НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.№ 51-554-04-449
Дата 24.11.2025 г.

16 32

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА РАЯ НАЗАРЯН

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА КОМИСИЯТА ПО
БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ
Г-Н ДЕЛЯН ДОБРЕВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал. 1 от ПОДНС внасям предложение за изменения и/или допълнения на приетия на първо гласуване законопроект за държавния бюджет на Република България за 2026 година № 51-502-01-65 внесен от Министерски съвет, както следва:

§ 1. В Приложение № 2 към чл. 112, ал. 1 „Програма за приоритетни стратегически инвестиционни проекти с национално финансиране за периода 2026-2028 г.“ се правят вътрешни компенсирани промени, като се добавя нов проект „Основен ремонт на републикански път II-37 в участъка „Църквище – Златица “ от км 42+720 до км 45+100, с обща дължина 2.28 км“ и основен ремонт на републикански път II-37 в участъка „Златица – Карлиево “ от км 46+570 до км 50+100, с обща дължина 3.530 км“ , както следва:

Приложение № 2
към чл. 112, ал. 1

Програма за приоритетни стратегически инвестиционни проекти с национално финансиране за периода 2025-2028 г.

(в хил. евро)

№	Номер на проект	Проект	Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2026 г.	Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2027 г.	Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2028 г.	Индикатор/ Показател за оценка на резултатите/ целева стойност	Отговорна институция
235	NP-….-…….	Основен ремонт на републикански път II-82 „Църквище – Златица “ от км 42+720 до км 45+100, с обща дължина 2.28 км“	**320.2**	-	-	Обща дължина на реконструирани или модернизирани пътища (км) – 2.28	МРРБ
236	NP-….-…….	Основен ремонт на републикански път II-37 в участъка „Златица – Карлиево “ от км 46+570 до км 50+100, с обща дължина 3.53 км“	**470,3**	-	-	Обща дължина на реконструирани или модернизирани пътища (км) – 3.53	МРРБ

Мотиви:

Двата участъка представляват важни точки от Републикански път II-37 в посочените участъци и основната връзка между Подбалканския път (I-6) и Средногорието – единственият републикански път, свързващ градовете Златица, Пирдоп, Копривщица, Стрелча и Панагюрище със София и автомагистрала „Тракия“. В момента настилката е напълно амортизирана – на места асфалтът е от 70-те години, носимостта е под 3,5 тона на ос, липсва банкет и отводняване. Участъкът Златица – Карлиево е с многобройни дупки и срутища, които през зимата и пролетта редовно затварят пътя за часове. Тези 5,81 км са единствената връзка за над 45 000 жители на общините Златица, Пирдоп, Челопеч, Копривщица и Антон;

Всяко затваряне на пътя води до икономически загуби от десетки хиляди левове на ден за индустрията и до реална заплаха за живота и здравето на хората. Обектите не могат да бъдат финансирани по европейски програми, тъй като са път II-ра класа и нямат трансграничен ефект. Единствен източник остава републиканският бюджет.

Промяната е вътрешно компенсирана чрез преразпределение в рамките на утвърдените капиталови разходи на АПИ, без увеличаване на общия размер на инвестиционната програма.Реализацията на тези два участъка ще гарантира безопасността на движението, ще осигури нормалното функциониране на най-големия медодобивен комплекс в страната и ще даде устойчив тласък на икономическото развитие на целия Средногорешки регион.

ВНОСИТЕЛ: Ангел Славчев

ANGEL NIKOLAEV SLAVCHEV

Digitally signed by ANGEL NIKOLAEV SLAVCHEV
Date: 2025.11.24 15:52:23 +02'00'