НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.№ 51-554-04-445
Дата 24 / 11 2025 г.

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА РАЯ НАЗАРЯН

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА КОМИСИЯТА ПО
БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ
Г-Н ДЕЛЯН ДОБРЕВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал. 1 от ПОДНС внасям предложение за изменения и/или допълнения на приетия на първо гласуване законопроект за държавния бюджет на Република България за 2026 година № 51-502-01-65 внесен от Министерски съвет, както следва:

§ 1. В Приложение № 2 към чл. 112, ал. 1 „Програма за приоритетни стратегически инвестиционни проекти с национално финансиране за периода 2026-2028 г.“ се правят вътрешни компенсирани промени, като се добавя нов проект „Изграждане на нов жп надлез на км 14+100 при Гара Елин Пелин, на път III-105 „I-1/Елешница/ - Елин Пелин - Гара Елин Пелин - I-8/Нови хан/“ , както следва:

Приложение № 2
към чл. 112, ал. 1

Програма за приоритетни стратегически инвестиционни проекти с национално финансиране за периода 2025-2028 г.

(в хил. евро)

№	Номер на проект	Проект	Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2026 г.	Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2027 г.	Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2028 г.	Индикатор/ Показател за оценка на резултатите/ целева стойност	Отговорна институция
235	NP-….-…….	Изграждане на нов жп надлез на км 14+100 при Гара Елин Пелин, на път III-105 „I-1/Елешница/ - Елин Пелин - Гара Елин Пелин - I-8/Нови хан/	**1043.2**	**2762.7**	**-**	Рехабилитирани и новоизградени участъци (км) – 2 км	МРРБ

ВНОСИТЕЛ:

Мотиви:

Община Елин Пелин днес е един от най-бързо развиващите се общини в Софийска област – населението е над 24 000 души (с прираст над 35 % за последните 10 години), а в индустриалните зони западно и източно от града работят над 12 000 души в над 450 предприятия. В момента целият транзитен, лек и тежкотоварен трафик от и към автомагистрала „Тракия“ (изход Елин Пелин), както и от и към София по Подбалканския път (I-6), преминава през надлеза на с. гара Елин Пелин – тесни улици, метален и компроментиран надлез.
Съществуващият пътен надлез на км 14+100 (гара Елин Пелин), изграден през 70-те години на миналия век и е единствената връзка между западната и източната част на община Елин Пелин. По последни данни по надлеза преминават над 18 000 автомобила (включително стотици тежкотоварни камиони към складовете на „Лидл“, „Фантастико“, „Била“, „Технополис“, линейки, пожарни и училищни автобуси;
Надлезът е с изтекла гаранция за експлоатация от над 20 години, с компрометирани дилатационни фуги и структурни дефекти, които изискват редовни аварийни ремонти; За последните 10 години, има 7 тежки катастрофи с пострадали и 2 загинали. Протестите на жителите и общината заради опасното състояние се превърнаха в част от нашето ежедневие. Новият надлез ще премахне изцяло съществуващия опасен надлез и ще осигури непрекъснат трафик, както и ше повиши драстично безопасността на гражданите;

Промяната е вътрешно компенсирана в рамките на капиталовите разходи на АПИ и НКЖИ.Изграждането на този нов надлез не е просто инфраструктурен обект – това е въпрос на човешки животи, на нормалното функциониране на най-бързо развиващия се град край София и на конкурентоспособността на цялата логистична индустрия в региона.Настояваме средствата да бъдат гласувани още с бюджета за 2026 г. – всяко отлагане означава нови жертви и нови милиони загуби за българската икономика.

ВНОСИТЕЛ: Ангел Славчев

ANGEL NIKOLAEV SLAVCHEV

Digitally signed by ANGEL NIKOLAEV SLAVCHEV
Date: 2025.11.24 15:50:42 +02'00'