. На 7 септември 2025 година влязоха в сила новите разпоредби от Закона за движение по пътищата, а именно чл. 114, т. 4, която гласи следното: На пешеходците е забранено: т. 4. (нова - ДВ, бр. 64 от 2025 г., в сила от 07.09.2025 г.) да се движат в тунели и по мостове, когато няма изградени тротоари. Предвид новите разпоредби, би следвало Агенция „Пътна инфраструктура“ да предприеме действия, с които да създаде условия за преминаване на пешеходци по въпросното съоръжение. В противен случай всички преминаващи биха могли да бъдат санкционирани спрямо Закона за движение по пътищата и третирани като нарушители. Това съоръжение е единственото, по което може да се излезе от град Елин Пелин по път III-105. Отправих запитване към министъра на Регионалното развитие по редна ПОДНС и в него ми бе отговореното: “ В момента се провежда процедура по ЗОП за избор на изпълнители за основни ремонти по републиканските пътища през следващите 4 години по девет обособени позиции. Чрез обществената поръчка ще бъдат сключени рамкови споразумения с първите 3-ма класирани участници за срок от 48 месеца. Предвижда се по тази процедура да бъде реализиран и ремонтът на моста над река Лесновска при км 10+00 на път Ш-105. В техническия проект за основния ремонт е заложено изграждането на тротоари на съоръжението, които ще са с ширина 1,75 метра. Ще се монтират и парапети, с което ще бъде осигурено безопасното преминаване на пешеходците“. Въпреки отговора на регионалният министър в Държавният Бюджет няма внесено предложение за този ремонт. В тази връзка внасям предложението. Промяната е вътрешно компенсирана чрез преразпределение в рамките на утвърдените капиталови разходи на АПИ, без увеличаване на общия размер на инвестиционната програма.Реализацията на този ремонт ще гарантира безопасността на движението и сигурността на преминаващите.

ВНОСИТЕЛ: Ангел Славчев

ANGEL NIKOLAEV SLAVCHEV

Digitally signed by ANGEL NIKOLAEV SLAVCHEV
Date: 2025.11.24 15:49:56 +02'00'